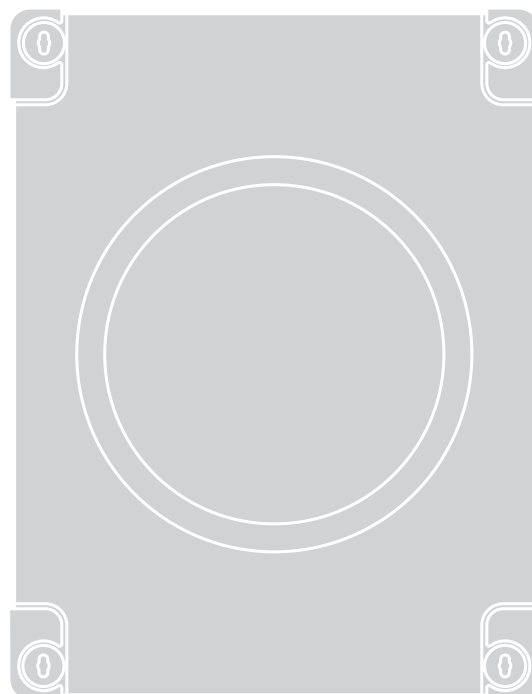


Moonclever

MC800



Řídicí jednotka

CZ-Pokyny a upozornění k instalaci

Nice

OBSAH

1	OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	2
2	POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITÍ	3
2.1	Seznam součástí řídicí jednotky	3
3	INSTALACE	4
3.1	Kontroly před instalací	4
3.2	Limity použití produktu	4
3.3	Identifikace výrobku a celkové rozměry	4
3.4	Typická instalace	4
3.5	Instalace řídicí jednotky	5
4	ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ	5
4.1	Předběžné kontroly	5
4.2	Schéma zapojení a popis připojení	6
4.2.1	Schéma zapojení s relé a fotobuňkami Bluebus v pohotovostním režimu	6
4.2.2	Schéma zapojení s fotobuňkami Bluebus a koncovými spínači motoru	7
4.2.3	Schéma zapojení s relé a fotobuňkami Bluebus bez fototestu (pohotovostní režim deaktivován)	8
4.2.4	Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem (pohotovostní režim deaktivován)	9
4.2.5	Popis připojení	10
4.2.6	Operace pro připojení	11
4.2.7	Umístění svorky bezpečnostního lanka	11
4.3	Připojení dalších zařízení k řídicí jednotce	11
4.4	Adresování zařízení připojených k systému BlueBus	11
4.5	Počáteční spuštění a zkouška elektrických připojení	12
4.5.1	Programování a ověření pohotovostního režimu	12
4.5.2	Programování s AUX vstupy	12
4.6	Učení připojených zařízení	12
4.7	Výběr typu motoru (pouze pro hydraulické motory)	12
4.8	Učení poloh mechanických dorazů	13
4.8.1	Učení v automatickém režimu	13
4.8.2	Učení v manuálním režimu	13
4.8.3	Učení ve smíšeném režimu	14
4.9	Kontrola pohybu brány	14
5	ZKOUŠENÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU	15
5.1	Testování	15
5.2	Uvedení do provozu	15
6	PROGRAMOVÁNÍ	15
6.1	Používání programovacích tlačítek	15
6.2	Programování úrovně 1 (ZAP-VYP)	16
6.2.1	Postup programování úrovně 1	16
6.3	Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry)	16
6.3.1	Postup programování úrovně 2	16
6.4	Speciální funkce	18
6.4.1	Funkce „Přesto se pohnout“	18
6.4.2	Funkce „Hlášení o údržbě“ (konfigurovatelná s externím programátorem)	18
6.5	Vymazání paměti	19
7	PRŮVODCE ŘEŠENÍM POTÍŽÍ	19
8	DALŠÍ PODROBNOSTI (Příslušenství)	21
8.1	Připojení rádiového přijímače typu SM	21
8.2	Připojení rozhraní IBT4N	22
9	ÚDRŽBA VÝROBKU	22
10	LIKVIDACE VÝROBKU	22
11	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	23
12	SHODNOST	23
POKYNY A VAROVÁNÍ K POUŽITÍ		25

VAROVÁNÍ! Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné poškození.

VAROVÁNÍ! Důležité bezpečnostní pokyny. Je důležité dodržovat tyto pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Tyto pokyny pečlivě uschovejte.

Podle nejnovější evropské legislativy je auto-zařízení musí být vyrobeno v souladu s harmonizovanými pravidly uvedenými v platné směrnici o strojních zařízeních, která umožňují prohlášení o předpokládané shodě automatizace. V důsledku toho musí veškeré operace spojené s připojením výrobku k elektrické síti, jeho uvedením do provozu a údržbou provádět výhradně kvalifikovaný a odborný technik.

Aby se předešlo nebezpečí z neúmyslného resetování tepelné pojistky, nesmí být tento spotřebič napájen externím spínacím zařízením, jako je časovač, ani připojen ke zdroji, který je pravidelně napájen nebo vypínán obvodem.

VAROVÁNÍ! Dodržujte prosím následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické specifikace produktu“, zejména zda je tento produkt vhodný pro automatizaci vaší naváděné součásti. Pokud není vhodný, v instalaci NEPOKRAČUJTE.
- Výrobek nelze používat před jeho uvedením do provozu dle pokynů v kapitole „Zkouška a uvedení do provozu“.
- Před zahájením instalace produktu zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v dobrém provozním stavu a vhodné pro zamýšlené použití.
- Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, ani osobou bez dostatečných zkušeností nebo znalostí s výrobkem.
- Děti si se spotřebičem nesmí hrát.
- Nedovolte dětem hrát si s ovládacími prvky výrobku. Uchovávejte dálkové ovladače mimo dosah dětí.
- Napájecí síť systému musí obsahovat odpojovací zařízení (není součástí dodávky) s rozpínací mezerou kontaktů umožňující úplné odpojení za podmínek stanovených kategorií přepětí III.
- Během instalace zacházejte s výrobkem opatrně a dbejte na to, aby nedošlo k jeho rozdrčení, promáčknutí, upuštění nebo kontaktu s kapalinami jakéhokoli druhu. Uchovávejte výrobek mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně. Nedodržení výše uvedených pokynů může poškodit výrobek a zvýšit riziko nebezpečí nebo poruchy. Pokud k tomu dojde, okamžitě instalaci přerušte a kontaktujte zákaznický servis.

- Výrobce se zřídka veškeré odpovědnosti za škody na majetku, věcech nebo osobách vzniklé v důsledku nedodržení montážního návodu. V takových případech se záruka na vady materiálu nevztahuje.
- Vážená hladina akustického tlaku emise A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu vyhrazenou pro uživatele nesmí provádět děti bez dozoru.
- Před zásahem do systému (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných baterií.

- Systém často kontrolujte, zejména lanka, pružiny a podpěry, abyste odhalili případnou nevyváženost a známky opotřebení nebo poškození. Nepoužívejte výrobek, pokud je třeba jej opravit nebo seřadit, protože chybná instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace může vést ke zraněním.
- Obalový materiál výrobku musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy.

2 POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITÍ

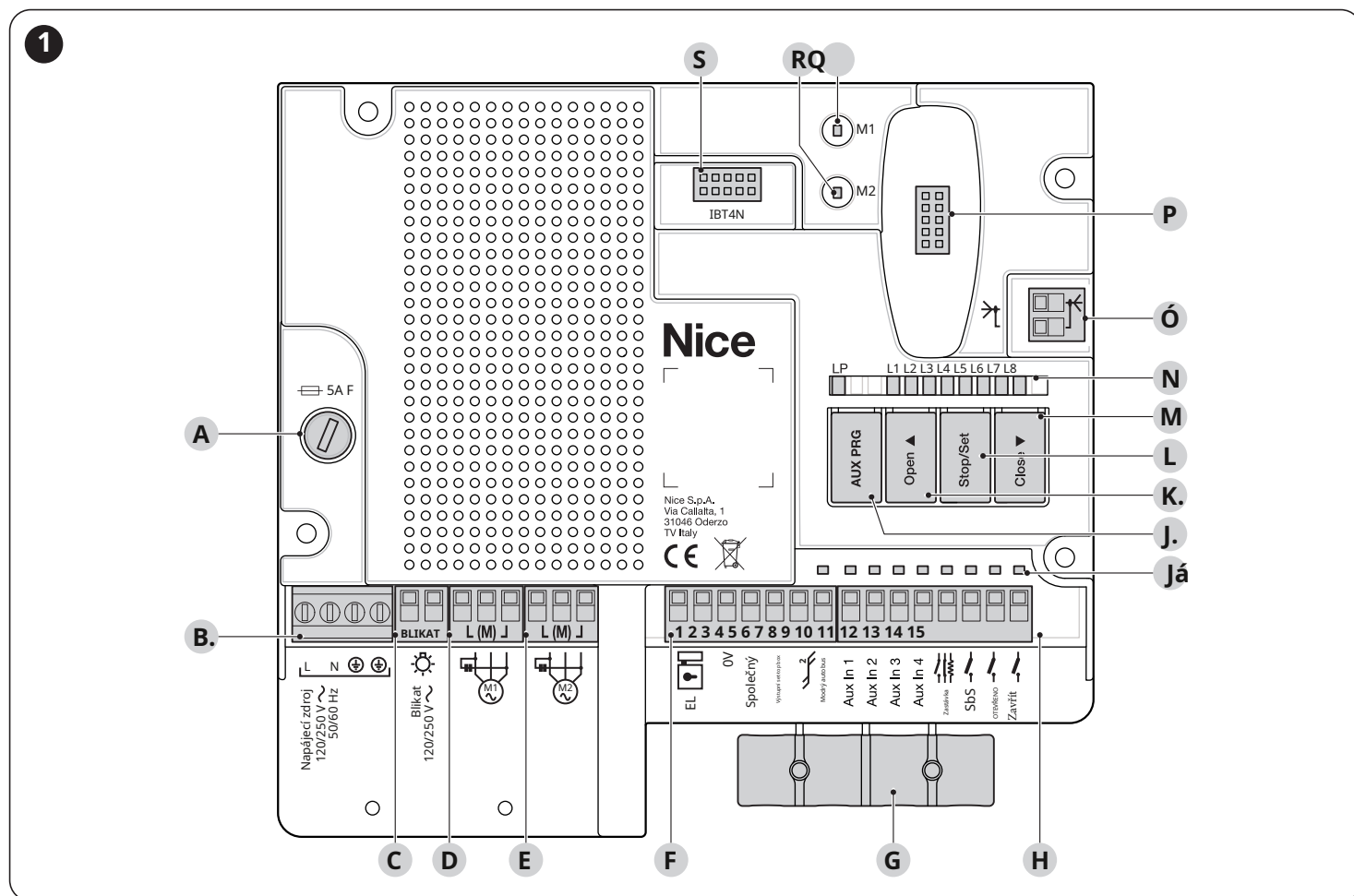
MC800 je elektronická řídicí jednotka pro automatizaci křídlových bran. Řídicí jednotka je speciálně konfigurována pro připojení k zařízením patřícím do systému Opera a systému Bluebus. Mezi další dostupné příslušenství patří přijímače konfigurované s konektorem „SM“.

Tento produkt splňuje kritéria stanovená v nařízení „Pohotovostní režim“. Produkt přejde do pohotovostního režimu 5 minut po ukončení správně provedeného manévru. Pokud produkt není nakonfigurován, přejde do pohotovostního režimu po 10 minutách.

⚠ POZOR! - Jakékoli jiné použití, než je zde uvedeno, nebo v jiných podmínkách prostředí, než jaké jsou uvedeny v tomto návodu k použití, je považováno za nevhodné a přísně zakázané!

2.1 SEZNAM DÍLŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Řídicí jednotka se skládá z elektronické desky s ovládacími a řídicími prvky, která je umístěna a chráněna ve skříni. **Obrázek 1** „zobrazuje hlavní části tvořící desku.“



- A** Ochranná pojistka (5A F) Vstupní
- B** Svorka síťového napájení Výstupní
- C** Svorka FLASH (120/250V) Výstupní
- D** Svorka motoru 1
- E** Výstupní svorka motoru 2 Svorkovnice
- F** VÝSTUPŮ (nízké napětí)
- G** Kabelové svorky pro upevnění napájecích konektorů
- H** VSTUPNÍ svorkovnice (nízké napětí)
- I** LED indikátory stavu vstupů/výstupů
- J** Tlačítko pro ovládání reléových fotobuněk

- K** Programovací tlačítko řídicí a ovládací jednotky „Otevřít“
- L** Programovací tlačítko řídicí a ovládací jednotky „Stop/Set“
- M** Programovací tlačítko řídicí a ovládací jednotky „Zavřít“ LED
- N** Indikátor stavu řídicí jednotky
- Ó** Konektor rádiové antény (příslušenství)
- P** Rychlokonektor „SM“ pro rádiový přijímač (příslušenství)
- Q** Stavová LED motoru M1
- R** Stavová LED dioda motoru M2
- S** Konektor rozhraní IBT4N (příslušenství)

3 INSTALACE

3.1 KONTROLY PŘED INSTALACÍ

Před zahájením instalace produktu je nutné:

- zkontrolujte neporušenost dodávky
- zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v dobrém provozním stavu a vhodné pro zamýšlené použití
- zkontrolujte, zda všechny provozní podmínky splňují podmínky uvedené v „**Limity použití produktu**,“ odstavec a v „**TECHNICKÉ SPECIFIKACE** kapitola
- Zkontrolujte, zda je zvolené místo instalace kompatibilní s celkovými rozměry produktu (viz „**Obrázek 2**,“)
- zkontrolujte, zda je povrch zvolený pro instalaci produktu pevný a zda zajišťuje stabilní uchycení
- Ujistěte se, že místo instalace není vystaveno záplavám; v případě potřeby musí být výrobek instalován vhodně vyvýšeně nad úroveň terénu.
- zkontrolujte, zda prostor kolem produktu umožňuje bezpečný a snadný přístup
- zkontrolujte, zda všechny použité elektrické kabely patří k typu uvedenému v části „**Tabulka 1**,“
- Zkontrolujte, zda má automatizace mechanické dorazy v obou fázích, otevírání i zavírání.

3.2 OMEZENÍ POUŽITÍ PRODUKTU

Výrobek musí být používán výhradně s napětím 120/250 VAPřevodové motory 50/60 Hz s vhodným výkonem, s koncovým spínačem nebo bez něj, vybavené integrovanou tepelnou pojistkou.



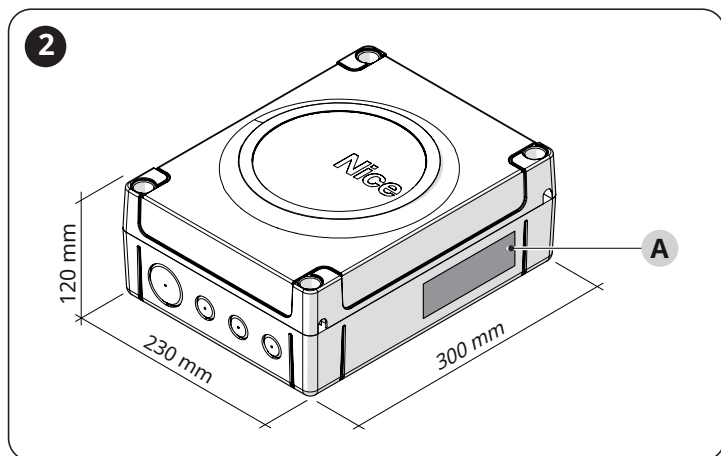
Automatizace provedená pomocí MC800 musí mít citlivost-tivních okrajů.



Použijte vhodnou citlivou hranu schopnou projít „im-“ „test shody“ za jakéhokoli provozního stavu automatizace.

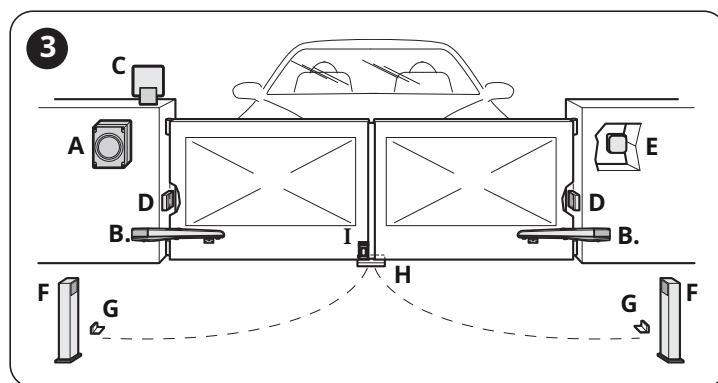
3.3 IDENTIFIKACE VÝROBKU A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozměry a štítek (A), které umožňují identifikaci produktu, jsou uvedeny v „**Obrázek 2**,“.



3.4 TYPICKÁ INSTALACE

„**Obrázek 3**,“ ukazuje příklad automatizačního systému konstruovaného s použitím NICE komponentů.

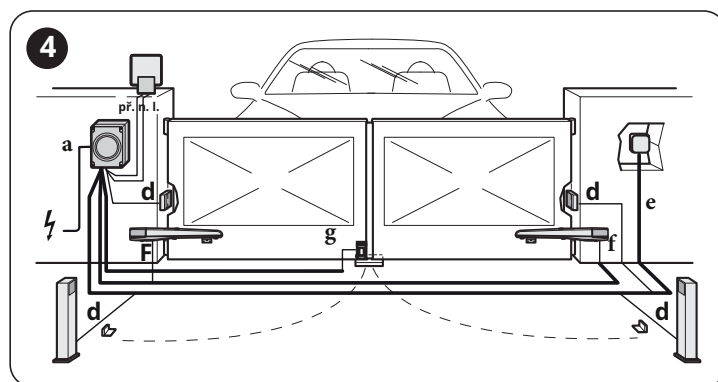


- A Řídicí jednotka
- B Převodový motor
- C Výstražné světlo
- D Fotobuňka
- E Digitální klávesnice - Čtečka transpondéru - Volič klíčů
- F Sloupek fotobuňky
- G Mechanické dorazy pro otevřenou polohu
- H Mechanický doraz v zavřené poloze Elektrický
- I zámek

Tyto výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického standardního rozvržení. Použití rozvržení v „**Obrázek 4**,“ jako referenci definuje přibližnou polohu, ve které bude každá součást systému instalována.“



Před zahájením instalace si připravte znovu-požadované elektrické kabely podle „Obrázek 4,“ a k tomu, co je uvedeno v „TECHNICKÉ SPECIFIKACE „kapitola“.



Tabulka 1

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ

Identifikace	Charakteristiky kabelu
Žádný.	
a	NAPÁJECÍ KABEL ŘÍDICÍ JEDNOTKY 1 kabel 3 x 1,5 mm ² Maximální délka 30 m [poznámka 1]
b	Kabel výstražných světel 1 kabel 2 x 1,5 mm ² Maximální délka 20 m
c	ANTÉNNÍ kabel 1 x stíněný kabel typu RG58 Maximální délka 20 m; doporučeno < 5 m
d	Kabel BLUEBUS DEVICES 1 kabel 2 x 0,5 mm ² Maximální délka 20 m [poznámka 2]
e	Kabel pro výběr klíčů 2 kabely 2 x 0,5 mm ² Maximální délka 50 m
f	Kabel pro napájení motoru 1 kabel 4 x 1,5 mm ² Maximální délka 10 m

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ

Identifikace	Charakteristiky kabelu
žádný.	
G	PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉHO ZÁMKU 1 kabel 2 x 1 mm ² Maximální délka 10 m

Poznámka 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je nutné použít kabel s větším průřezem ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$).²⁾ a v blízkosti automatizace musí být instalován bezpečnostní uzemňovací systém.

Poznámka 2 Pokud je kabel BlueBus delší než 20 m, maximálně však 40 m, je nutné použít kabel s větším průřezem ($2 \times 1 \text{ mm}^2$) musí být použito.

⚠ Použité kabely musí být vhodné pro daný typ prostředí. informace o místě instalace.

⚠ Při pokládání potrubí pro vedení elektrických kabelů A u vstupního bodu kabelu do řídicí jednotky zkontrolujte, zda se v propojovacích šachtách nenacházejí usazeniny vody ani kondenzát v připojovacích kanálech, protože voda a vlhkost by mohly poškodit elektronické obvody výrobku.

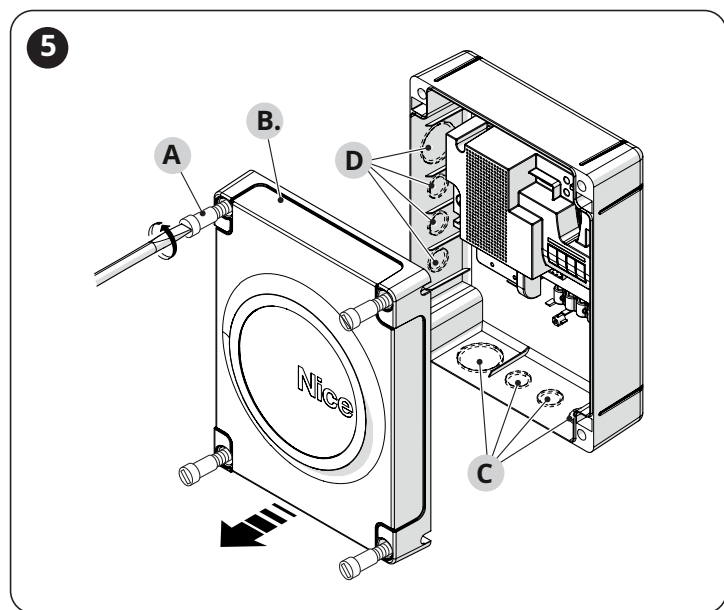
3.5 INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Pro zajištění řídicí jednotky („**Obrázek 5,**“ a „**Obrázek 6,**“):

1. povolte šrouby (**A**) a sejměte kryt (**B.**) řídicí jednotky
2. identifikujte předřezané otvory (**C**) umístěné podél spodní strany krabice a perforujte ty, které slouží k průchodu elektrických kabelů



V případě potřeby lze použít boční kabelový vstup (D**).**
V tomto případě je nutné použít vhodné trubkové armatury.

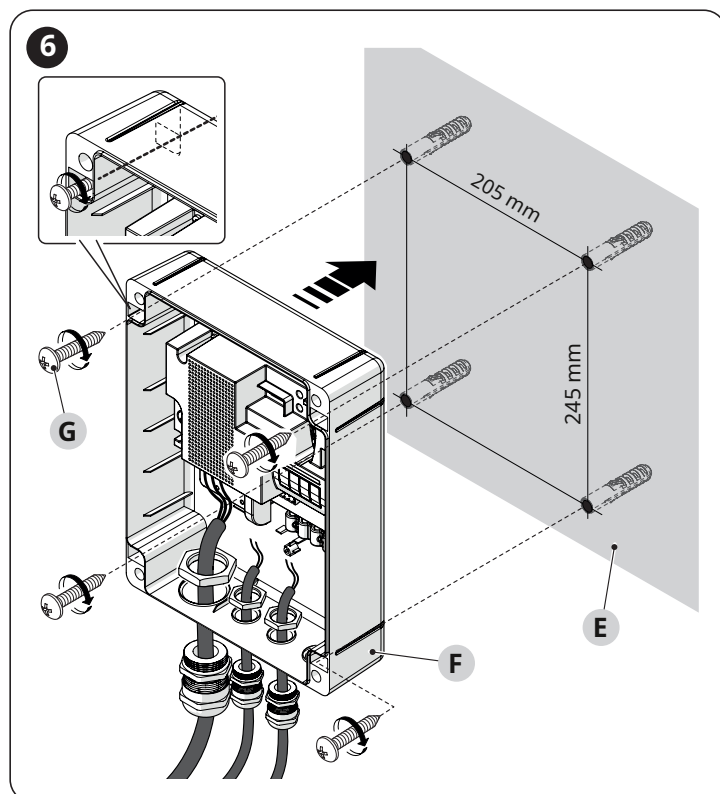


3. vrtat zeď (**E**) podle rozměrů uvedených na obrázku a zajistěte vhodné hmoždinky (nejsou součástí dodávky)
4. umístěte krabici (**F**) a připevněte ji šrouby (**G**) (není součástí dodávky)
5. připravit kabelové průchodky pro průchod připojovacích kabelů
6. Proveďte elektrické zapojení podle pokynů v části „**ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ**“, kapitola“.



Instalace jakýchkoli dalších zařízení používaných v automatizovaném systému, viz příslušné návody k obsluze.

7. Po provedení elektrických zapojení nasadte kryt (**B.**) zpět a utáhněte šrouby (**A**).



4 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

4.1 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Elektrické připojení různých zařízení nacházejících se na automatizaci (fotobuňky, digitální klávesnice, čtečky transpondérových karet atd.) k řídicí jednotce musí být provedeno přes **Pěkný** „Systém „Bluebus““. Další připojení naleznete níže.

⚠ Všechna elektrická připojení musí být provedena se systémem odpojen od elektrické sítě a s odpojeným nouzovým zdrojem napájení (pokud je v automatizaci k dispozici).

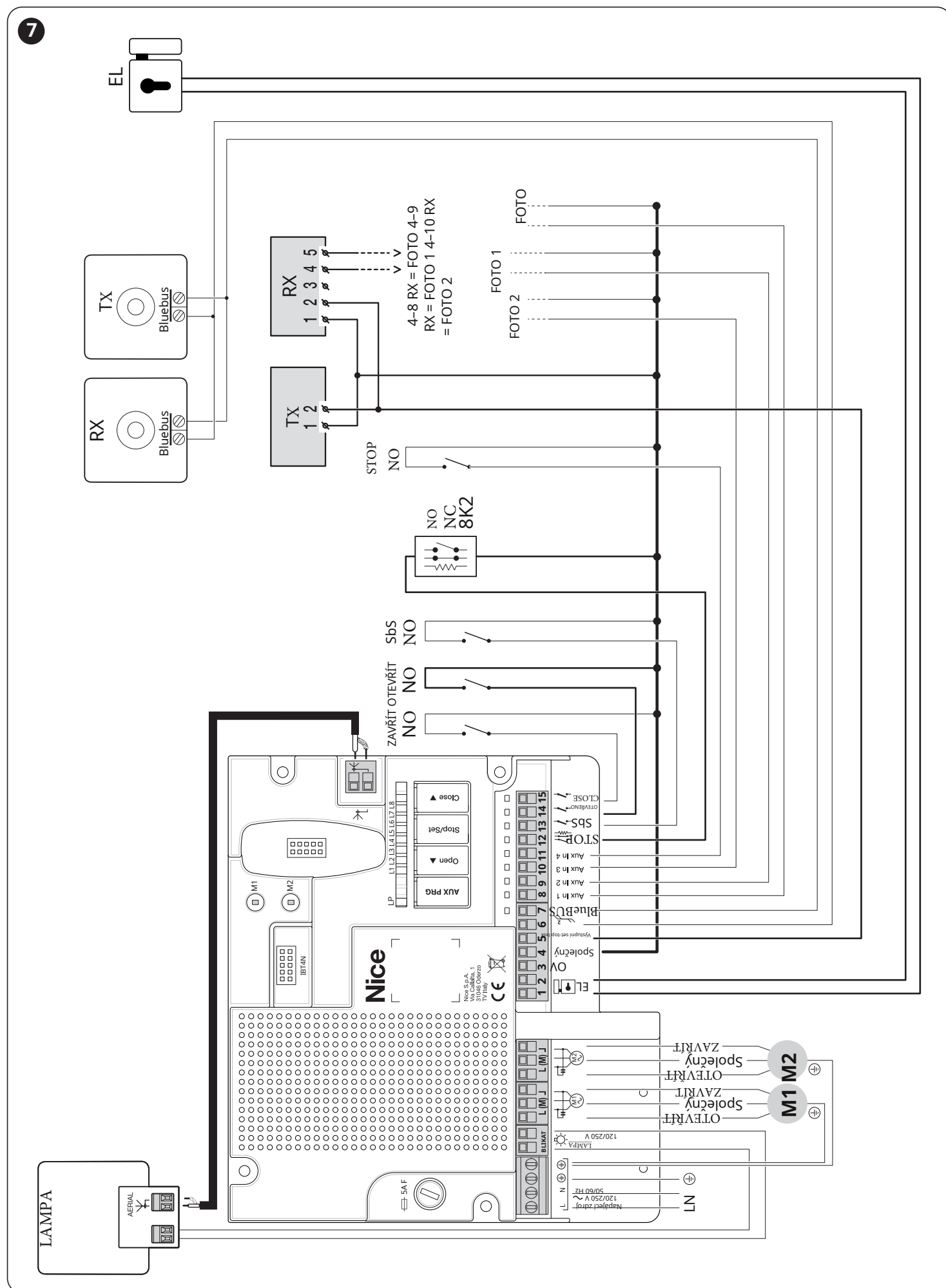
⚠ Připojovací operace smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

⚠ Namontujte na elektrické vedení zařízení, které zcela odpojí automatizaci od sítě.

- Odpojovací zařízení musí mít kontakty s dostatečnou mezerou, aby bylo zajištěno úplné odpojení za podmínek přepětí kategorie III v souladu s instalačními pokyny. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení od elektrické sítě, a proto musí být umístěno v dohledu automatizace. Pokud je umístěno skrytě, musí být vybaveno systémem, který zabráňuje neúmyslnému nebo neoprávněnému opětovnému zapojení napájení, aby se předešlo potenciálním nebezpečím.

4.2 SCHÉMA ZAPOJENÍ A POPIS PŘIPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ S RELÉ A FOTOBUŇKAMI BLUEBUS V POHOTOVOSTNÍM REŽIMU

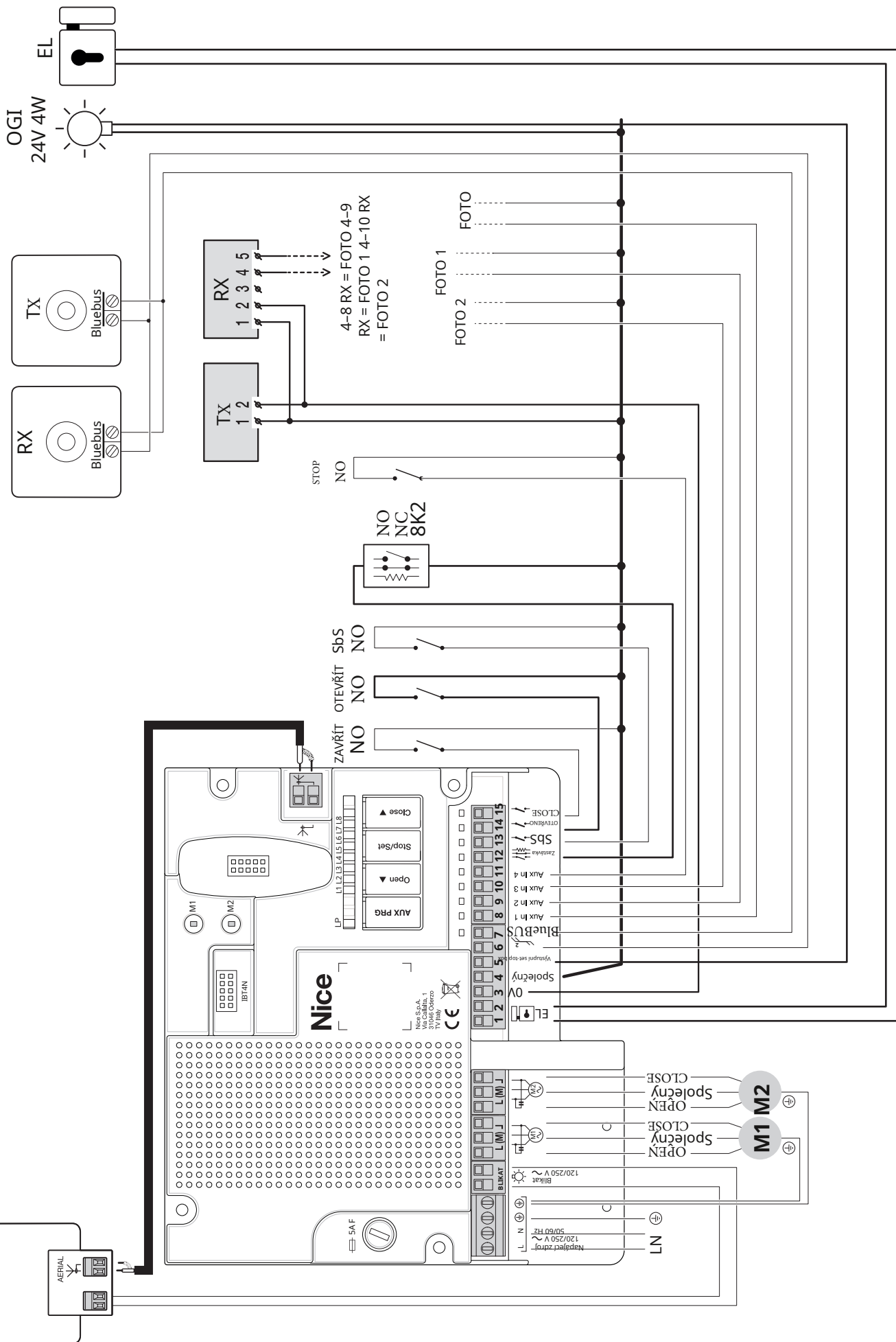


8

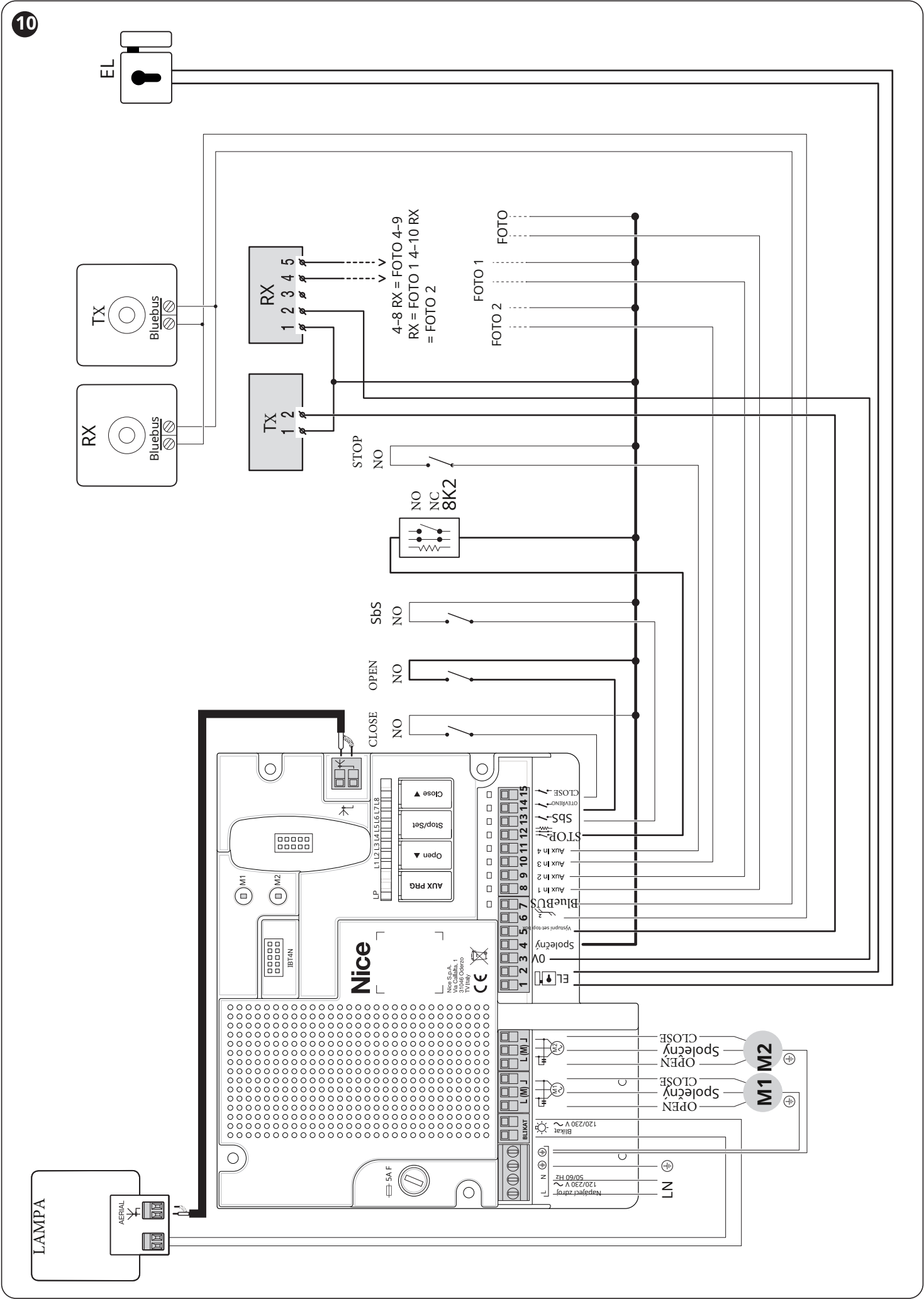


4.2.3 SCHÉMA ZAPOJENÍ S RELÉ A FOTOBUNĚKAMI BLUEBUS BEZ FOTOTESTU (POHOTOVOSTNÍ REŽIM DEAKTIVOVÁN)

9



4.2.4 SCHÉMA ZAPOJENÍ S RELÉOVÝMI FOTOBUŇKAMI S FOTOTESTEM (POHOTOVOSTNÍ REŽIM DEAKTIVOVÁN)



4.2.5 POPIS PŘIPOJENÍ

Význam kódů/slov vyražených na elektronické desce v blízkosti příslušných svorek je popsán níže.

Tabulka 2

ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ			
Terminály	Funkce	Popis	Typ kabelu
L - N - $\oplus$	Napájení 120/250 V ~ 50/60 Hz	Napájení ze sítě	3 x 1,5 mm ²
BLIKAT	Blikající výstup 120/250 V ~ 50/60 Hz	Výstup pro vlastní žárovku 120/250 V (max. 21 W). Výstup lze naprogramovat jako „noční osvětlení“ (viz kapitola „ Programování úrovně 1 (ZAP-VYP) “).	Výstražné světlo: 2 x 1,5 mm ² Anténa: 1 x stíněný kabel typu RG58
L (M) J	Motor 1	Připojení motoru M1	4 x 1,5 mm ²
L (M) J	Motor 2	Připojení motoru M2	4 x 1,5 mm ²
1 - 2	Elektrický zámek	Výstup pro 12 Va (elektrický zámek (maximálně 15 VA)	2 x 1,0 mm ²
3	0 V	Napájení 0 V pro služby	1 x 0,5 mm ²
4	Společné 24 V	Společné pro všechny vstupy (+24 V)C)	1 x 0,5 mm ²
5	Výstupní set-top box	Výstup 24 V pro napájení reléové fotobuňky, viz („ Obrázek 7 “). Maximální spotřeba energie: 4 W. Výstup se v pohotovostním režimu vypne.	1 x 0,5 mm ²
6 - 7	BlueBus	Vstup pro kompatibilní zařízení (MOFB, MOFOB, MOB a MOTB). Zařízení musí být zapojena paralelně dvěma vodiči, kterými je vedeno jak napájení, tak komunikační signály. Není nutné dodržovat označení pólů. Během učící funkce bude každé zařízení připojené k řídicí jednotce individuálně rozpoznáno díky jednoznačnému kódu. Kdykoli je zařízení přidáno nebo odebráno, musí řídicí jednotka spustit učící proceduru (viz „ Učení připojených zařízení “, odstavec“).	2 x 0,5 mm ²
8	AuxIn1	Vstup pro koncový spínač motoru 1 v plně otevřené poloze (pokud se nepoužívá, ponechte vstup volný). Fotovstup, pokud je naprogramován pro reléové fotobuňky (viz „ Programování s AUX vstupy “, odstavec“).	1 x 0,5 mm ²
9	AuxIn2	Vstup pro koncový spínač motoru 2 v plně otevřené poloze (pokud se nepoužívá, ponechte vstup volný). Vstup Photo1, pokud je naprogramován pro reléové fotobuňky (viz „ Programování s AUX vstupy “, odstavec“).	1 x 0,5 mm ²
10	AuxIn3	Vstup pro koncový spínač motoru 1 v plně zavřené poloze (pokud se nepoužívá, ponechte vstup volný). Vstup Photo2, pokud je naprogramován pro reléové fotobuňky (viz „ Programování s AUX vstupy “, odstavec“).	1 x 0,5 mm ²
11	AuxIn4	Vstup pro koncový spínač motoru 2 v úplném uzavření (pokud se nepoužívá, ponechte vstup volný). Při použití v režimu fotobuňky se vstup stává příkazem STOP.	1 x 0,5 mm ²
12	STOP	Vstup pro zařízení, která svým zásahem spustí okamžité zastavení aktuálního manévru následované krátkým obrácením. K tomuto vstupu lze připojit kontakty NO (normálně otevřené), kontakty NC (normálně zavřené) nebo zařízení s výstupním pevným rezistorem 8,2 kΩ, jako jsou citlivé hrany. Každé zařízení připojené k tomuto vstupu bude řídicí jednotkou během fáze učení individuálně rozpoznáno (viz „ Učení připojených zařízení “, odstavec“). Během této fáze, pokud řídicí jednotka detekuje jakoukoli odchylku od naučeného stavu, spustí STOP. K tomuto vstupu lze připojit jedno nebo více zařízení, i když se od sebe liší: libovolný počet NO vstupů paralelně; libovolný počet NC vstupů sériově; 2 zařízení s výstupem s pevným rezistorem 8,2 kΩ paralelně. Pokud je zapojeno více než 2 zařízení, musí být všechna zapojena kaskádově s jedním zakončovacím rezistorem 8,2 kΩ; 2 NO a NC zařízení paralelně, přičemž rezistor 8,2 kΩ je zapojen sériově s kontaktem NC (to také umožňuje kombinovat 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).	1 x 0,5 mm ²
13	Krok za krokem	Vstup pro tlačítko NO (normálně otevřené) pro odesílání příkazů v krokovém režimu.	1 x 0,5 mm ²
14	OPEN	Vstup pro ovládací zařízení, která spouštějí otevírací manévr pouze při svém zásahu. K tomuto vstupu lze připojit normálně rozpojené kontakty (NO).	1 x 0,5 mm ²
15	CLOSE	Vstup pro ovládací zařízení, která spouštějí zavírací manévr pouze při svém zásahu. K tomuto vstupu lze připojit normálně rozpojené kontakty (NO).	1 x 0,5 mm ²

Tento produkt má 24V výstup pro napájení pomocných zařízení a konektor pro připojení příslušenství.

Spotřeba energie příslušenství nebyla při výpočtu spotřeby v pohotovostním režimu zohledněna. Zkontrolujte příslušné pokyny pro spotřebu přidávaných zařízení.

4.2.6 OPERACE PRO PŘIPOJENÍ

Pro provedení elektrických připojení („Obrázek 8,“):

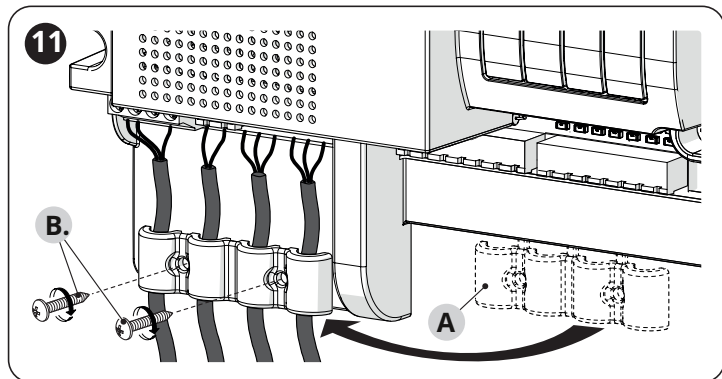
1. vyjměte svorky z jejich pouzder
2. Připojte různá zařízení k příslušným svorkám podle schématu uvedeného v části „Obrázek 8,“.
3. vraťte svorky zpět do jejich krytů.

✋ Pokud systém obsahuje pouze jeden převodový motor, připojte jej k terminálu M2 a terminál M1 nechte volný.

4.2.7 UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍ LANKOVÉ SVORKY

Jakmile jsou provedena připojení k řídicí jednotce, musí být kabely napájecích přípojek zajištěny příslušnou kabelovou svorkou („Obrázek 11,“). Chcete-li to provést:

1. odstraňte kabelovou svorku (A) z původní polohy
2. umístěte kabelovou svorku (A) přes připojovací kabely, které chcete upevnit, a upevněte jej dvěma šrouby (B.).

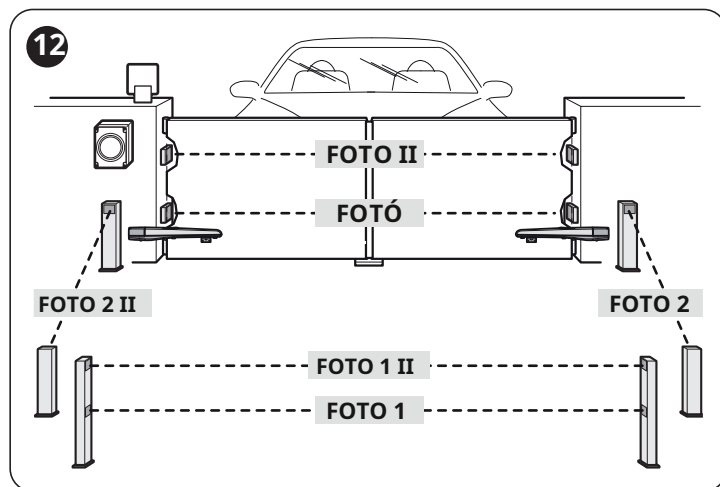


4.3 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ K ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Pokud musí být napájena jakákoli další zařízení patřící k systému (např. čtečka transpondérových karet, osvětlení klíčového voliče atd.), lze je připojit k řídicí jednotce pomocí svorek „3 - 0 V“ a „4 - Běžné“ („Obrázek 8,“). Napájecí napětí je 24 V_{DC} maximálním dostupným proudem 200 mA.

4.4 ADRESOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÝCH K SYSTÉMU BLUEBUS

Aby řídicí jednotka mohla rozpoznat zařízení připojená prostřednictvím systému „BlueBUS“, musí být tato zařízení adresována. Tuto operaci lze provést správným umístěním elektrické propojky, která je součástí každého zařízení (viz také návod k obsluze každého zařízení). Níže je uveden diagram adresování fotobuněk v závislosti na jejich typu.



Tabulka 3

ADRESY FOTOBUŇEK

Fotobuňka	Pozice svetry
FOTO (FOTO) Externí fotobuňka h = 50 aktivovaná během fáze zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
FOTO II (FOTO II) Externí fotobuňka h = 100 aktivovaná během fáze zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
FOTO 1 (FOTO 1) Vnitřní fotobuňka v = 50 cm s aktivací jak při zavírání (zastavení a obrácení pohybu), tak i při otevírání (zastavení a opětovné spuštění po uvolnění fotobuňky)	
FOTO 1 II (FOTO 1 II) Vnitřní fotobuňka v = 100 cm s aktivací jak při zavírání (zastavení a obrácení pohybu), tak i při otevírání (zastavení a opětovné spuštění po uvolnění fotobuňky)	
FOTO 2 (FOTO 2) Vnitřní fotobuňka se aktivuje během fáze otevírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
FOTO 2 II (FOTO 2 II) Vnitřní fotobuňka se aktivuje během fáze otevírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
KONFIGURACE FOTO 3 (FOTO 3) NENÍ POVOLENA	

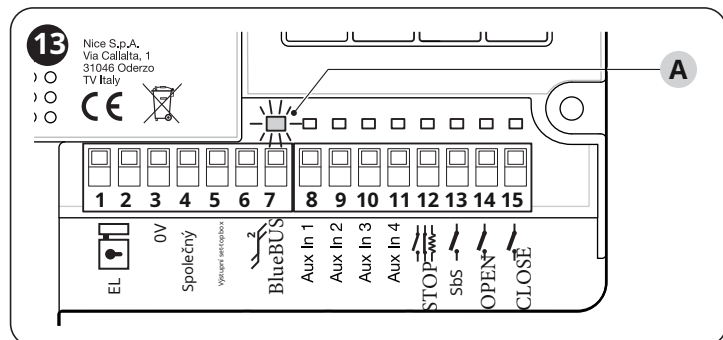


Na konci instalace nebo po fotobuňky nebo jiná zařízení byla odstraněna, je nutné dokončit proces učení (viz „Učení připojených zařízení,“ odstavec“).

4.5 POČÁTEČNÍ SPUŠTĚNÍ A TEST ELEKTRICKÝCH PŘIPOJENÍ

Po zapnutí řídicí jednotky proveďte následující kontroly („**Obrázek 13**“):

1. po několika sekundách zkontrolujte, zda „BlueBUS (A)“ LED bliká pravidelně s jedním zábleskem p za druhou
2. Zkontrolujte, zda blikají fotobuňky, obě TX (trans posílání) a LED diody t RX (příjem). typ blesku vyzařovaného v tomto fáze není významný
3. zkontrolujte, zda se varování světlo připojené k „Flash“ výstup je vypnulo.



! Pokud některý z těchto testů selže, odpojte napájení. připojte se k řídicí jednotce a zkontrolujte různá dříve provedená elektrická připojení.

4.5.1 PROGRAMOVÁNÍ A OVĚŘENÍ POKHOTOVOSTNÍHO REŽIMU

Pokud po zapnutí osm LED diod (L1..L8) třikrát blikne, je pohotovostní režim aktivní. Pro aktivaci nebo deaktivaci pohotovostního režimu je nutné stisknout všechna tři tlačítka (Otevřít/Stop/Zavřít), LED diody L1..L8 začnou blikat a tlačítka je nutné uvolnit během třetího bliknutí. Pokud je pohotovostní režim aktivní aktivován, všechny LED diody L1..L8 třikrát bliknou. Pokud je pohotovostní režim vypnutý, blikat nebude.

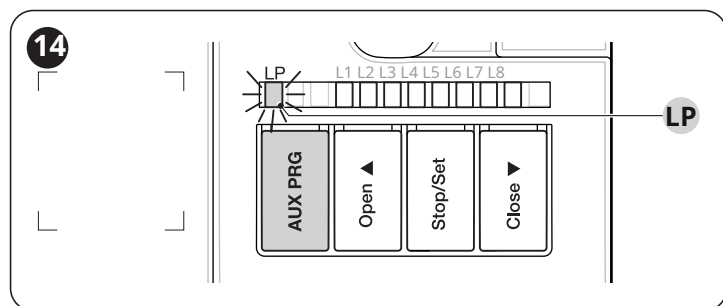
4.5.2 PROGRAMOVÁNÍ S POMOCNÝMI VSTUPY

Alternativně k fotobuňkám s relé je možné připojit koncové spínače motoru k řídicí jednotce na vstupech AUX 1 (FCA1), AUX 2 (FCA2), AUX 3 (FCC1) a AUX 4 (FCC2). Pro tuto funkci bude nutné aktivovat " **Programování AUX vstupů**". Postupujte takto:

– stiskněte a podržte **Pomocný PRG** tlačítko, dokud LED dioda „LP“ nezhasne.



Veškeré nepoužívané vstupy musí být volné. .



Chcete-li deaktivovat funkci „Programování AUX vstupů“ funkci, stiskněte tlačítko **Pomocný PRG** tlačítko, dokud LED dioda „LP“ nezhasne.



Pokud je aktivována funkce „Programování fotobuňek“ („LP“ (LED svítí), vstupy AuxIn1, AuxIn2, AuxIn3, AuxIn4 nelze použít jako koncové spínače.



Pro další podrobnosti o provozu s a bez fototestu, řiďte se schémata zapojení v části „ Schéma zapojení s relé a fotobuňkami Bluebus bez fototestu (pohotovostní režim deaktivován)“, a“ Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem (pohotovostní režim deaktivován)“, odstavce“.

4.6 UČENÍ PŘIPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ

Po prvním spuštění musí řídicí jednotka rozpoznat zařízení připojená k „BlueBUS a „STOP“ vstupům.

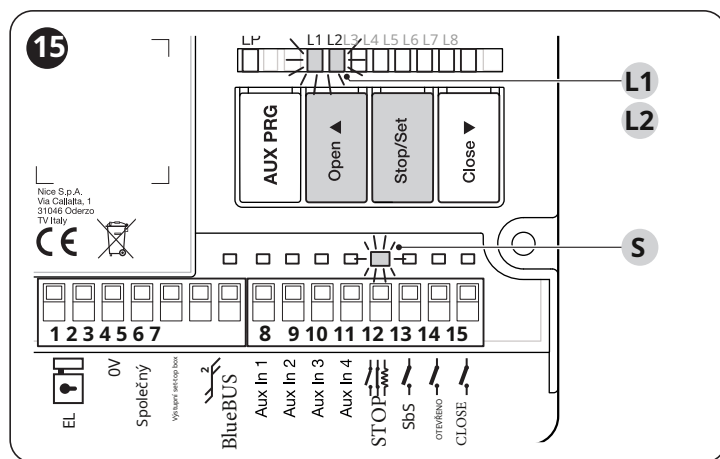


Řídicí jednotka se automaticky naučí reléové fotobuňky připojeny ke vstupům AUX1, AUX2 a AUX3, pokud nebyla funkce vstupů změněna na použití koncových spínačů motoru.



Fáze učení musí být provedena, i když žádné zařízení je připojen k řídicí jednotce.

Řídicí jednotka dokáže díky procesu učení jednotlivě rozpoznávat různá připojená zařízení a detekovat případné anomálie. Aby k tomu došlo, je nutné provést proceduru učení zařízení vždy, když je zařízení přidáno nebo odebráno.



LED diody „L1“ a „L2“ na řídicí jednotce („**Obrázek 15**“) pomalu blikne, aby signalizovalo, že je nutné provést proces učení.

Chcete-li to provést:

1. současně stiskněte a podržte [Open ▲] a [Stop/Set] knoflíky
2. uvolněte tlačítka, jakmile se rozsvítí LED diody „L1“ a „L2“ začne rychle blikat (zhruba po 3 sekundách)
3. počkejte několik sekund, než řídicí jednotka dokončí fázi učení zařízení
4. jakmile tato fáze skončí, „STOP“ (S) LED dioda musí svítit a LED diody „L1“ a „L2“ musí zhasnout (LED diody „L3“ a „L4“ by mohly začít blikat).



Pokud jsou vstupy AUX In 1-2-3 použity k připojení relé fotobuňky, ponechte všechny nepoužité vstupy volné.

4.7 VÝBĚR TYPU MOTORU (POUZE PRO HYDRAULICKÉ MOTORY)



Tuto fázi je nutné provést pouze v případě, že se jedná o hydraulické motory jsou připojeny k řídicí jednotce.

U hydraulických pohonů je tlak, který udržuje bránu zavřenou, generován v hydraulickém okruhu, který je neustále pod tlakem. Když čas a opotřebení sníží těsnost hydraulického okruhu, může po několika hodinách dojít ke snížení vnitřního tlaku, což může způsobit mírné otevření křidel brány. Aby se tento problém překonal, má řídicí jednotka „Udržování tlaku“ funkce, která v případě aktivace každé 4 hodiny po zavření brány vydá krátký příkaz „zavřít“, aby se křídla zcela zavřela a hydraulický okruh se znovu natlakoval. Aktivace funkce se provádí podle pokynů v části „Programování úrovně 1 (ZAP-VYP)“ Funkce L8“ odstavce.

4.8 UČENÍ SE POZIC

Jakmile jsou připojená zařízení naučena, je nutné naučit polohy mechanických dorazů (maximální otevření a maximální zavření). Tento postup lze provést třemi různými způsoby: **automatický, manuál a smíšený**.

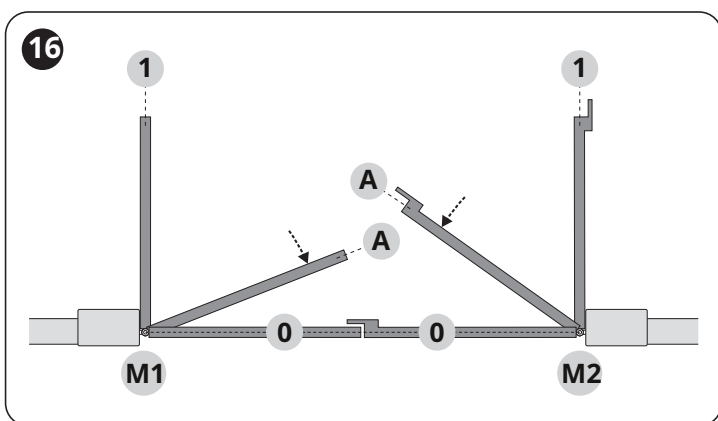
V **automatickém** režimu se řídicí jednotka naučí mechanické dorazy, vypočítá nejvhodnější odsazení křídel brány a vypočítá body zpomalení „A“ („**Obrázek 16**“).

⚠ Před spuštěním automatického procesu samoučení

V režimu ověřte, zda je síla motoru vhodná pro použitý typ motoru (viz odstavec „Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry) Funkce L6“).

V **manuálním** režimu, pozice („**Obrázek 16**“,“) se programují postupně, pohybem křídel do požadovaných bodů. Programovanou pozici lze identifikovat, když se rozsvítí jedna z osmi LED diod „L1...L8“ (viz „**Tabulka 4**“).

V **smíšeném** režimu je možné spustit automatický postup a poté pomocí ručního postupu upravit jednu nebo více pozic.

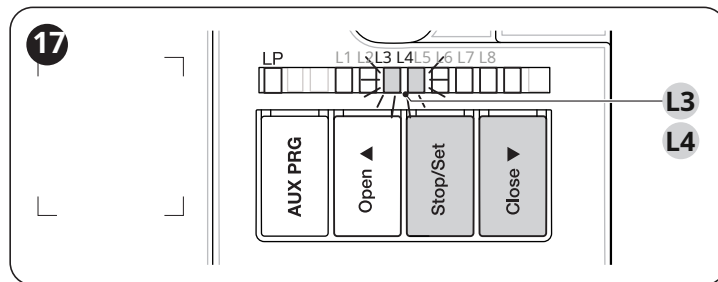


Tabulka 4

PROGRAMOVACÍ POZICE		
Pozice	LED	Popis
Pozice 0 (motor 1)	L1	maximální zavřená poloha: když je křídlo relativně k motoru 1 narazí na mechanický doraz zavírání
Pozice 0 (motor 2)	L2	maximální zavírací poloha: když je křídlo relativně motor 2 narazí na mechanický doraz zavírání
Pozice A (motor 2) Zpomalení start	L5	po kterém se rychlost zavírání motoru 2 bude snižovat, dokud se křídlo nezastaví v poloze 0
Pozice A (motor 1) Zpomalení start	L6	po kterém se rychlost zavírání motoru 1 bude snižovat, dokud se křídlo nezastaví v poloze 0
Pozice 1 (motor 2)	L7	maximální otevírací poloha: když motor 2 odpovídající křídlo narazí na mechanický doraz otevírání
Pozice 1 (motor 1)	L8	maximální poloha pro otevření: když motor 1 odpovídající křídlo narazí na mechanický doraz pro otevření

✋ Konfigurace „zpomalení“ (LED diody „L5“ a „L6“) může provést „ručně“ po konfiguraci zavírací a otevírací polohy.

4.8.1 UČENÍ V AUTOMATICKÉM REŽIMU



Provedení automatického učení:

1. současně stisknete a podržte tlačítka [Stop/Set] a [Close ▼]
2. uvolníte tlačítka, jakmile se rozsvítí LED diody „L3“ a „L4“ začne rychle blikat (zhruba po 3 sekundách)
3. Zkontrolujte, zda automatizace provádí následující manévrovací sekvence:
A. zavření motoru M1 až na mechanický doraz
B. zavření motoru M2 až na mechanický doraz
C. otevření motoru M2 až k mechanickému dorazu
D. otevření motoru M1 až k mechanickému dorazu
E. zavření motoru M1 až na mechanický doraz
F. zavření motoru M2 až na mechanický doraz.

✋ Pokud první dva manévry (a a b) nejsou „přibližovací“, ale „otevírací“ manévry stiskněte [Open ▲] nebo [Close ▼] tlačítko pro ukončení fáze učení. V tomto okamžiku prohodte ovládací vodiče (vnější polohy vzhledem k terminálu) na motoru, který provedl otevírací manévr, a zopakujte postup samoučení.

4. na konci zavíracího manévru (e-f) obou motorů, LED diody „L3“ a „L4“ zhasnutí signalizující správné provedení procedury.

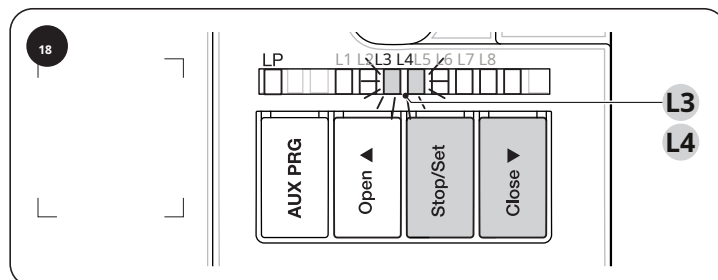
✋ Pokud během automatického procesu učení foto- Pokud dojde k zásahu článků nebo jednoho ze zařízení připojených ke vstupu „stop“, proces se přeruší a LED dioda L1 začne blikat. V tomto případě je nutné proces samoučení zopakovat od začátku.



Automatický proces učení lze kdykoli znovu spustit čase, a to i po fázi instalace; například po úpravě polohy mechanických dorazů.

4.8.2 UČENÍ V MANUÁLNÍM REŽIMU

✋ Uživatel má na stisknutí tlačítek maximálně 10 sekund. postupně během procesu učení. Po uplynutí této doby se proces automaticky ukončí a uloží se do paměti změny provedené do té doby.



Provedení manuálního učení:

1. současně stisknete a podržte tlačítka [Stop/Set] a [Close ▼]

2. uvolněte tlačítka po zhruba 3 sekundách když začne dioda "L3" a "L4" rychle blikat
3. stiskněte **[Stop/Set]**
4. LED „L1“ bliká: **pozice 0** motoru M1
 - Pro ovládání motoru 1 a jeho přesunutí do **pozice „0“** (viz "obrázek 16") stiskněte a podržte tlačítko **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]**. Jakmile motor dosáhne této polohy, uvolněte tlačítko a pohyb se zastaví.
 - Pro uložení této polohy stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]** po dobu alespoň 3 sekund, poté jej uvolněte. Po přibližně 2 sekundách zůstane LED „L1“ svítit trvale a po uvolnění tlačítka **[Stop/Set]** začne blikat LED „L2“.

5. LED „L2“ bliká: **pozice 0** motoru M2
 - Pro ovládání motoru 2 a jeho přesunutí do pozice „0“ (viz obrázek 16) stiskněte a podržte tlačítko **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]**. Jakmile motor dosáhne této polohy, uvolněte tlačítko a pohyb se zastaví.
 - Pro uložení této polohy stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]** po dobu alespoň 3 sekund, poté jej uvolněte. Po přibližně 2 sekundách zůstane LED „L2“ svítit trvale a po uvolnění tlačítka **[Stop/Set]** začne blikat LED „L5“.

6. LED „L5“ bliká: **pozice A** motoru M2 (lze nastavit pouze po uložení polohy otevření)

- Pro ovládání motoru 2 a jeho přesunutí do **pozice „A“** (viz obrázek 16) stiskněte a podržte tlačítko **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]**. Jakmile motor dosáhne této polohy, uvolněte tlačítko a pohyb se zastaví.

- Pro uložení této polohy stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]** po dobu alespoň 3 sekund, poté jej uvolněte. Po přibližně 2 sekundách zůstane LED „L5“ svítit trvale a po uvolnění tlačítka **[Stop/Set]** začne blikat LED „L6“.

7. LED dioda "L6" bliká: **pozice A v M1** (konfigurovatelné až po dosažení otevírací polohy)
 - pro ovládání a uvedení motoru 1 do **pozice „A“** („Obrázek 16,“): stiskněte a podržte **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** tlačítko. Jakmile je dosaženo této polohy, uvolněte tlačítko pro zastavení manévru.
 - Chcete-li si pozici uložit do paměti, stiskněte a podržte **[Stop/Set]** tlačítko po dobu alespoň 3 sekund a poté jej uvolněte (po 2 sekundách se rozsvítí LED „L6“, zůstane svítit a po **[Stop/Set]** tlačítko uvolněno, LED „L7“ začne blikat)

8. LED dioda "L7" bliká: **pozice 1 M2**
 - pro ovládání a uvedení motoru 2 do **pozice „1“** („Obrázek 16,“): stiskněte a podržte **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** tlačítko. Jakmile je dosaženo této polohy, uvolněte tlačítko pro zastavení manévru. Chcete-li si pozici uložit do paměti, stiskněte a podržte **[Stop/Set]** tlačítko po dobu alespoň 3 sekund a poté jej uvolněte (po 2 sekundách se rozsvítí LED „L7“, zůstane svítit a po **[Stop/Set]** tlačítko uvolněno, LED „L8“ začne blikat)

9. LED dioda L8 bliká: **pozice 1 M1**
 - pro ovládání a uvedení motoru 1 do **pozice „1“** („Obrázek 16,“): stiskněte a podržte **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** tlačítko. Jakmile je dosaženo této polohy, uvolněte tlačítko pro zastavení manévru. Chcete-li si pozici uložit do paměti, stiskněte a podržte **[Stop/Set]** tlačítko po dobu alespoň 3 sekund a poté jej uvolněte (po 2 sekundách se rozsvítí LED „L8“, zůstane svítit, dokud **[Stop/Set]** tlačítko uvolněno).



Pokud blikají LED diody „L1..L8“, můžete mezi nimi jednoduše přepínat stiskněte **[Open ▲] nebo **[Close ▼]** krátce stiskněte (LED dioda se rozsvítí bude blikat, aby signalizoval aktuální polohu).**

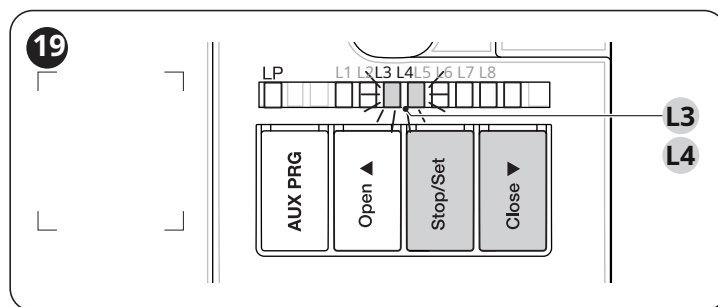


U systémů s jedním motorem naprogramujte polohy pouze vzhledem k motoru 2: LED diody L2 (0 z M2), L5 (A z M2) a L7 (1 z M2).

4.8.3 UČENÍ VE SMÍŠENÉM REŽIMU



Uživatel má maximálně 10 sekund na stisknutí tlačítka t. knoflíky postupně během procesu učení. Postup se Po tomto automaticky ukončí a uloží změny provedené do té doby. a memorandum

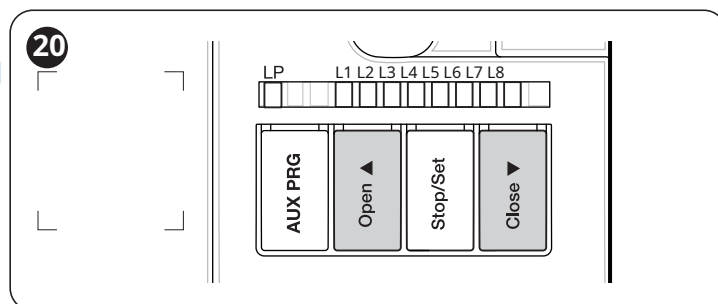


Provedení procesu učení ve smíšeném režimu:

1. spustíte proces samoučení v automatickém režimu pod je popsáno tlačítkem „**Učení v automatickém režimu**“, odstavce“
2. současně stisknete a podržte tlačítka a knoflíky hod.
3. uvolněte tlačítka, když se rozsvítí LED „L1“, začne blikat“
4. krátce stisknete tlačítko pro změnu blikající LED diody (L1...L8) do pozice, která má být naprogramována
5. Tuto poslední operaci opakujte pro všechny ostatní pozice, které chcete upravit.

4.9 KONTROLA POHYBU BRÁNY

N konci fáze učení doporučujeme nechat řídicí jednotku provést několik manévru otevírání a zavírání, aby se ověřilo, zda se brána pohybuje správně a zda nedošlo k nějakým montážním a reklamním nedostatkům. ůstav d účinky.



1. Chcete-li to provést:
2. stiskněte tlačítko („Obrázek 20,“). Zkontrolujte, zda jsou během otevíracího manévru přítomny fáze zrychlení, konstantní rychlosti a zpomalení. Po ukončení manévru se musí křídla brány zastavit několik centimetrů od mechanické zarážky otevírání.
3. stiskněte tlačítko („Obrázek 20,“) a ověřte, že přístup. Během zavíracího manévru jsou přítomny fáze regulace, konstantní rychlosti a zpomalení. Po ukončení manévru musí být křídla brány dokonale zavřená na mechanickém dorazu zavírání.
4. Zkontrolujte, zda řídicí jednotka naučila všechny dříve nastavené funkce.

Toto jsou nejdůležitější fáze konstrukce automatizace, protože zajišťují maximální bezpečnost systému. Test lze také použít k pravidelnému ověřování zařízení tvořících automatizaci.



Testování a uvedení automatizace do provozu musí být prováděné kvalifikovanými a kvalifikovanými pracovníky, kteří jsou zodpovědní za testy potřebné k ověření přijatých řešení v závislosti na existujících rizicích a za zajištění splnění všech zákonných ustanovení, norem a předpisů, zejména všech požadavků normy EN 12453, která definuje zkušební metody pro kontrolu automatizace bran.

Doplňková zařízení musí projít specifickým testováním, a to jak z hlediska jejich funkcí, tak i jejich správné interakce s řídicí jednotkou. Viz návody k obsluze jednotlivých zařízení.

5.1 TESTOVÁNÍ

Pořadí kroků, které je třeba provést při spuštění testovací fáze, jak je popsáno níže, se vztahuje k typickému systému („**Obrázek 3**“). Spuštění testu:

1. ověřte, zda jsou dodrženy všechny pokyny uvedené v „**OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**“, kapitola“ (strana 2) byly přísně dodrženy
2. Odemkněte motory pro ruční manévr, jak je popsáno v příslušném návodu k obsluze. Pohybuje branou ručně a ověřte, zda lze křídla otevírat a zavírat silou menší než 390 N.
3. zablokujte motory podle popisu v příslušném návodu k obsluze
4. Pomocí ovládacích zařízení (vysílač, ovládací tlačítko, klíčový přepínač atd.) otestujte pohyb brány při otevírání, zavírání a zastavení, abyste se ujistili, že se křídla pohybují podle očekávání. Mělo by se provést několik testů k posouzení pohybu křídel a odhalení případných vad v instalaci a seřízení, kromě případných bodů s nadměrným třením.
5. ověřte postupně správnou funkci všech přítomných bezpečnostních zařízení (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Pokud některé zařízení zasáhne, „BlueBUS, (A- „**Obrázek 13**“),“ LED dioda na řídicí jednotce dvakrát rychle blikne pro potvrzení rozpoznání
6. Pokud bylo omezením nárazové síly zabráněno potenciálně nebezpečným situacím v důsledku pohybu křídel, musí být tato síla změřena podle normy EN 12445 a pokud se k podpoře systému při snižování nárazové síly používá ovládání „sílu motoru“, je nutné vyzkoušet různá nastavení, aby se našlo to, které poskytuje nejlepší výsledky.

5.2 UVEDENÍ DO PROVOZU



Uvedení do provozu lze provést až po všech testech fáze byly úspěšně dokončeny.



Před uvedením automatizace do provozu se ujistěte, že majitel je řádně informován o všech zbývajících rizicích a nebezpečích.

Pro uvedení automatizace do provozu:

1. sestavit technickou dokumentaci automatizace, která musí obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma zapojení, posouzení rizik a použitá řešení, prohlášení výrobce o shodě pro všechna použitá zařízení a prohlášení o shodě vypracované instalačním technikem
2. na bránu umístit štítek s údaji, na kterém budou uvedeny alespoň tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za uvedení do provozu), sériové číslo, rok výroby a označení CE
3. sestavit prohlášení o shodě automatizace a předat ho majiteli automatizace
4. sestavit uživatelskou příručku automatizace a předat ji majiteli automatizace
5. sestavit a poskytnout majiteli „Plán údržby“ automatizace, který obsahuje pokyny k údržbě všech zařízení automatizace.

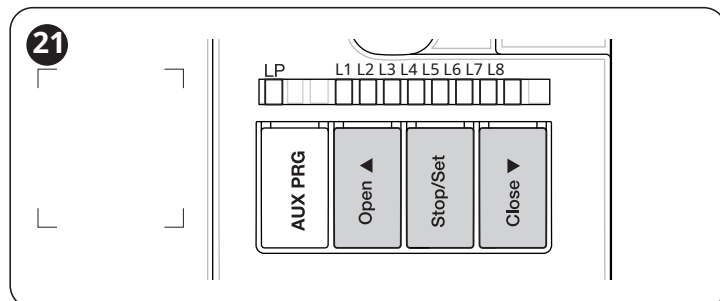


Za veškerou výše uvedenou dokumentaci, Nice – prostřednictvím své technické asistenční služby – poskytuje následující: návody k obsluze a příručky.

6

PROGRAMOVÁNÍ

Na ovládací jednotce jsou 3 tlačítka: [Open ▲], [Stop/Set] a [Close ▼] („**Obrázek 21**“), které lze použít jak pro ovládání řídicí jednotku během testovací fáze a k naprogramování dostupných funkcí.



Dostupné programovatelné funkce jsou seskupeny do **dvou úrovní** a jejich provozní stav je signalizován osmi LED diodami. L1 ... L8,“ umístěné na řídicí jednotce (LED svítí = funkce je povolena; LED nesvítí = funkce je zakázána).

6.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲] Tlačítko pro ovládání otevření brány
Tlačítko výběru během fáze programování.

[Stop/Set] Tlačítko používané k zastavení manévru
Pokud stisknete tlačítko na dobu delší než 5 sekund, umožní to vstup do programovacího režimu.

[Close ▼] Tlačítko pro ovládání zavření brány
Tlačítko výběru během fáze programování.

6.2 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 1 (ZAP-VYP)

Všechny funkce úrovně 1 jsou z výroby nastaveny na „VYPNUTO,“ a lze je kdykoli upravit. Chcete-li zkontrolovat různé funkce, podívejte se na „*Tabulka 5*,“.

6.2.1 POSTUP PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 1



Uživatel má během programování maximálně 20 sekund na postupné stisknutí tlačítek. Po uplynutí této doby Procedura se automaticky ukončí a uloží do paměti provedené změny.

Provedení programování úrovně 1:

1. stiskněte a podržte [Stop/Set] tlačítko, dokud se nerozsvítí LED „L1,“ začne blikat“
2. uvolnit [Stop/Set] tlačítko, když LED „L1,“ začne blikat“
3. stiskněte [Open ▲] nebo [Close ▼] tlačítko pro přesunutí blikající LED diody na LED diodu přiřazenou funkci, kterou chcete upravit
4. stiskněte [Stop/Set] tlačítko pro změnu stavu funkce:
 - krátké bliknutí = OFF
 - dlouhý záblesk = ON
5. Počkejte 10 sekund (maximální doba) pro ukončení programovacího režimu.



Chcete-li během probíhajícího postupu nastavit další funkce na „ZAP“ nebo „VYP“, opakujte body 2 a 3 během samotné fáze.

Tabulka 5

FUNKCE ÚROVNĚ 1 (ZAPNUTO-VYPNUTO)		
LED	Funkce	Popis
L1	Automatické zavírání	Funkce POVOLENA: Po otevíracím manévru následuje pauza (rovnající se nastavené době pauzy), po které řídicí jednotka automaticky zahájí zavírací manévru. Doba pauzy je standardně nastavena na 30 sekund. Funkce NENÍ POVOLENA: Systém pracuje v „poloautomatickém“ režimu.
L2	Zavřít po fotce	Funkce POVOLENA: Pokud fotobuňky zasáhnou během otevírání nebo zavírání, doba pauzy se zkrátí na 5 sekund bez ohledu na nastavenou „dobu pauzy“. Pokud je „automatické zavírání“ deaktivováno a fotobuňky zasáhnou během otevírání nebo zavírání, aktivuje se „automatické zavírání“ s nastavenou „dobou pauzy“.
L3	Vždy zavřít	Funkce POVOLENA: V případě výpadku proudu, byť jen krátkodobého, řídicí jednotka 10 sekund po obnovení dodávky elektřiny detekuje, že je brána otevřená, a automaticky spustí zavírací manévru, kterému předchází 5sekundové předběžné bliknutí. Funkce VYPNUTA: Po obnovení dodávky elektřiny zůstane brána ve stejné poloze.
L4	Funkce přechování	Funkce POVOLENA: Před zahájením otevíracího manévru (z polohy zavřené brány) se spustí krátký zavírací manévru, který usnadní odemčení elektrického zámku.
L5	Varování / Zdvíhořlost světlo	Funkce AKTIVNÍ: „blikající“ výstup (FLASH - 120/250VA50/60 Hz) přepne svůj provoz na „noční osvětlení“. Funkce NENÍ POVOLENA: výstup funguje jako výstražné světlo.
L6	Předběžné blikání	Funkce POVOLENA: Výstražné světlo začne blikat 3 sekundy před zahájením manévru, aby předem signalizovalo nebezpečnou situaci. Funkce NENÍ POVOLENA: Výstražná kontrolka začne blikat, když se manévru zahájí.
L7	„Zavřít“ se stává „Částečné otevření 1“	Funkce POVOLENA: Vstup „Zavření“ řídicí jednotky přepne její provoz na „Částečné otevření 1“.
L8	Dotlakování	Funkce POVOLENA: Po 4 hodinách, během kterých byla brána trvale zavřená, se spustí krátký zavírací manévru, aby se znovu natlakoval hydraulický okruh.

6.3 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry úrovně 2 jsou nastaveny z výroby, jak je uvedeno v „*ŠEDÁ*sekce v „*Tabulka 6*,“ a lze je kdykoli upravit. Parametry lze nastavit na stupnici od 1 do 8. Chcete-li zkontrolovat hodnotu odpovídající každé LED diodě, podívejte se na „*Tabulka 6*,“.

6.3.1 POSTUP PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 2



Uživatel má během programování maximálně 20 sekund na postupné stisknutí tlačítek. Po uplynutí této doby Procedura se automaticky ukončí a uloží do paměti provedené změny.

Provedení programování úrovně 2:

1. stiskněte a podržte [Stop/Set] tlačítko, dokud se nerozsvítí LED „L1,“ začne blikat“
2. uvolnit [Stop/Set] tlačítko, když LED „L1,“ začne blikat“
3. stiskněte [Open ▲] nebo [Close ▼] tlačítko pro přesunutí blikající LED diody do polohy „vstupní LED,“ přidružený k parametru, který má být upraven“
4. stiskněte a podržte [Stop/Set] tlačítko. Se stále stlačeným [Stop/Set] tlačítkem:
 - počkejte přibližně 3 sekundy, dokud se nerozsvítí LED dioda představující aktuální úroveň parametru, který chcete upravit
 - stiskněte [Open ▲] nebo [Close ▼] tlačítko pro posun LED diody spojené s hodnotou parametru
5. uvolnit [Stop/Set] tlačítko
6. Počkejte 10 sekund (maximální doba) pro ukončení programovacího režimu.



Chcete-li během provádění procedury nastavit více parametrů, opakujte operace od bodu 2 do bodu 4 během fáze sám.



Nastavená hodnota je zvýrazněna šedě („*Tabulka 6*,”) označuje, že se jedná o tovární nastavení.

Tabulka 6

FUNKCE ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstup LED	Parametr	LED (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L1	Doba pauzy	L1	5 sekund	Upravuje dobu pauzy, jinými slovy dobu, která uplyne před automatickým opětovným zavřením. Je účinná pouze v případě, že je povolena funkce Zavření.
		L2	15 sekund	
		L3	30 sekund	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	Krok za krokem funkce	L1	Otevřít - Stop - Zavřít - Stop	Řídí sekvenci příkazů spojených se vstupem „SbS“, „Otevřít“ a „Zavřít“ nebo s rádiovým ovládáním. Poznámka: nastavení L4, L5, L7 a L8 , změní se také chování příkazů „Otevřít“ a „Zavřít“.
		L2	Otevřít - Stop - Zavřít - Otevřít	
		L3	Otevřít - Zavřít - Otevřít - Zavřít	
		L4	KONDOMINIUM - BYTOVÝ DŮM Během otevíracího manévru , příkazy „Krok za krokem“ a „Otevřít“ nemají žádný účinek; příkaz „Zavřít“ místo toho způsobí obrácení pohybu, konkrétně zavření křídel brány. Během zavíracího manévru , příkazy „Krok za krokem“ a „Otevřít“ způsobí obrácení pohybu, konkrétně otevření křídel brány; příkaz „Zavřít“ místo toho nezpůsobí žádný efekt.	
		L5	BYT 2 Během otevíracího manévru , příkazy „Krok za krokem“ a „Otevřít“ nemají žádný účinek; příkaz „Zavřít“ místo toho způsobí obrácení pohybu, konkrétně zavření křídel brány. <u>Pokud odeslaný příkaz trvá déle než 2 sekundy, zobrazí se „Stop“</u> , příkaz je proveden. Během zavíracího manévru , příkazy „Krok za krokem“ a „Otevřít“ způsobí obrácení pohybu, konkrétně otevření křídel brány; příkaz „Zavřít“ místo toho nezpůsobí žádný efekt. <u>Pokud odeslaný příkaz trvá déle než 2 sekundy, zobrazí se „Stop“</u> , příkaz je proveden.	
		L6	KROK ZA KROKEM 2 (méně než 2 sekundy způsobí částečné otevření)	
		L7	DRŽTE PRO SPUŠTĚNÍ Manévr se provede pouze tehdy, pokud odeslaný příkaz trvá; pokud je příkaz přerušen, manévr se zastaví.	
		L8	„Poloautomatické“ otevírání, zavírání „přidržením tlačítka“.	
L3	Zpoždění otevření	L1	0 %	Upravuje zpoždění otevírání motoru spodního křídla. Lze jej naprogramovat jako procento z provozní doby.
		L2	10 %	
		L3	15 %	
		L4	20 %	
		L5	25 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	
L4	Zpoždění zavírání	L1	0 %	Upravuje zpoždění zavírání motoru horního křídla. Lze jej naprogramovat jako procento z provozní doby.
		L2	10 %	
		L3	15 %	
		L4	20 %	
		L5	25 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	

FUNKCE ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstup LED	Parametr	LED (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L5	Vyvažování	L1	0% - Zkracuje dobu zavírání	Umožňuje prodloužit nebo zkrátit dobu trvání zavíracího manévru. To je užitečné, když se motor pohybuje ve dvou směrech různými rychlostmi (například hydraulické motory) nebo když jsou křídla nevyvážená a vyžadují různou úroveň síly během otevíracího a zavíracího manévru, přičemž stejnou vzdálenost pokrývají s různou dobou trvání. Pokud je nutné prodloužit dobu zavírání, posuňte nastavení směrem k L8; pokud je nutné dobu zavírání snížit, posuňte nastavení směrem k L1.
		L2	20 %	
		L3	30 %	
		L4	40 %	
		L5	60 %	
		L6	70 %	
		L7	80 %	
		L8	100 % - Prodlužuje dobu zavírání	
L6	Síla motoru	L1	25 % - Minimální síla	Upravuje sílu obou motorů pomocí fázové parcializace vyjádřené v procentech.
		L2	35 %	
		L3	45 %	
		L4	55 %	
		L5	65 %	
		L6	75 %	
		L7	85 %	
		L8	100 % - Maximální síla	
L7	Doba spuštění	L1	0 s	Umožňuje naprogramovat dobu trvání rozjezdu na začátku manévru.
		L2	0,5 s	
		L3	1 s	
		L4	1,5 s	
		L5	1,8 s	
		L6	2 s	
		L7	2,5 s	
		L8	3 s	
L8	Chodec nebo částečné otevření	L1	Chodec 1 (křídlo brány M2 se otevírá na 1/4 plné délky)	Upravuje typ otevření spojeného s příkazem „částečné otevření 1“. V úrovních L5, L6, L7 a L8 se „minimální“ otevření vztahuje na nejmenší otevření mezi M1 a M2; například pokud se M1 otevírá na 90° a M2 na 110°, minimální otevření je 90°.
		L2	Chodec 2 (křídlo brány M2 se otevírá na polovinu plné délky)	
		L3	Pěší zóna 3 (křídlo brány M2 se otevírá do 3/4 plné délky)	
		L4	Chodec 4 (úplné otevření křídla brány 2)	
		L5	Částečné 1 (obě křídla brány otevřená na 1/4 „minimální“ úrovně otevření)	
		L6	Částečné 2 (obě křídla brány otevřená na 1/2 „minimální“ úrovně otevření)	
		L7	Částečné 3 (obě křídla brány otevřená na 3/4 „minimální“ úrovně otevření)	
		L8	Částečné 4 (obě křídla brány se otevírají na „minimální“ úroveň otevření)	

6.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

6.4.1 FUNKCE „POHYB VŠECHNY TYČINY“

Tuto funkci lze použít k ovládání automatizace, i když jedno nebo více bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je mimo provoz. Automatizaci lze ovládat v „**podržení pro spuštění**“, režim“ postupujte následovně:

1. odešlete příkaz k ovládání brány pomocí vysílače nebo klíčového přepínače atd. Pokud vše funguje správně, brána se bude pohybovat normálně, jinak pokračujte bodem 2.
2. do 3 sekund znovu stiskněte ovládací prvek a podržte jej stisknutý
3. Po zhruba 2 sekundách brána dokončí požadovaný manévru za „**podržení pro spuštění**“, režim“, jinými slovy, bude se pohybovat tak dlouho, dokud bude ovládací prvek stisknutý.

6.4.2 FUNKCE „UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU“ (KONFIGUROVATELNÁ POMOCÍ EXTERNÍHO PROGRAMÁTORU)

Tato funkce umožňuje signalizovat uživateli, když automatizace vyžaduje údržbu. Signál údržby je vydáván prostřednictvím kontrolky připojené k „**OGI**“, výstup“, pokud je tento výstup konfigurován jako „**Indikátor údržby**“.

Konfigurace je možná pouze pomocí programátoru „Oview“ (viz „**Připojení rozhraní IBT4N**“, odstavec“).



Různé signály kontrolky jsou zobrazeny v „**Tabulka 7**“.

Tabulka 7

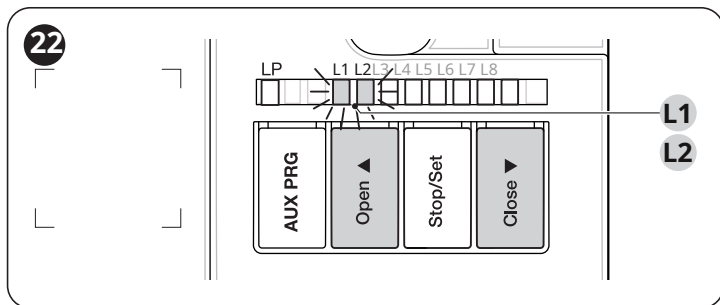
SIGNÁL „INDIKÁTOR ÚDRŽBY“	
Počet manévru	Signál
Pod 80 % limitu	Kontrolka svítí 2 sekundy na začátku otevíracího manévru.
Mezi 81 % a 100 % limitu	Kontrolka bliká po celou dobu manévru.
Více než 100 % limitu	Kontrolka bliká nepřetržitě.

6.5 VYMAZÁNÍ PAMĚTI ETION



Níže popsaný postup obnoví ovládání

výchozí nastavení jednotky. Všechna uživatelská nastavení nastavení bude ztraceno.



Chcete-li vymazat paměť řídicí jednotky a obnovit všechna výchozí nastavení, postupujte dle níže uvedeného popisu:

1. stiskněte a podržte F a hod. tlačítka, dokud se nerozsvítí LED diody "L1,"a" "L2,"začne blikat"
2. uvolněte tlačítka.

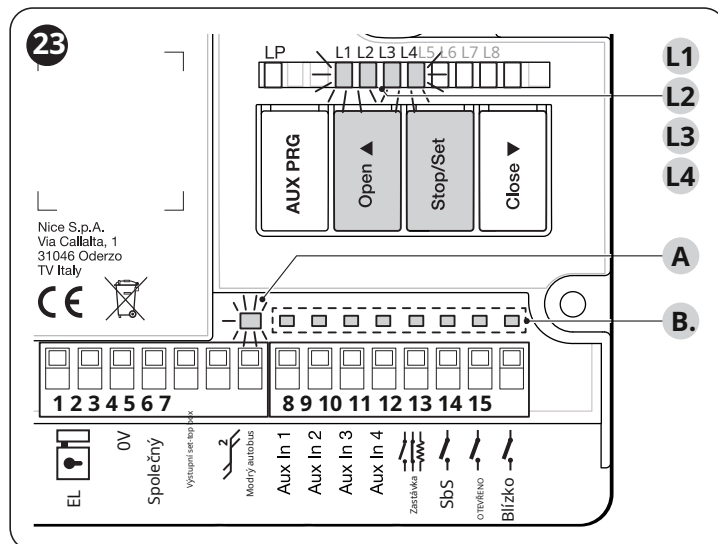
7

PRŮVODCE ŘEŠENÍM POTÍŽÍ

Některá zařízení jsou konfigurována pro signalizaci provozního stavu nebo přítomnosti anomálií.

Pokud se vyskytnou nějaké anomálie, „BlueBus„(A) LED („Obrázek 23,“) bude vydávat několik záblesků.“ Tabulka 8, popisuje příčinu a možné řešení pro každý typ signálu.

LED diody (B.) a (L1..L4) („Obrázek 23,“), umístěny na řídicí jednotce, bude také vydávat signály.“ Tabulka 9a Tabulka 10, popište příčinu a možné řešení pro každý typ signálu.“



Tabulka 8

SIGNÁLY LED BLUEBUS (A) („OBRÁZEK 23,“)

Bliká	Anomálie	Možné řešení
1 krátké červené bliknutí, 1sekundová pauza 1 krátké červené bliknutí	Chyba systému BlueBus	Kontrola zařízení připojených k systému BlueBus, provedená na začátku manévru, neodhalí stejná zařízení, která byla uložena v paměti během fáze učení. Některá zařízení mohou být odpojena nebo vadná: zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte. Byly provedeny určité změny: postup učení zařízení je nutné spustit znovu.
2 krátká červená bliknutí s 1sekundovou pauzou 2 krátké červené záblesky	Zásah fotobuňky	Jedna nebo více fotobuňek nesouhlasí s pohybem nebo způsobily couvání; zkontrolujte, zda se v něm nenacházejí překážky.
4 krátká červená bliknutí s 1sekundovou pauzou 4 krátké červené záblesky	Zásah vstupu „Stop“	Na začátku manévru nebo během samotného pohybu se jedno ze zařízení připojených k Zastávkazasahovaný vstup: identifikujte příčinu.
5 krátkých červených bliknutí s 1sekundovou pauzou 5 krátkých červených bliknutí	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund a poté zkuste znovu zadat příkaz a v případě potřeby odpojte napájení. Pokud stav přetrvává, může se jednat o závažnou závadu vyžadující výměnu elektronické desky.
7 krátkých červených bliknutí s 1sekundovou pauzou 7 krátkých červených bliknutí	Anomálie elektrického obvodu	Počkejte alespoň 30 sekund a poté zkuste znovu zadat příkaz a v případě potřeby odpojte napájení. Pokud stav přetrvává, proveďte následující kontrolu, abyste ověřili, která další LED dioda stále svítí, abyste mohli přiřadit jedno z následujících vysvětlení: Blikání L1: zásah ochranných zařízení motoru nebo odpojení motorů; Blikání L2: anomálie koncových spínačů (koncové spínače naučené, ale s anomálií); Blikání L3: anomálie koncových spínačů (koncové spínače nejsou naučené, ale jsou přítomny); Blikání L4: generická anomálie. Pokud i po identifikaci a vyřešení anomálie stav přetrvává, může se jednat o závažnou závadu vyžadující výměnu elektronické desky.
8 krátkých červených bliknutí s 1sekundovou pauzou 8 krátkých červených bliknutí	Příkaz, který brání spuštění jiných příkazů, již existuje.	Zkontrolujte typ příkazu, který je vždy přítomen; může se například jednat o příkaz z časovače na vstupu „otevřít“.
9 krátkých červených bliknutí s 1sekundovou pauzou 9 krátkých červených bliknutí	Automatizace byla zastavena příkazem „Zastavit automatizaci“.	Odemkněte automatizační mechanismus zadáním příkazu „Odemknout automatizaci“.

SIGNÁLY LED (B) („ OBRAZĚK 23 “)		
Postavení	Význam	Možné řešení
Všechny LED diody		
Nesvítil žádná LED dioda	Žádné napájení řídicí jednotky	Zkontrolujte, zda je řídicí jednotka napájena. Zkontrolujte, zda je pojistka (A - „ Obrázek 1 ““) se nepřepálila. Pokud se přepálila pojistka, ověřte příčinu a vyměňte ji za pojistku se stejnými vlastnostmi. Pokud také „ BlueBus “, Pokud LED dioda nesvítil nebo neblíká, pravděpodobně se jedná o závažnou závadu, která vyžaduje výměnu řídicí jednotky.“
LED dioda BLUEBUS		
Zelená LED dioda je vždy vypnutá	Anomálie	Zkontrolujte, zda je řídicí jednotka napájena. Zkontrolujte, zda je pojistka (A - „ Obrázek 1 ““) se nepřepálila. Pokud se přepálila pojistka, ověřte příčinu a vyměňte ji za pojistku se stejnými vlastnostmi.
Zelená LED dioda svítí stále	Závažná anomálie	Vyskytl se vážný problém: zkuste odpojit napájení řídicí jednotky a pokud stav přetrvává, vyměňte elektronickou desku.
1 bliknutí zelené LED diody za sekundu	Všechno normální	Normální provoz řídicí jednotky.
2 rychlé bliknutí zelené LED diody	Změna stavu vstupů	To je normální, pokud dojde ke změně na jednom ze vstupů „SbS“, „Stop“, „Otevřít“ nebo „Zavřít“, zasáhnou řídicí fotobuňky nebo je vyslán povel pomocí vysílače.
Série bliknutí červené LED diody dělená 1sekundovou pauzou	Různé	Viz to, co je uvedeno v „ Tabulka 8 “.
STOP LED		
OFF	Zásah vstupu „Stop“	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu „Stop“.
ON	Vše v pořádku	Vstup „Stop“ je aktivní.
SbS LED		
OFF	Vše v pořádku	Vstup „SbS“ není aktivní.
ON	Zásah vstupu „SbS“	Normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „SbS“ aktivní.
OTEVŘENÁ LED		
OFF	Všechno normální	Vstup „Otevřeno“ není aktivní.
ON	Zásah vstupu „Otevřeno“	To je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „Otevřeno“ aktivní.
LED kontrolka ZAVŘÍT		
OFF	Všechno normální	Vstup „Zavřeno“ není aktivní.
ON	Zásah vstupu „Zavřít“	To je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „Zavřít“ aktivní.
LED LS1 OTEVŘENO		
OFF	Zásah vstupu „LS1 Rozpojeno“	To je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „LS1 Open“ aktivní.
ON	Všechno normální	Vstup „LS1 Rozpojeno“ aktivní.
LED dioda LS1 CLOSE		
OFF	Zásah vstupu „LS1 Zavření“	To je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „LS1 Close“ aktivní.
ON	Všechno normální	Vstup „LS1 Zavřeno“ je aktivní.
LED LS2 OTEVŘENO		
OFF	Zásah vstupu „LS2 Open“	To je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „LS2 Open“ aktivní.
ON	Všechno normální	Vstup „LS2 Rozpojeno“ aktivní.
LED dioda LS2 CLOSE		
OFF	Zásah vstupu „LS2 Zavření“	To je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu „LS2 Close“ aktivní.
ON	Všechno normální	Vstup „LS2 Zavřeno“ je aktivní.

SIGNÁLY LED (L1..L4) OBRÁZEK 23,,")

Postavení	Význam	Možné řešení
LED diody L1 - L2		
Pomalé blikání	Změna počtu zařízení připojených k „BlueBus“ nebo neproběhlo učení zařízení.	Je nutné spustit proces učení zařízení (viz „ Učení připojených zařízení “, odstavec“)
LED diody L3 - L4		
Pomalé blikání	Polohy mechanických dorazů nebyly nikdy naučeny nebo se po postupu naučení mechanických dorazů změnila konfigurace DIP přepínačů.	Je nutné spustit proces učení zařízení (viz „ Učení připojených zařízení “, odstavec“)

8

DALŠÍ PODROBNOSTI (Příslušenství)

8.1 PŘIPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM

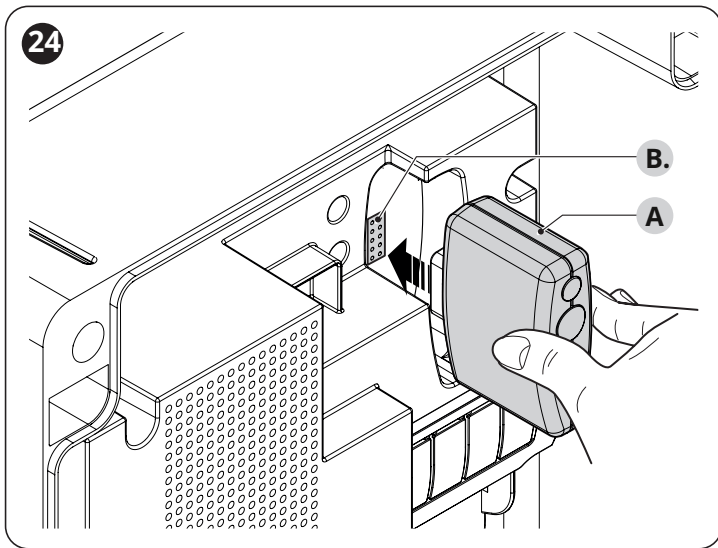
Řídicí jednotka má slot pro montáž rádiových přijímačů s konektorem SM (volitelné příslušenství), které lze použít k dálkovému ovládní řídicí jednotky pomocí vysílačů, které interagují na vstupech jednotky.



Před instalací přijímače odpojte napájení k řídicí jednotce.

Instalace přijímače („Obrázek 24,,“):

1. Sejměte kryt krycí skříně řídicí jednotky
2. vložte přijímač (A) do příslušného slotu (B.) na elektronické desce řídicí jednotky
3. Nasadte zpět kryt krycí skříně řídicí jednotky. V této fázi lze řídicí jednotku znovu zapnout.



„Tabulka 11“ a „Tabulka 12“ ukazuje jak jsou „Výstupy přijímače“ a „Vstupy na řídicí jednotce“ navzájem propojeny.

Tabulka 11

SMXI / SMXIS NEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V MÓDU 1 NEBO 2

Výstup přijímače	Vstup řídicí jednotky
Výstup č. 1	Příkaz „SbS“ (krok za krokem)
Výstup č. 2	Příkaz „Částečné otevření 1“
Výstup č. 3	Příkaz „Otevřít“
Výstup č. 4	Příkaz „Zavřít“

Tabulka 12

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIMU 2 ROZŠÍŘENÝ		
Žádný.	Příkaz	Popis
1	Krok za krokem	Příkaz „SbS“ (krok za krokem)
2	Částečné otevření 1	Příkaz „Částečné otevření 1“
3	OPEN	Příkaz „Otevřít“
4	CLOSE	Příkaz „Zavřít“
5	STOP	Zastaví manévr
6	Bytový dům - Krok za krokem	Příkaz v režimu bytového domu
7	Vysoce prioritní krok-krok za krokem	Příkazy i s uzamčenou automatizací nebo povolenými příkazy
8	Částečně otevřeno 2	Částečné otevření (křídlo brány M2 se otevírá na polovinu plné délky)
9	Částečně otevřeno 3	Částečné otevření (obě křídla brány otevřená na polovinu plné délky)
10	Otevírá a zamyká automatizaci	Spouští otevírací manévr a po jeho ukončení uzamkne automatizaci; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný příkaz než „Vysoká priorita Krok za krokem“ a automatizace „Odemknout“, nebo (pouze z Oview) následující příkazy: „Odemknout a zavřít“ a „Odemknout a otevřít“.
11	Zavírá a uzamyká automatizaci	Spouští zavírací manévr a po jeho ukončení uzamkne automatizaci; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný příkaz než „Vysoká priorita Krok za krokem“ a automatizace „Odemknout“, nebo (pouze z Oview) následující příkazy: „Odemknout a zavřít“ a „Odemknout a otevřít“.
12	Automatizace zámků	Spouští zastavení manévru a blokuje automatizaci; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný příkaz než „Vysoká priorita Krok za krokem“ a automatizace „Odemknout“, nebo (pouze z Oview) následující příkazy: „Odemknout a zavřít“ a „Odemknout a otevřít“.
13	Automatizace vydání	Spouští odemčení automatizace a obnovuje normální provoz
14	Časovač zapnutí Doprovodné osvětlení	Výstup osvětlení interiéru se zapíná a vypíná na základě časovače.
15	Zapnuto-Vypnuto Doprovodné osvětlení	Výstup osvětlení interiéru se zapíná a vypíná v režimu krok za krokem.



Pro další informace se podívejte do konkrétního návodu k obsluze přijímač.

8.2 PŘIPOJENÍ ROZHRAŇÍ IBT4N

Řídicí jednotka je vybavena konektorem typu „IBT4N“ pro rozhraní IBT4N, který umožňuje připojení všech zařízení vybavených rozhraním BusT4, jako například programátorů Oview a Wi-Fi rozhraní IT4WIFI.

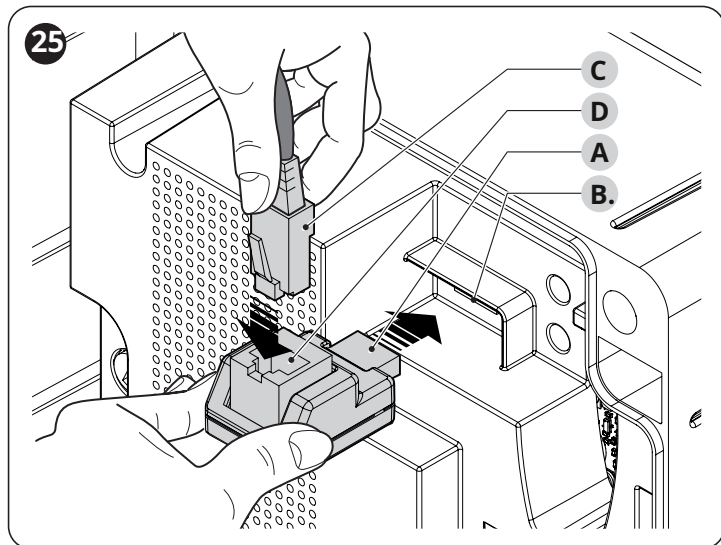
Programátor Oview umožňuje komplexní a rychlou správu instalace, údržby a diagnostiky celého automatizovaného systému.



Před připojením rozhraní odpojte napájení napájení řídicí jednotky.

Chcete-li nainstalovat rozhraní („Obrázek 25.“):

1. Sejměte kryt krycí skříně řídicí jednotky
2. umístěte rozhraní (A) do příslušného slotu (B.) na elektronické desce řídicí jednotky
3. vložte kabel (C) do příslušného slotu (D) na rozhraní
4. Nasaďte zpět kryt krycí skříně řídicí jednotky. V této fázi lze řídicí jednotku znovu zapnout.



Pro další informace je potřeba projít konkrétní manál k příslušným dodatečně připojeným zařízením.

9 ÚDRŽBA VÝROBKU E

Řídicí jednotka, jakožto elektronická součástka, nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Nicméně by systém měl být pravidelně kontrolován, aby se zajistila jeho efektivní funkce, a to nejméně každých 6 měsíců, dle pokynů v „**ZKOUŠENÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU**“, kapitola“.

10 LIKVIDACE VÝROBKU



Tento produkt je nedílnou součástí obsluhy a musí proto se s ním zlikvidujte.

Stejně jako u instalace smí demontovat výrobek na konci jeho životnosti pouze kvalifikovaný personál.

Tento výrobek se skládá z různých typů materiálů. Některé z těchto materiálů lze recyklovat, jiné je nutné zlikvidovat. Informujte se prosím o systémech recyklace nebo likvidace, které jsou pro tento typ výrobku zavedeny ve vaší oblasti.



VAROVÁNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky. Pokud nebudou tyto látky správně zlikvidovány, mohou mít škodlivý vliv na životní prostředí a lidské zdraví.



Jak je znázorněno zobrazeným symbolem V tomto případě se tento výrobek nesmí likvidovat s domovním odpadem. Odpad třídíte pro likvidaci a recyklaci v souladu s místními předpisy nebo jej vraťte prodejci při nákupu nového výrobku.



VAROVÁNÍ

Místní předpisy mohou ukládat vysoké pokuty, pokud tento výrobek nebude zlikvidován v souladu se zákonem.

1 TECHNICKÉ SPECIFIKACE



Všechny technické specifikace uvedené v této části se vztahují k okolní teplotě 20 °C (± 5 °C). Společnost Nice SpA si vyhrazuje právo provádět úpravy produktu kdykoli, pokud to bude považováno za nezbytné, aniž by se změnily jeho funkce a zamýšlené použití.

Tabulka 13

TECHNICKÉ SPECIFIKACE	
Popis	Technická specifikace
Napájecí zdroj MC800	120/250 V ~ 50/60 Hz
Jmenovitý výkon odebíraný elektrickou sítí	900 W
Spotřeba v pohotovostním režimu	< 0,5 W (bez příslušenství a s připojenými fotobuňkami dle návodu („ Obrázek 7 ”))
Výstup výstražných světel	1 maják (lampa 120/250V, 21 W)
Výstup elektrického zámku	1 x 12 VAElektrický zámek max. 15 VA
Výstup STB	Výstup 24 V pro napájení reléové fotobuňky, viz („ Obrázek 7 ”). Maximální spotřeba energie: 4 W. Výstup se v pohotovostním režimu vypne.
Výstup BLUEBUS	1 výstup s maximálním zatížením 15 jednotek Bluebus (maximálně 6 párů fotobuněk MOFB nebo MOFOB + 2 páry fotobuněk MOFB nebo MOFOB adresovaných jako otevírací zařízení + maximálně 4 ovládací zařízení MOMB nebo MOTB)
Vstup STOP	pro normálně sepnuté nebo normálně rozpojené kontakty nebo pro kontakty s pevným rezistorem 8,2 kΩ se samoučením (jakákoli odchylka od uloženého stavu spustí příkaz „STOP“)
Vstup SbS	pro normálně rozpojené kontakty (sepnutí kontaktu spouští příkaz Krok za krokem)
OTEVŘENÝ vstup	pro normálně rozpojené kontakty (sepnutí kontaktu způsobí povel OPEN)
Vstup ZAVŘÍT	pro normálně rozpojené kontakty (sepnutí kontaktu způsobí povel ZAVŘÍT)
Rádiový konektor	SM konektor pro přijímače
Vstup pro rádiovou anténu	50 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovatelné funkce	8 funkcí ZAP/VYP a 8 nastavitelných funkcí
Funkce samoučení	Samonaučení zařízení připojených k výstupu BlueBus; samonaučení typu zařízení připojeného ke svorce „STOP“ (NO, NC kontakt, pevný rezistor 8,2 kΩ nebo dvojité hrana 4K1); samonaučení dráhy brány a automatický výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Provozní teplota	-20 °C až +55 °C
Použití ve vysoce kyselém, solném nebo potenciálně výbušném prostředí	ŽÁDNÝ
Stupeň ochrany	IP 54 s neporušeným obalem
Rozměry (mm)	310 x 232 x V 122
Hmotnost (kg)	4,1

12 SHODA

NICE SPA Výrobce tohoto zařízení prohlašuje, že je v souladu se směrnicí 2014/30/EU (EMC) a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepřacované znění). Návod k obsluze a plné znění prohlášení EU o shodě naleznete na následující internetové adrese: www.niceforyou.com; v sekcích „podpora“ a „ke stažení“.

Před prvním použitím automatizačního systému požádejte instalatéra o vysvětlení původu zbytkových rizik a věnujte několik minut přečtení tohoto návodu k obsluze a souvisejících varování, které vám instalatér předal. Uchovejte si návod k obsluze pro případ pochybností a zajistěte jeho předání novým majitelům automatizačního systému.

VAROVÁNÍ!

Vaše automatizace je stroj, který věrně provádí příkazy zadané uživatelem. Nedbalost a nesprávné použití mohou vést k nebezpečným situacím:

- Nemanipulujte s bránou, pokud se v jejím dosahu nacházejí lidé, zvířata nebo předměty.
- Je přísně zakázáno dotýkat se částí automatizace, když se pohybuje
- Fotobuňky by neměly být považovány za skutečná bezpečnostní zařízení, ale pouze za pomocná bezpečnostní zařízení. Jsou navrženy s použitím vysoce spolehlivé technologie, ale v extrémních podmínkách mohou být náchylné k poruchám nebo potenciálním závadám a v některých případech nemusí být tyto závady okamžitě patrné.
- Pravidelně kontrolujte, zda fotobuňky správně fungují.

 **JÍZDA během provozu automatu je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA. Zavírá se! Průjezd je povolen pouze tehdy, je-li automatizace plně otevřená a v klidu.**

DĚTI

Automatizační systém zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Díky detekčním systémům dokáže řídit a zaručit pohyb brány v přítomnosti osob nebo předmětů. Přesto je vhodné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace a nenechávat v její blízkosti dálkové ovladače, aby se zabránilo nechtěné aktivaci systému. Automatizace není hračka!

Výrobek není určen k používání osobami, včetně dětí, s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo bez zkušeností či znalostí, pokud nejsou pod dohledem nebo proškoleny v používání výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.

Anomálie: Pokud se automatizace chová podivně, odpojte napájení automatizace a ručně odemkněte motor (viz příslušný návod k obsluze), abyste mohli bránu ovládat ručně. Neprovádějte žádné opravy sami, ale obraťte se na důvěryhodného instalatéra.

 **Neupravujte systém ani jeho programování a nastavení parametrů řídicí jednotky: za tyto operace je výhradně zodpovědný váš instalatér.**

Porucha nebo výpadek proudu: Během čekání na zásah instalačního technika nebo obnovení napájení, pokud systém není vybaven záložními bateriemi, lze automatizaci používat ručním odemčením motoru (viz příslušný návod k obsluze) a ručním pohybem křídla brány.

Bezpečnostní zařízení mimo provoz: Automatizaci lze použít i v případě, že je jedno nebo více bezpečnostních zařízení vadné nebo nefunkční. Automatizaci lze ovládat v „**Podržení pro spuštění**“, režim“ následujícím způsobem:

1. odešlete příkaz k ovládání brány pomocí vysílače nebo klíčového přepínače atd. Pokud vše funguje správně, brána se bude pohybovat normálně, jinak postupujte dle níže uvedeného popisu.
2. do 3 sekund znovu stiskněte ovládací prvek a podržte jej stisknutý
3. po zhruba 2 sekundách se brána posune v směru „**podržení pro spuštění**“, „režim“, jinými slovy, bude se pohybovat tak dlouho, dokud je ovládací prvek stisknutý.

 **Pokud jsou bezpečnostní zařízení vadná, nechte systém co nejdříve opraven kvalifikovaným technikem.**

Kontrolu, pravidelnou údržbu a veškeré opravy musí dokumentovat osoba provádějící práci a dokumenty musí být uloženy u majitele automatizačního systému. Jediné zásahy, které může uživatel pravidelně provádět, zahrnují čištění skleněných komponent fotobuněk (použijte měkký a mírně vlhký hadřík) a odstraňování listů nebo kamenů, které by mohly bránit v pohybu automatizačního systému.

 **Uživatel automatizace musí ručně odemknout motor. Před zahájením jakékoli údržby se ujistěte, že je zařízení připraveno k provozu, abyste zabránili nechtěnému pohybu brány jinými osobami (viz příslušný návod k obsluze).**

Údržba: Aby byla zajištěna stálá úroveň bezpečnosti a co nejdelší životnost automatizace, je nutné provádět běžnou údržbu (alespoň každých 6 měsíců).

 **Kontroly jsou oprávněny provádět pouze kvalifikovaní pracovníci, údržbářské práce a opravy.**

Likvidace: Na konci své životnosti musí být automatizace demontována kvalifikovaným personálem a materiály musí být recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy.

 **Pokud byla automatizace uzamčena pomocí funkce „Uzamknout automatizaci“, brána se po odeslání stisku ovladače nerozjede a výstražné světlo 9krát krátce blikne.**



Handwriting practice area with 20 sets of horizontal dashed lines for text entry.





NICE SPA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italie