

Spider

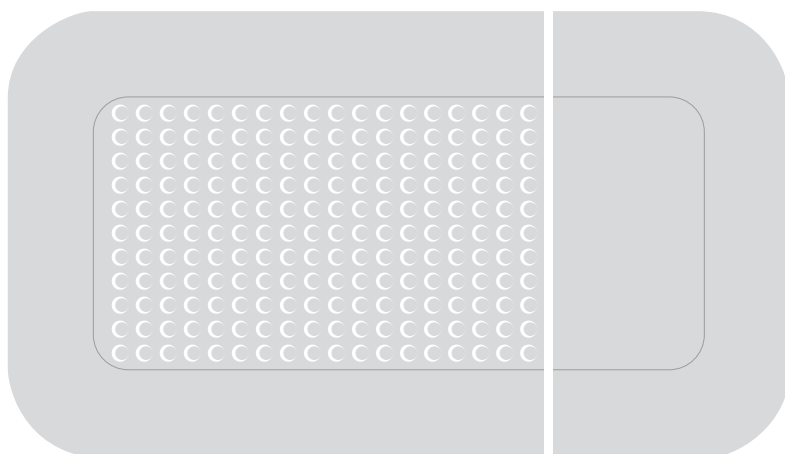
EAC CE 0682



SPIDER800

SPIDER800W

SPIDER1200BLW



Elektropřevodovka pro garážová vrata

CZ - Návod a varování pro instalaci

Nice

SOUHRNNÝ PŘEHLED

1	VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ	3
1.1	Všeobecná varování	3
1.2	Varování pro instalaci	4
2	POPIS VÝROBKU	5
2.1	Seznam součástí, které tvoří výrobek	5
3	INSTALACE	5
3.1	Přípravné kontroly při instalaci	5
3.2	Vymezení použití výrobku	6
3.3	Identifikace a vnější rozměry	6
3.4	Přijetí výrobku	6
3.5	Přípravné práce pro instalaci	7
3.6	Instalace elektropřevodovky	8
3.7	Manuální odjištění a zajištění elektropřevodovky	11
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	12
4.1	Přípravné kontroly	12
4.2	Schéma a popis zapojení	13
4.2.1	Schéma zapojení	13
4.2.2	Popis zapojení	13
4.2.3	Použití centrálních tlačítek	14
4.3	Adresování zařízení připojených systém BlueBUS	14
4.3.1	Fotosenzor FT210B	15
5	FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI	15
5.1	Připojení napájení	15
5.2	Učení zařízení	16
5.3	Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat	16
5.4	Automatické vyhledání sil	17
5.5	Kontrola pohybu vrat	17
5.6	Změna směru otáčení motoru	18
6	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU	19
6.1	Závěrečná kontrola před uvedením do provozu	19
6.2	Uvedení do provozu	19
7	PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ	20
7.1	Popis programování rádiového ovládání	20
7.1.1	Režim uložení tlačítek vysílačů do paměti	20
7.2	Kontrola kódování vysílačů	22
7.3	Uložení rádiového příkazu	22
7.3.1	Ukládání v „Módu 1“	22
7.3.2	Ukládání v „Módu 2“	23
7.3.3	Ukládání nového vysílače „v blízkosti přijímače“	23
7.3.4	Ukládání nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače již uloženého v přijímači	23
7.4	Mazání rádiových příkazů	24
7.4.1	Mazání jednotlivých příkazů přiřazených k tlačítkům z paměti přijímače	24
7.4.2	Vymazání paměti přijímače (celkové)	24
7.4.3	Zablokování (či odblokování) ukládání, které se provádí procesem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo pomocí „aktivačního kódu“	25
8	PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	26
8.1	Použití programovacích tlačítek	26
8.2	Programování první úrovně (ZAP.-VYP.)	27
8.2.1	Proces programování první úrovně	27
8.3	Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)	28
8.3.1	Proces programování druhé úrovně	28
8.4	Speciální funkce	30
8.4.1	Funkce „Vždy otevřít“	30
8.4.2	Funkce „Pohybovat v každém případě“	30
8.4.3	Funkce „Upozornění na nutnost údržby“	30
8.4.4	Funkce „Resetování údržby“	30
8.4.5	Funkce „Znovu vyrovnání“	30
8.5	WiFi připojení	30
8.5.1	Integrovaný WiFi modul (podle verze)	30
8.5.2	Rozhraní BiDi-WiFi	31
8.6	Připojení rozhraní ProView	32
8.7	Z-Wave™	32
8.8	Vymazání paměti	32

9	CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)	33
9.1	Řešení problémů	33
9.2	Signalizace prostřednictvím majáku	34
9.3	Signalizace na řídicí jednotce	34
9.4	Diagnostika rádiového ovládání	37
10	PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství)	38
10.1	Přidání nebo odstranění zařízení	38
10.1.1	BlueBUS	38
10.1.2	Vstup STOP	38
10.1.3	Expanzní karty I/O (volitelné příslušenství)	38
10.1.4	Učení dalších zařízení	39
10.1.5	Připojení rádiového přijímače typu SM (volitelné příslušenství)	39
10.1.6	Reléové fotobuňky s funkcí FOTOTEST	40
10.1.7	Reléové fotobuňky bez funkce FOTOTEST	41
10.1.8	Elektrický zámek	42
10.2	Zapojení a instalace nouzového napájení	42
10.3	Připojení programovací jednotky Oview	43
10.4	Připojení dalších zařízení	43
11	PROGRAMOVATELNÉ FUNKČNÍ PARAMETRY	44
11.1	Legenda k symbolům	44
11.2	Obecné parametry	44
11.3	Parametry instalace	45
11.4	Základní parametry	46
12	DOSTUPNÉ PŘÍKAZY	51
12.1	Základní příkazy	51
12.2	Rozšířené příkazy	51
13	KONFIGURACE PŘÍKAZŮ	52
13.1	Standardní konfigurace	52
13.2	Konfigurace bezpečnostních funkcí	53
13.3	Popis režimů příkazů	53
14	KONFIGURACE VSTUPŮ	55
15	KONFIGURACE VÝSTUPŮ	56
15.1	Konfigurace výstupů řídicí jednotky	56
15.2	Konfigurace výstupů - expanzní moduly	57
16	TECHNICKÉ PARAMETRY	59
17	SHODA	61
18	ÚDRŽBA VÝROBKU	62
19	LIKVIDACE VÝROBKU	62
POKYNY A VAROVÁNÍ		66

1.1 VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Dodržujte všechny uvedené pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné škody.



UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Uchovávejte pečlivě tento návod.



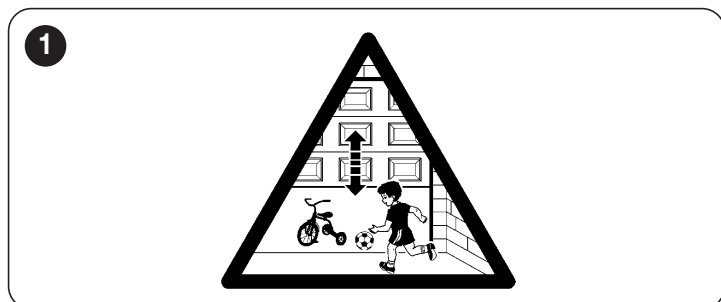
Podle nejnovější evropské legislativy musí být realizace automatizace provedena v souladu s harmonizovanými normami, určenými platnou směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlásit domnělou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být veškeré úkony připojení výrobku k elektrické síti, jeho závěrečná kontrola před uvedením do provozu a údržba prováděny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.



Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení pro přerušení činnosti, toto zařízení nesmí být napájeno prostřednictvím externího odpínacího zařízení, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován z provozu.



Pripevňte trvalým způsobem na vrata štítek nebo ceduli s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "Obrázek 1"



UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku“, zejména to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci vaší vedené součásti. Když není vhodný, NEINSTALUJTE jej.
- Výrobek nelze použít dříve, než bude provedeno uvedení do provozu, jak je uvedeno v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu“.
- Před zahájením instalace výrobku zkontrolujte, zda je všechn materiál, který má být použit, v dokonalém stavu a vhodný k použití.
- Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si se zařízením nesmí hrát.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálková ovládání mimo dosah dětí.

- V síti napájení zařízení zajistěte vypínací prvek (není součástí vybavy) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
- Během instalace manipulujte s výrobkem opatrně, aby nedošlo k přitlačení, nárazu, pádu nebo styku s kapalinami jakéhokoli druhu. Neumísťujte výrobek do blízkosti zdrojů tepla ani jej nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by jej mohly poškodit a zapříčinit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě pozastavte instalaci a obraťte se na servisní službu.
- Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za ublížení na zdraví nebo škody na věcech a majetku, mající příčinu v nedodržení montážních pokynů. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.
- Vážená úroveň emise akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržba, které má provádět uživatel, nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od napájecí sítě a od případných akumulátorů.
- Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky, a to za účelem odhalení případných nevyvážení a příznaků opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je potřebná oprava nebo seřízení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.
- Obalový materiál výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s platnými místními předpisy.
- Výrobek nesmí být instalován v exteriéru.
- Mějte pohyb vrat pod dohledem a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do úplného otevření nebo zavření vrat.
- Dávejte pozor při ovládání zařízení s manuálním uvolněním (manuální manévry), protože otevřená vrata mohou náhle spadnout z důvodu oslabených nebo zlomených pružin nebo v případě, že jsou nevyvážená.
- V měsíčních intervalech kontrolujte, zda dojde k obrácení chodu motoru poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi. Dle potřeby proveďte seřízení a novou kontrolu, protože nesprávné seřízení může představovat nebezpečí (u motorů pohonu, které mají vestavěný systém ochrany proti uvážnutí, který závisí na styku se spodním okrajem vrat).
- Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, **musí být vyměněn** výrobcem nebo jeho servisní službou nebo v každém případě osobou s podobnou kvalifikací, aby se zabránilo jakémukoli riziku.



Pozor! Pokud je nainstalován automatický dveřní systém, mohou se dveře neočekávaně otevřít, proto zajistěte, aby v dráze dveří nebylo žádné překážky.



Během čištění nebo jiné údržby odpojte napájení.



Automatika nesmí být používána s dveřmi, které mají zabudované průchodové dveře (pokud automatika nemůže být ovládána při zasunutých průchodových dveřích).



Po instalaci se ujistěte, že systém ochrany proti zachycení funguje správně.

1.2 VAROVÁNÍ PRO INSTALACI

- Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, stav vrat z hlediska mechaniky, tedy zda jsou vrata správně vyvážená a zda se vhodně otevírají a zavírají.
- Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna přebytečná lana nebo řetězy a vypněte jakékoli zařízení, které není potřebné pro poháněnou činnost, jako jsou pojistné prvky.
- Nainstalujte manévrovací součást pro manuální uvolnění (manuální manévr) do výšky menší než 1,8 m. POZNÁMKA: Je-li manévrovací součást odnímatelná, měla by se nacházet v bezprostřední blízkosti vrat.
- Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí, a že jsou za všech situací přímo viditelné. S výjimkou případu, když se používá volič, musí být ovládací prvky nainstalovány do minimální výšky 1,5 m a nesmí být přístupné.
- Připevněte výstražné štítky proti uvážnutí trvalým způsobem na dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.
- Připevněte trvalým způsobem štítek týkající se manuálního uvolnění (manuální manévr) do blízkosti pohyblivé součásti.
- Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu předchází pohybu nebo blokuje pohyb otevírání, když jsou vrata zatížena hmotností 20 kg, připevněnou uprostřed spodního okraje vrat (u motorů zajišťujících pohyb vrat s otvorem do šířky větším než 50 mm průměru).
- UPOZORNĚNÍ! Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus vhodně seřízen, a že motor pohybu obrátí pohyb poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi (u motorů pohonu, které mají vestavěný systém ochrany proti uvážnutí, který závisí na styku se spodním okrajem vrat). Po instalaci se ujistěte, že součásti vrat nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné silnici nebo chodníku.

Přístroje s bateriemi

- Při výměně baterií musí být zařízení odpojeno od napájení.
- Před likvidací zařízení je třeba z něj vyjmout baterie.
- Baterie musí být zlikvidovány bezpečným způsobem.
- Pokud nejsou baterie nabíjecí, nevyměňujte je za ty nabíjecí.

Přístroje s LED světlem

- Pohled do LED světla zblízka a po delší dobu může oslepit zrak. Současně může snížit vizuální schopnosti a způsobit nehody.
- Nedívejte se přímo do LED světla.

Přístroje s radiozařízením

- Společnost Nice S.p.A. jako výrobce tohoto přístroje prohlašuje, že přístroj odpovídá směrnici 2014/53/EU.
- Návod a kompletní text EU prohlášení o shodě jsou k dispozici na následující internetové adrese: www.niceforyou.com v části „podpora“ a „download“
- Pro vysílače: 433MHz: ERP < 10dBm - 868MHz: ERP < 14dBm; pro přijímače: 433MHz, 868MHz.

2 POPIS VÝROBKU

SPIDER je elektromechanický akční člen pro automatizaci sekčních a výklopných vrat, přečnivajících i nepřečnivajících.

Pro aplikaci s nepřečnivajícími výklopnými vraty nebo s přečnivajícími výklopnými vraty bez pružin je třeba použít příslušenství SPA5, které není dodané v rámci výbavy.

V případě vyvažování pružinami není nutné příslušenství SPA5.

Rídící jednotka, která je součástí výrobku, umožňuje kromě napájení motoru stejnosměrným proudem také optimální regulaci krouticího momentu a rychlosti elektropřevodovky, přesnou detekci poloh, postupné zahájení pohybu i zavírání a detekci překážky. Dále je vybavena vnitřním počítadlem umožňujícím zaznamenávat manévry, které elektropřevodovka provede během své životnosti.

Odjištění, které lze aktivovat ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

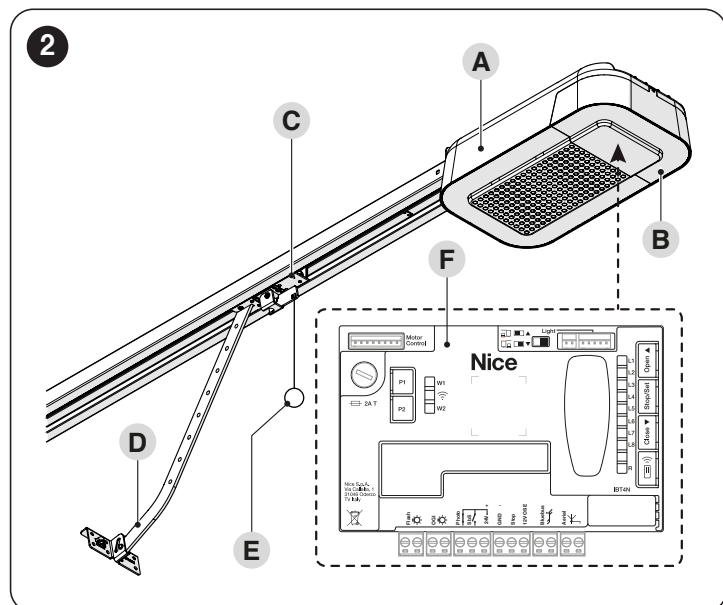
Tento výrobek splňuje kritéria nařízení o pohotovostním režimu. Výrobek přejde do pohotovostního režimu 5 minutách po ukončení úspěšně dokončeného manévru.



UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ VÝROBEK

„Obrázek 2“ znázorňuje hlavní součásti, které tvoří **SPIDER**.



- A** Tělo pohonu
- B** Víko
- C** Vozík motoru
- D** Tažná konzola
- E** Systém pro odjištění/zajištění
- F** Rídící jednotka ovládání

3 INSTALACE

3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI



Instalace musí být provedena kvalifikovaným personálem v souladu s platnými zákony, normami a nařízeními i v souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu.

Před provedením instalace výrobku je třeba:

- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určený k použití v dokonalém stavu a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolovat, zda je konstrukce vrat vhodná pro jejich automatizaci;
- zkontrolovat, zda parametry vrat spadají do vymezeného použití uvedeného v odstavci „**Vymezené použití výrobku**“ (strana 6);
- zkontrolovat, zda se na dráze pohybu vrat (při jejich zavírání i otevírání) nevyskytují body s větším třením;
- zkontrolovat, zda prostor upevnění elektropřevodovky umožňuje snadné a bezpečné provedení odjištění a manuálního manévru;
- zkontrolovat, zda se upevňovací body jednotlivých zařízení nacházejí v prostorách chráněných před nárazy a zda jsou povrchy dostatečně pevné
- zabránit namočení automatizace do vody nebo do jiných kapalných látek
- neukládat výrobek do blízkosti plamenů nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušné atmosféry nebo do mimořádně kyselé nebo či slané atmosféry; nedodržení tohoto pokynu by mohlo způsobit poškození výrobku a zapříčinit jeho nesprávnou činnost nebo vznik nebezpečných situací
- připojit řídicí jednotku k vedení elektrického napájení, vybavenému ochranným uzemněním
- Na elektrickém vedení je třeba počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou rozpínací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách kategorie přepětí III, ve shodě s pravidly pro instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; proto se musí nacházet na místě viditelném z automatizace. Když je umístěno v poloze, kterou není vidět, musí být vybaveno systémem, který znemožní případné náhodné opětovné nebo neautorizované připojení napájení s cílem zabránit jakémukoli nebezpečí. Odpojovací zařízení není dodáváno s výrobkem.

3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Údaje o výkonu produktů řady **SPIDER** jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59) a jsou to jediné hodnoty, které umožňují správné posouzení vhodnosti pro použití.

Konstrukční vlastnosti výrobků **SPIDER** je předurčují k použití na sekčních nebo výklopných vratech v souladu s omezeními uvedenými v tabulkách „**Tabulka 1**“, „**Tabulka 2**“, „**Tabulka 3**“ a „**Tabulka 4**“

Tabulka 1

OMEZENÍ POUŽITÍ MOTOROVÝCH PŘEVODOVEK SPIDER				
Model	Typ vedení	Sekční vrata	Výklopné bez přesahu (s příslušenstvím SPA5)	Výklopné s přesahem (s příslušenstvím SPA5) nebo pružinové (bez SPA5)
SPIDER800 - SPIDER800W	SR32/16	4.4 x 2.6 metry (W x H)	4.2 x 2.4 metry (W x H)	4.2 x 3 metry (W x H)
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	3.4 x 3.4 metry (W x H)	3.1 x 3.4 metry (W x H)	3.6 x 3.6 metry (W x H)
SPIDER1200BLW	SR32/16	6.5 x 2.6 metry (W x H)	6.5 x 2.4 metry (W x H)	6.5 x 3 metry (W x H)
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	5 x 3.4 metry (W x H)	4.9 x 3.4 metry (W x H)	5.6 x 3.6 metry (W x H)

Tabulka 2

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA VÝŠCE VRAT PRO SPIDER800 - SPIDER800W		
Výška vrat	maximální počet cyklů za hodinu	maximální počet po sobě jdoucích cyklů
Do 2 metrů	20	10
2÷2,5 metru	15	7
2,5÷3 metry	12	5
3÷3,5 metru	10	4

Tabulka 3

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA VÝŠCE VRAT PRO SPIDER1200BLW		
Výška vrat	maximální počet cyklů za hodinu	maximální počet po sobě jdoucích cyklů
Do 2 metrů	40	20
2÷2,5 metru	30	14
2,5÷3 metry	24	10
3÷3,6 metru	20	8

Tabulka 4

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA SÍLE POTŘEBNÉ K POHYBU VRAT		
Síla potřebná k pohybu vrat	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Do 250 N	25%	15%
250 - 400 N	42%	28%
400 - 500 N	55%	35%
500 - 650 N	70%	45%
650 - 800 N	85%	55%
800 - 100 N	-	70%
1000 - 1200 N	-	85%

Výška vrat umožňuje určit maximální počet cyklů za hodinu i počet po sobě jdoucích cyklů.

Síla potřebná k pohybu vrat umožňuje určit procentuální snížení počtu cyklů. U vrat o výšce 2,2 metru je možné maximálně 15 cyklů za hodinu a až 7 po sobě jdoucích cyklů. Pokud je k pohybu křídla potřeba 550 N a používá se SPIDER800 nebo SPIDER800W, je nutné snížit počet cyklů o 70 %.

V tomto případě je maximální počet cyklů za hodinu 10 a počet po sobě jdoucích cyklů 5.



1 kg = 9,81 N. V důsledku toho například 500 N = 51 kg



Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je i zařízení pro omezení manévru, které monitoruje námahu motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

Rozměry v „**Tabulka 1**“ jsou orientační a slouží pouze pro hrubý odhad. Skutečná vhodnost **SPIDER** pro automatizaci konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení křídla, tření vodítek a dalších, i náhodných jevů, jako je tlak větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla.

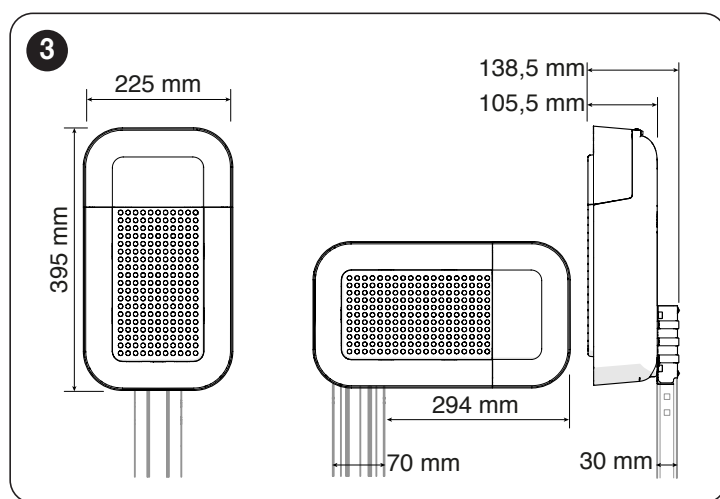
Pro reálnou kontrolu je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou pro pohyb křídla vrat po celé jeho dráze a kontrolovat, aby nepřekročila „jmenovitý krouticí moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59).



Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je i zařízení pro omezení manévru, které monitoruje námahu motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

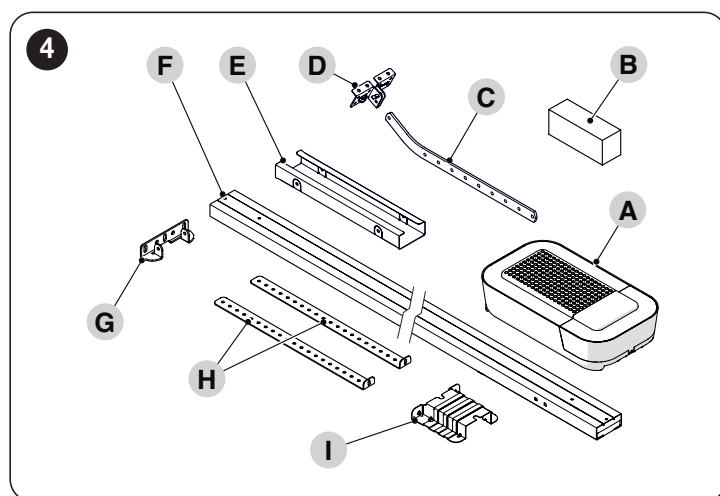
3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Rozměry produktu jsou uvedeny v „**Obrázek 3**“.



3.4 PŘIJETÍ VÝROBKU

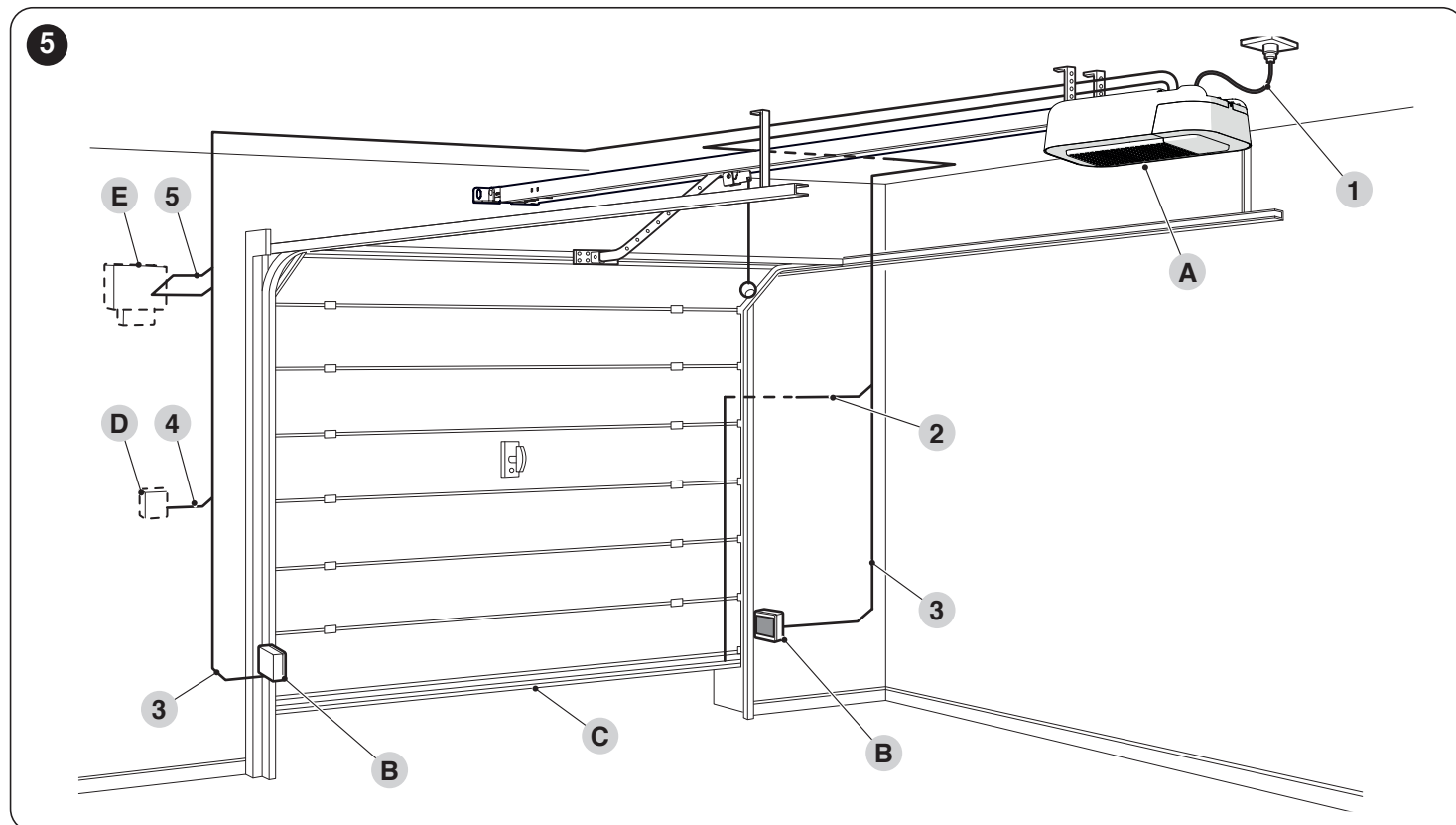
Níže jsou ilustrované a uvedené ve formě seznamu všechny komponenty, které jsou součástí sady.



- A** Elektropřevodovka
- B** Odjišťovací systém a kovový spojovací materiál (šrouby, podložky apod.)
- C** Tažná tyč
- D** Konzola pro uchycení vrat
- E** Spoj pro vedení (v případě 2členného vedení)
- F** Smontované / předem smontované vedení
- G** Konzola pro připevnění na stěnu
- H** Konzola pro připevnění na strop
- I** Konzola pro připevnění motoru

3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO INSTALACI

Obrázek znázorňuje příklad zařízení automatizace vytvořené s použitím komponentů od firmy Nice.



- A Elektropřevodovka
- B Fotobuňky
- C Primární okraj
- D Volič s klíčem
- E Maják s vestavěnou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a obvyklého schématu. Jako referenční příklad použijte schéma „**Obrázek 5**“ a určete přibližnou polohu, ve které bude nainstalován každý komponent určený pro danou instalaci.

Tabulka 5

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační označení	Parametry kabelu
1	Kabel NAPÁJENÍ ELEKTROPŘEVODOVKY 1 kabel $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 30 m [poznámka 1]
2	Kabel PRIMÁRNÍHO OKRAJE 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 20 m
3	Kabel FOTOBUŇEK $2 \times 0,7 \text{ mm}^2$ BlueBUS $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ standard Maximální délka 30 m
4	Kabel VOLIČE S KLÍČEM 2 kabely $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ [poznámka 2] Maximální délka 50 m
5	Kabel MAJÁKU 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 20 m
	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typ RG58 Maximální délka 10 m; doporučená $< 5 \text{ m}$

Poznámka 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) a je třeba nainstalovat ochranné uzemnění v blízkosti automatizace.

Poznámka 2 Tyto dva kabely mohou být vyměněny za jediný kabel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$.

! Před instalací připravte elektrické kabely potřebné pro vaše zařízení podle „**Obrázek 5**“ a v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59).

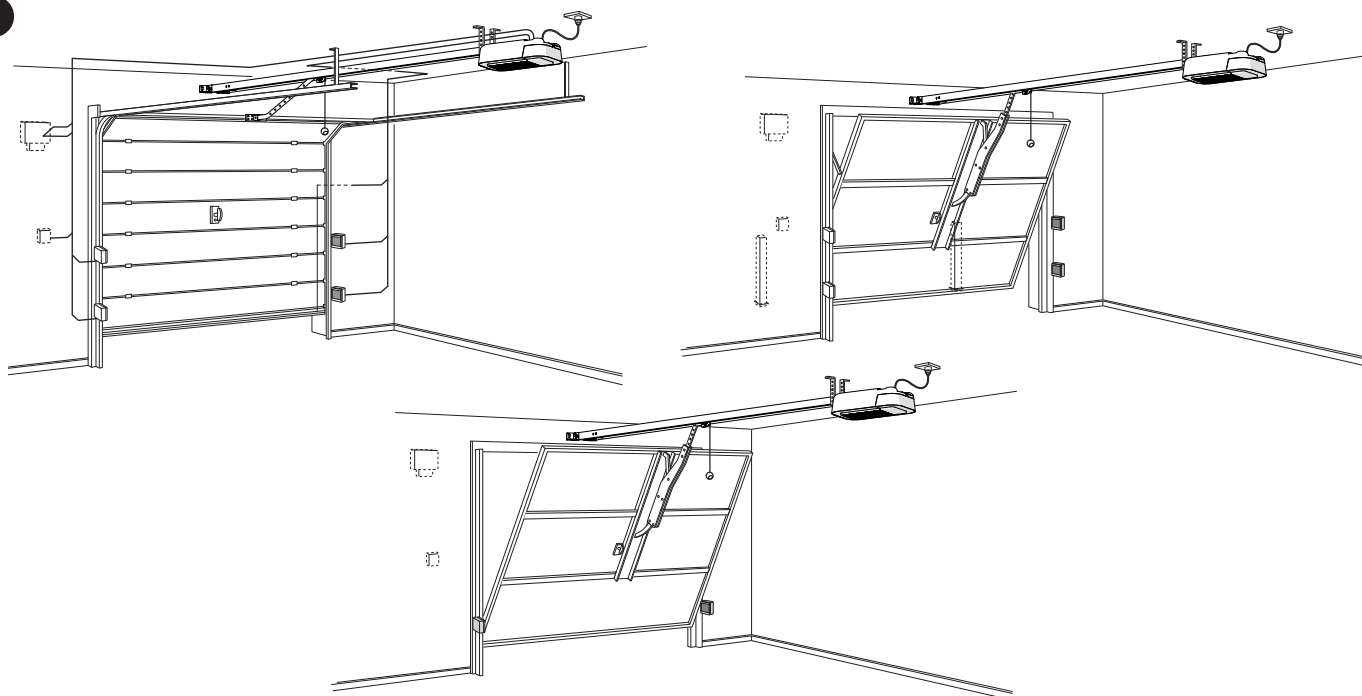
! Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.

! Během kladení trubek pro průchod elektrických kabelů zohledněte skutečnost, že v důsledku možné usazené vody v derivačních jímkách, mohou spojovací potrubí způsobovat vznik kondenzátu uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.

V „**Obrázek 6**“ jsou uvedeny typické instalace pro výklopná vrata s přesahující a nepřesahující konstrukcí.

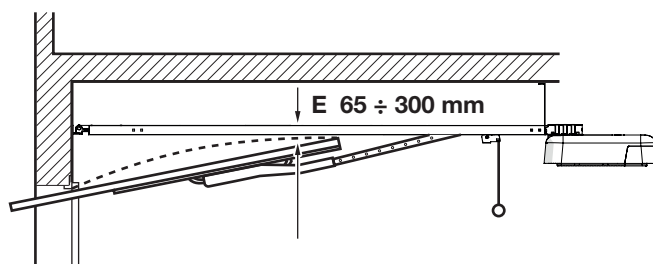
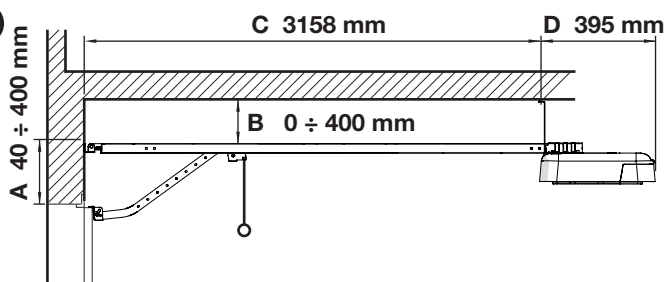
✋ Pro instalace na přečnívajících i nepřečnívajících vratech je třeba použít příslušenství SPA5.

6



Pokud se jedná o výklopná vrata, zkontrolujte, zda je dodržena výška E v „**Obrázek 7**“, tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vodicí lišty a nejvyšším bodem horního okraje vrat. V opačném případě nelze motorový pohon instalovat.

7



3.6 INSTALACE ELEKTROPŘEVODOVKY



Chybná instalace může způsobit vážná poranění osoby, která provádí práci a osob, které používají zařízení.

Před zahájením montáže automatizace proveďte přípravné kontroly popsané v odstavcích „*Přípravné kontroly při instalaci*“ (strana 5) a „*Vymezené použití výrobku*“ (strana 6).



Instalace automatizace musí být provedena VÝHRADNĚ PŘI ZAVŘENÝCH VRATECH.

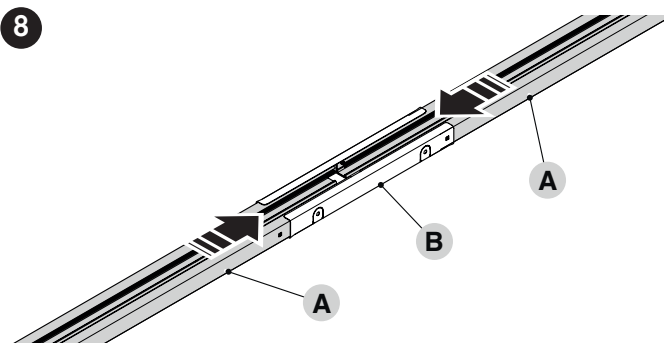


POZOR! V této verzi nejsou na vodicí liště mechanické zarážky

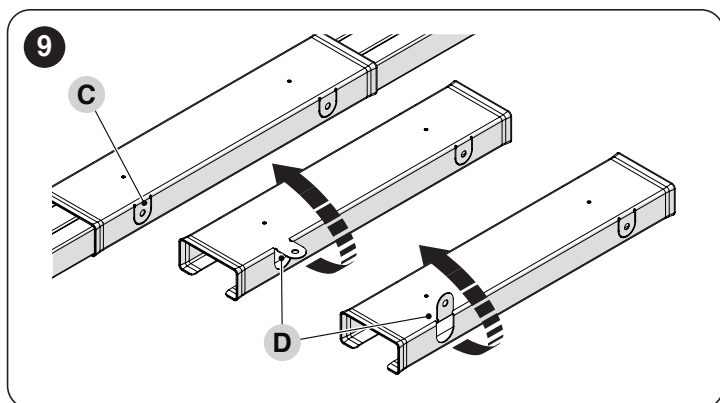
Při instalaci **SPIDER** postupujte následovně:

1. pokud máte k dispozici celou vodicí lištu, přejděte přímo k operacím znázorněným na obrázku **Obrázek 12**
2. Proveďte montáž vedení posuvem dvou koncových částí (A) uvnitř spojky (B) až dokud se nedotknou ("Obrázek 8")

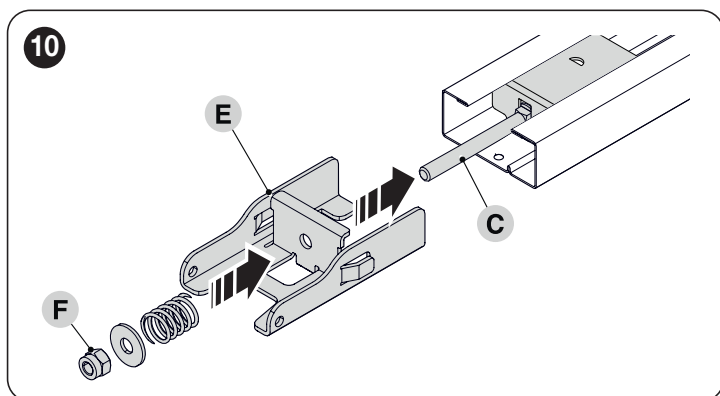
8



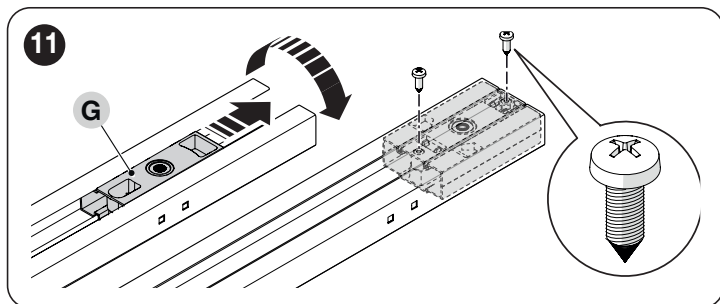
3. V případě, že je třeba připevnit vedení uprostřed, je možné využít 4 lopatky (C) přítomné ve spojce. Za tímto účelem stačí otočit lopatky o 90 nebo 180° (D) ("Obrázek 9")



4. Vložte konzolu (E) do šroubu (C) a poté ji posuňte uvnitř vedení
5. Nasadte pružinu, podložku a matici (F) na šroub (C) ("Obrázek 10")



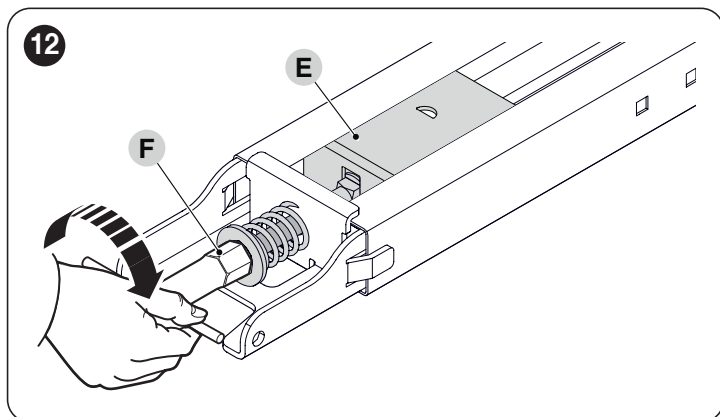
6. Posuňte hlavu (G) až po koncovou část vedení
7. Překlopte vedení a zajistěte hlavu (G) použitím šroubů z výbavy ("Obrázek 11")



8. Prostřednictvím matice (F) napněte řemen ("Obrázek 12")



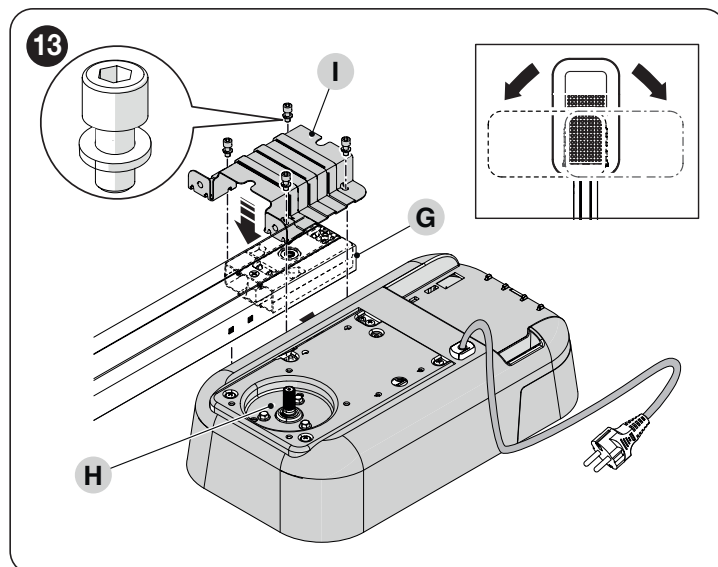
Pokud je řemen příliš napnutý, hrozí riziko zlomení elektropřevodovky; pokud je řemen příliš povolný, může způsobovat nepříjemný hluk.



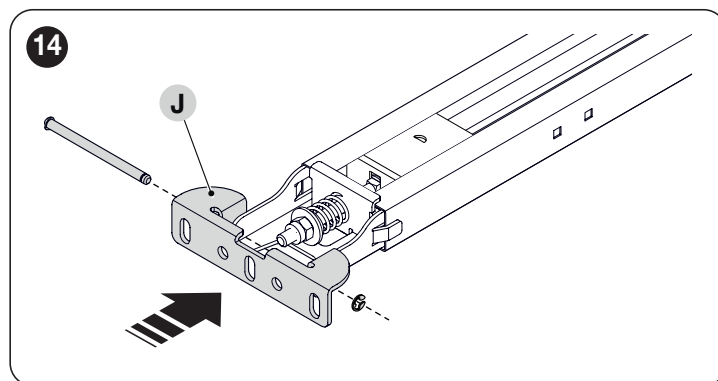
9. Zasuňte čep (H) motoru do hlavy (G)
10. Umístěte konzolu (I) a připevněte ji čtyřmi šrouby ("Obrázek 13")



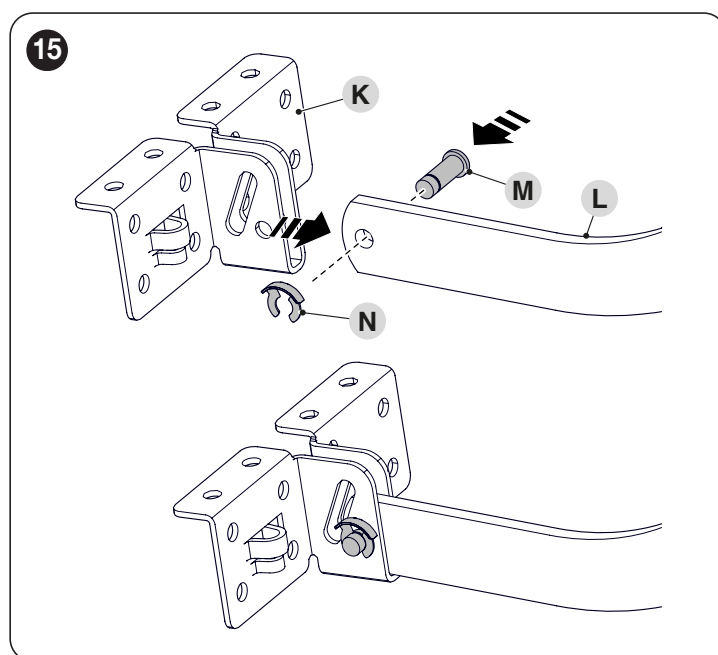
Je možné namontovat motor otočený o 90° vůči ose vedení.



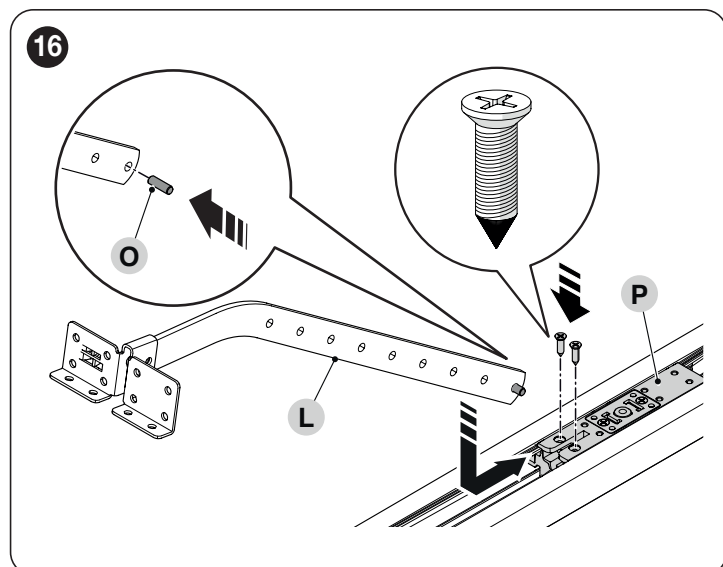
11. Ze strany otevírání vrat umístěte nástěnnou konzolu (J) na vedení a zajistěte ji vložením čepu a závlačky ("Obrázek 14")



12. Namontujte konzolu pro uchycení vrat (K) na tažnou tyč (L)
13. Vložte příslušný čep (M) na tyč a zajistěte jej závlačkou (N) ("Obrázek 15")

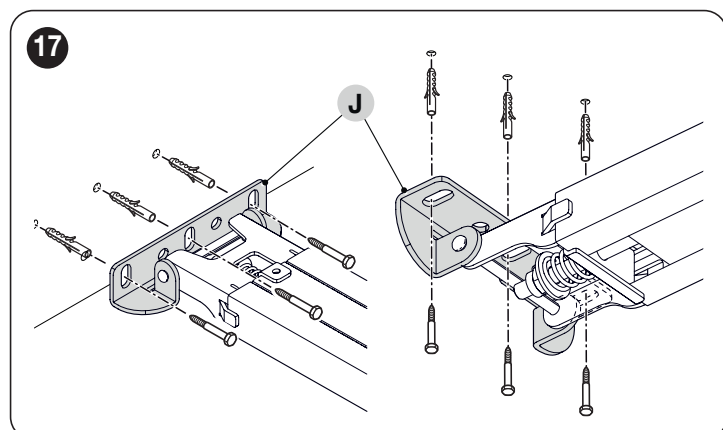


14. Namontujte čep (O) na tažnou tyč (L)
15. Uchyťte tyč k vozíku motoru (P)
16. Zajistěte konzolu v určené poloze dvěma šrouby ("Obrázek 16")

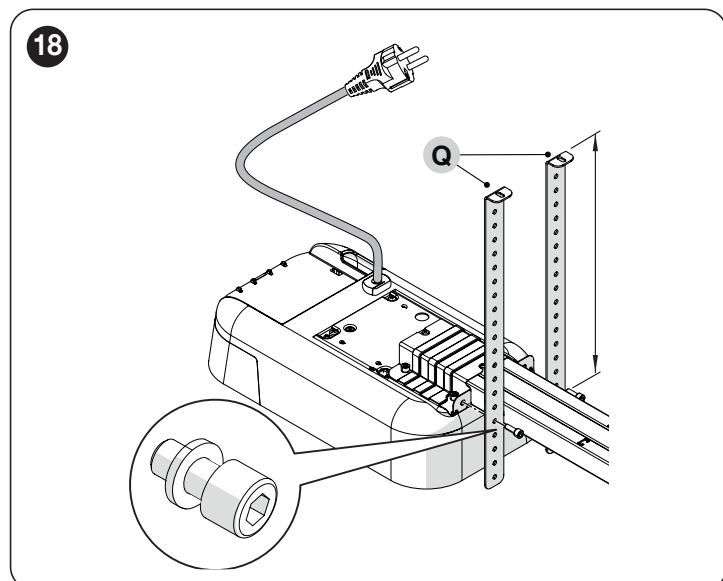


! Zkontrolujte, zda jsou polohy zvolené pro instalaci výrobku, kompatibilní s mezními polohami (viz „obrázek 7“).

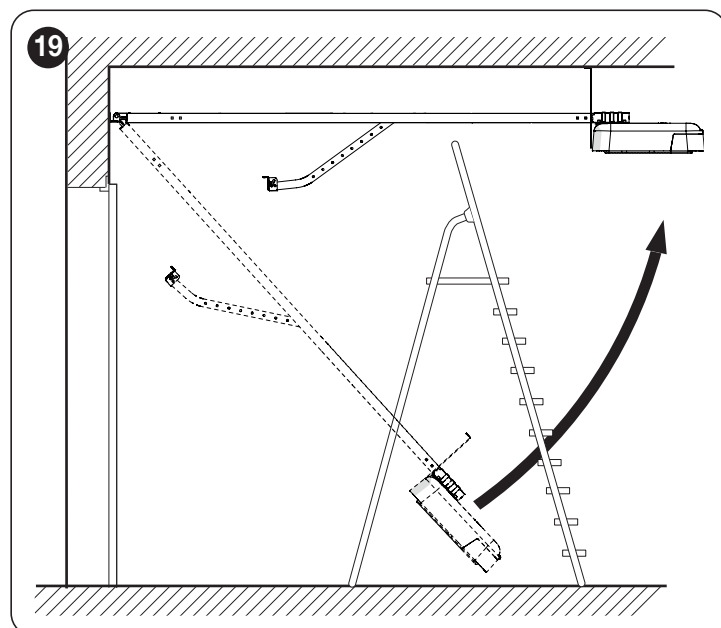
17. Připevňte nástěnnou konzolu (J) na zeď nad vraty nebo na strop ("Obrázek 17")



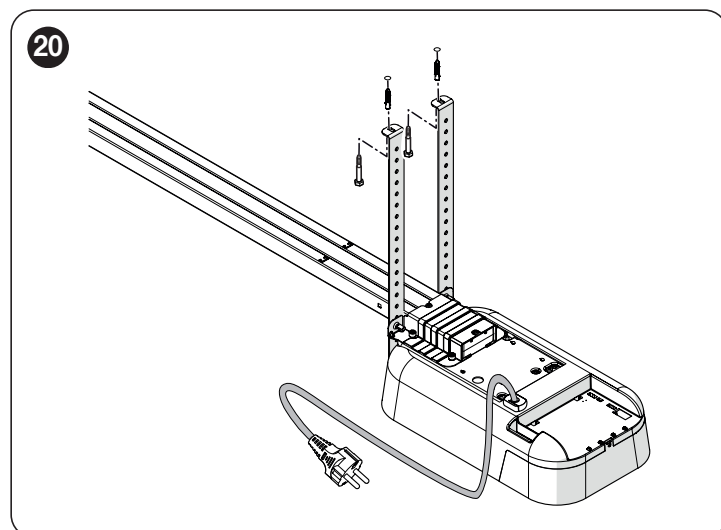
18. Připevňte stropní konzoly (Q) dvěma šrouby za dodržení požadované polohy ("Obrázek 18")



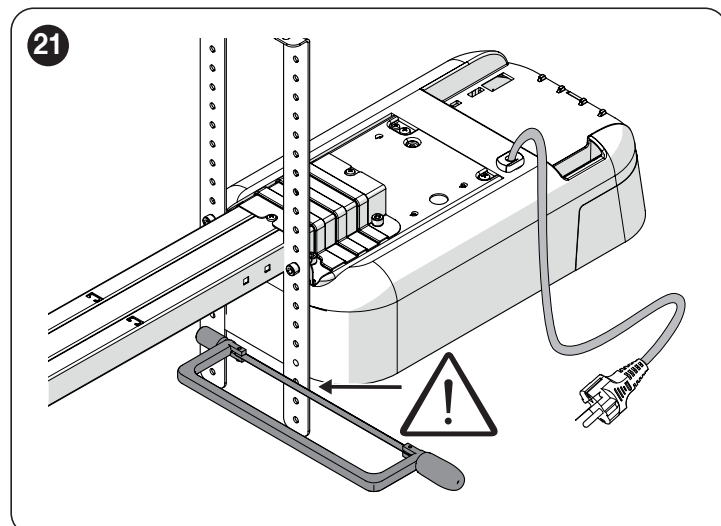
19. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o strop
20. Vyznačte body pro navrtání otvorů a poté uložte elektropřevodovku na zem ("Obrázek 19")



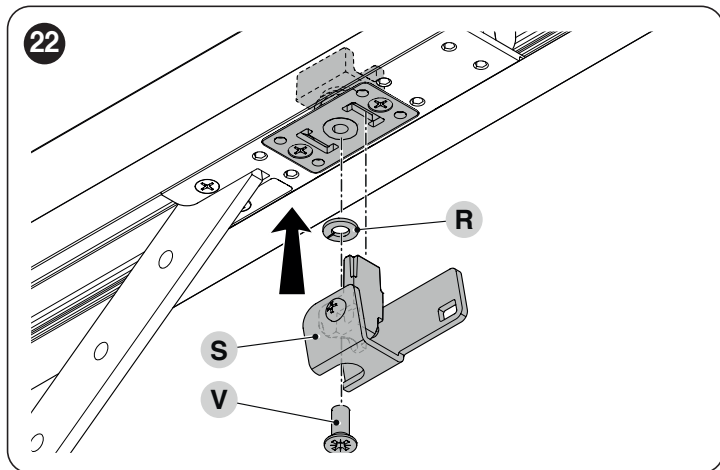
21. Navrtejte otvory ve vyznačených místech
22. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o právě navrtané otvory
23. Proveďte připevnění s použitím šroubů a hmoždinek vhodných pro daný materiál ("Obrázek 20")



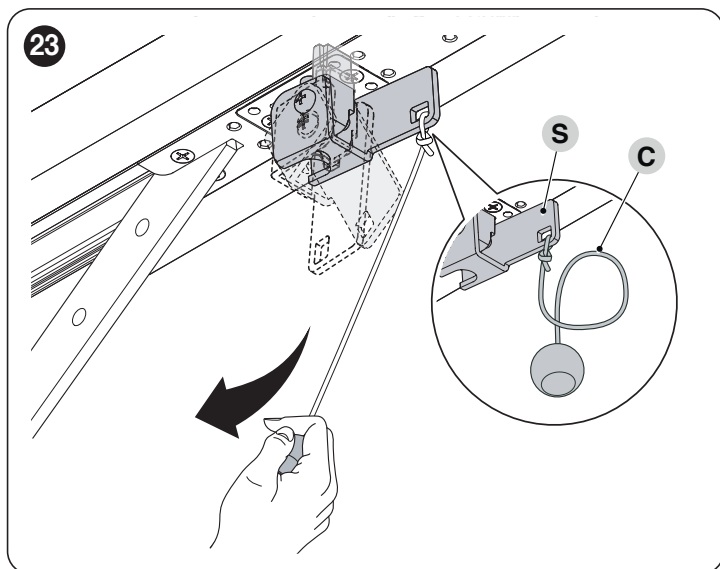
24. Zkontrolujte, zda je vedení dokonale vodorovné, a poté pilkou odřežte přečnívající části konzol ("Obrázek 21")



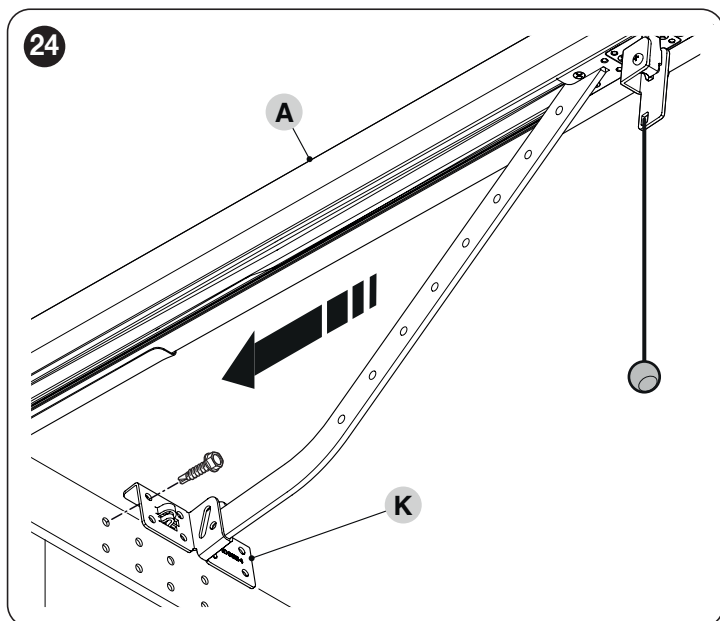
25. Namontujte odjišťovací systém (S) zašroubováním šroubu (V) a vložením pérové podložky (R) ("Obrázek 22")



26. Připevněte odjišťovací šňůrku (C) a příslušnou kuličku k odjišťovacímu systému (S)
 27. Při zavřených vratech potáhněte šňůrku (C) pro odpojení vozíku ("Obrázek 23")



28. Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení vrat (K) neocitne na jejich horním okraji, v poloze přesně kolmé na vedení (A)
 29. Připevněte konzolu (K) s použitím šroubů nebo nýtů vhodných pro materiál vrat a pro námahu potřebnou pro jejich pohyb ("Obrázek 24")



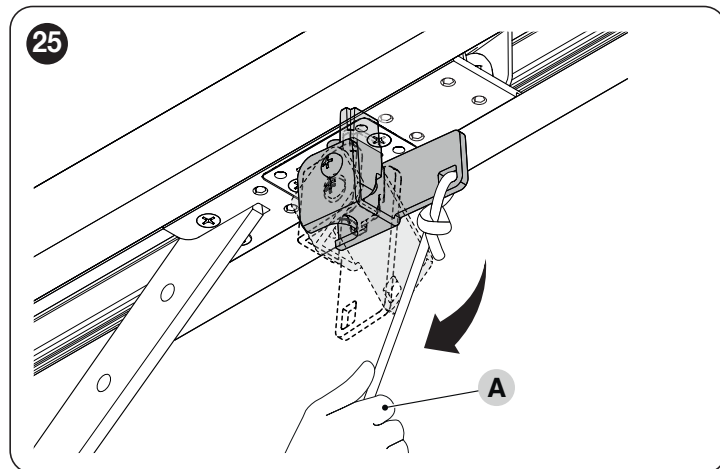
3.7 MANUÁLNÍ ODJIŠTĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ ELEKTROPŘEVODOVKY

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání vrat.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Pro odblokování postupujte následovně:

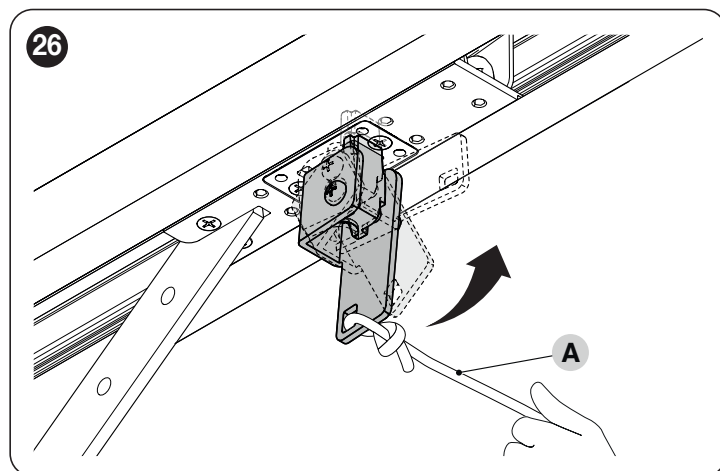
1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 25")



2. Poté bude možné manuálně pohybovat vraty do požadované polohy..

Pro zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 26")



2. Manuálně pohybujte vraty pro vyrovnaní dolní části vozíku motoru s horní částí a tím i k umožnění dosednutí do uložení..

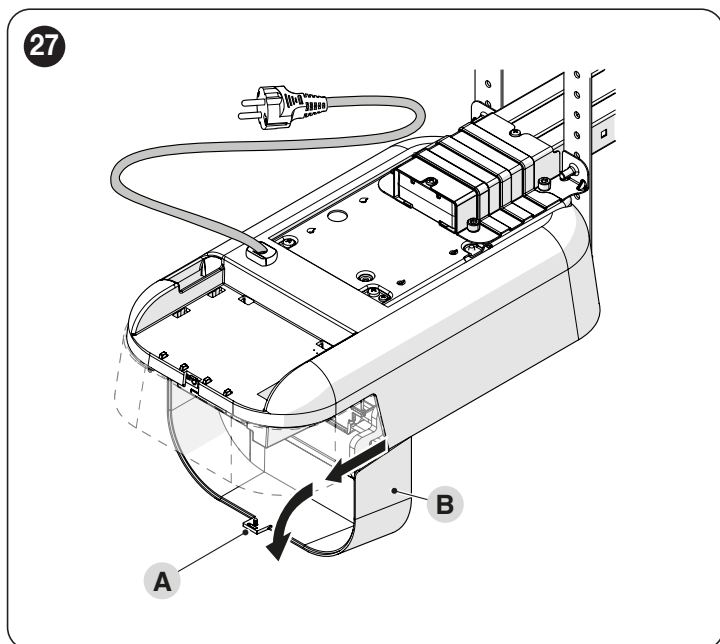
4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

 Všechna elektrická připojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (je-li součástí automatizace).

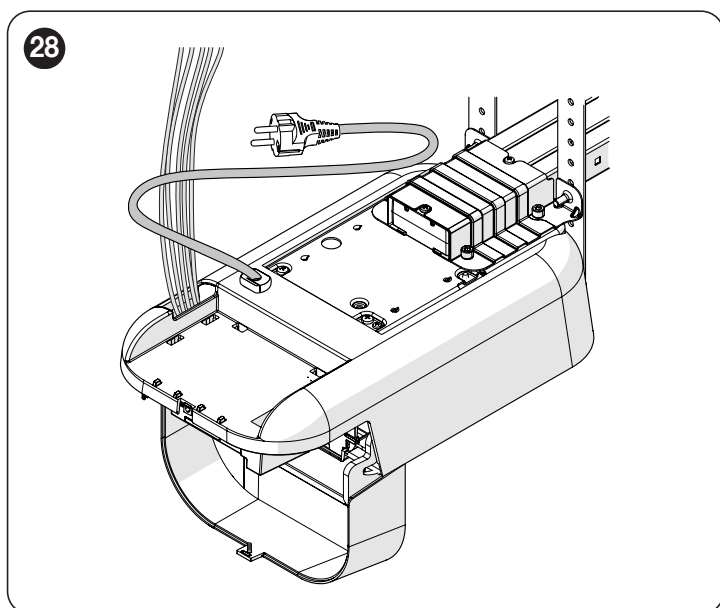
 Spojovací úkony musí být provedeny výhradně kvalifikovaným personálem.

Pro provedení elektrického připojení postupujte následovně:

1. Povolte šroub (A)
2. Mírně potáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů ("Obrázek 27")

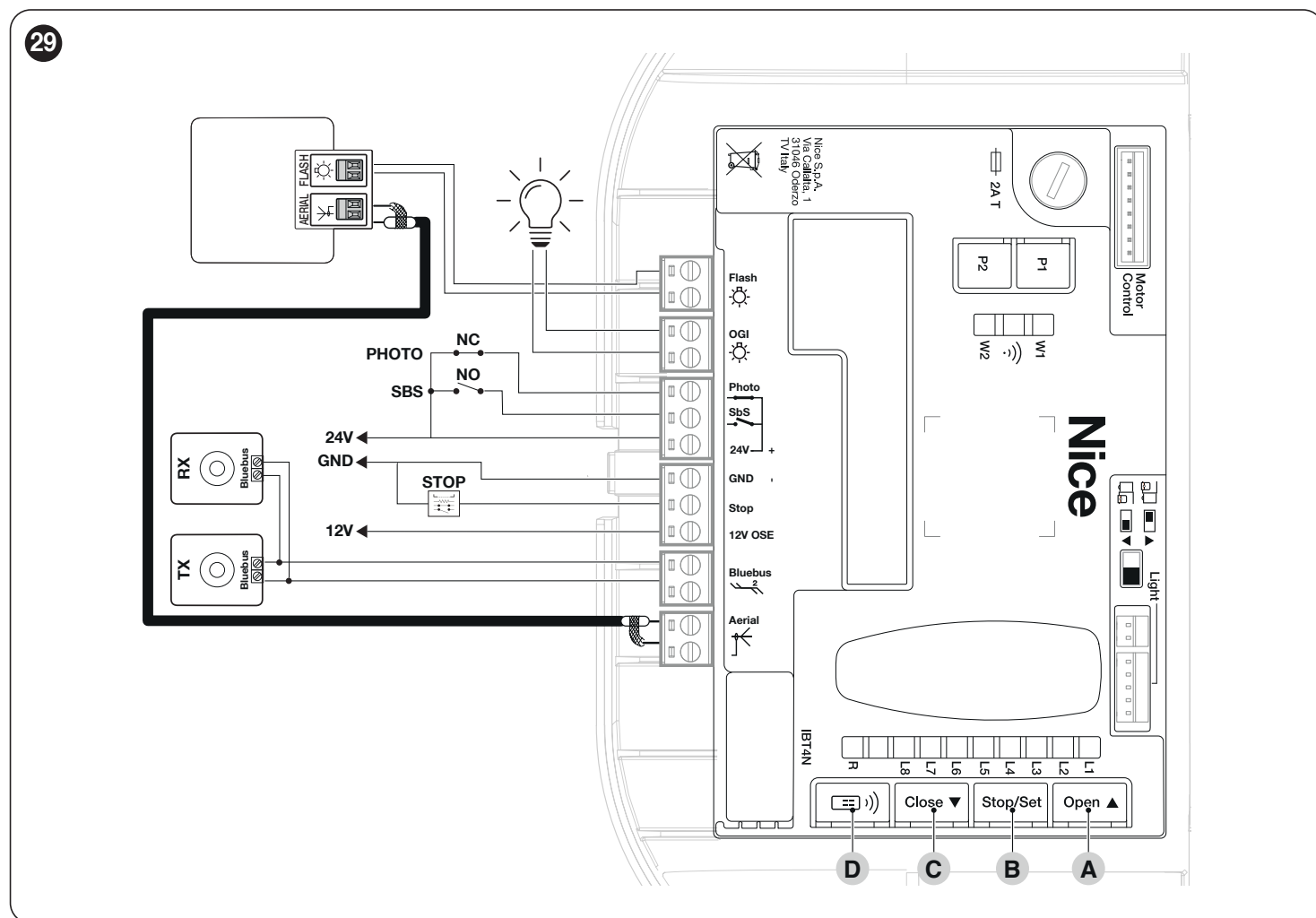


3. zasuňte všechny propojovací kabely k jednotlivým zařízením a nechte je o 20÷30 cm delší, než je nutné. Viz „**Tabulka 5**“ pro typ kabelů a „**Obrázek 29**“ pro připojení.
4. Shromážděte a s použitím stahovací pásky stáhněte do svazku kabely, které vstupují do elektropřevodovky ("Obrázek 28")



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabulka 6

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ	
Svorky	Popis
FLASH (výstup omezený na 10W – 24V)	Tento výstup je ve výchozím nastavení naprogramován pro ovládání Blikající světlo . Výstup je programovatelný (viz kapitola „PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY“). Režimy konfigurace výstupu jsou uvedeny v „ Tabulka 38 “.
OGI (výstup omezený na 10W – 24V)	Tento výstup je ve výchozím nastavení naprogramován pro ovládání kontrolky otevřených vrat . Výstup je programovatelný (viz kapitola „PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY“). Způsoby konfigurace výstupu jsou uvedeny v „ Tabulka 39 “.
BLUEBUS	K této svorce lze připojit kompatibilní zařízení. Všechna se připojují paralelně prostřednictvím pouhých dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i signály komunikace. Další informace o vstupu BlueBUS jsou uvedeny v odstavci „ Adresování zařízení připojených systém BlueBUS “.
STOP	Vstup pro zařízení, která blokují nebo případně zastavují probíhající manévry. S vhodnými opatřeními na vstupu je možné připojit kontakty typu „Normálně uzavřeno“, typu „Normálně otevřeno“ nebo zařízení s konstantním odporem nebo optická zařízení (viz odstavce „ Vstup STOP “).
SbS	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v krokovém režimu; lze k němu připojit „spínací“ kontakty.
PHOTO	Vstup pro bezpečnostní zařízení: lze k němu připojit „pomocné rozpinací“ kontakty.
ANTENNA	Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je vestavěná na majáku nebo lze použít externí anténu.

4.2.3 POUŽITÍ CENTRÁLNÍCH TLAČÍTEK

Na řídicí jednotce se nacházejí 4 tlačítka: ta se chovají různě v závislosti na stavu, v jakém se jednotka nachází.

FUNKCE PŘI PROGRAMOVÁNÍ

A [Open ▲]

- posouvá nabídku programování dopředu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

B [Stop/Set]

- umožňuje přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
- potvrzuje zvolenou hodnotu vybraného parametru

C [Close ▼]

- posouvá nabídku programování dozadu
- snižuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

D [Radio 📻]]]

- neaktivní

BĚŽNÝ PROVOZ

A [Open ▲]

- provádí otevření

B [Stop/Set]

- zastavuje probíhající manévr
- při zastaveném motoru vypíná večerní osvětlení
- pokud je stisknuto po dobu 3 sekund, otevře se přístup do programovacího menu

C [Close ▼]

- provádí zavření

D [Radio 📻]]]

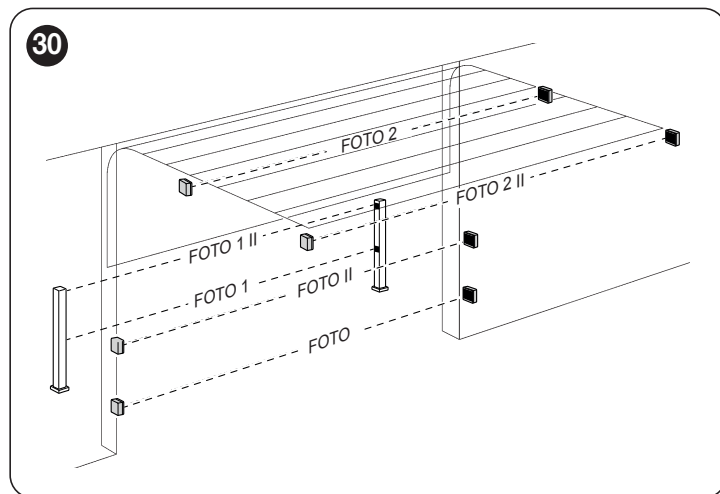
- umožňuje uložit do paměti rádiová ovládání nebo je z ní vymazat

4.3 ADRESOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÝCH SYSTÉM BLUEBUS

Systém sběrnice „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím adresování příslušnými usměrňovacími můstky rozeznání fotobuněk ze strany řídicí jednotky a přiřazení správné zaznamenávací funkce.

Operaci adresování je třeba provést na vysíláči i na přijímači (umístěním usměrňovacích můstků stejným způsobem) a kontrolou existence případných dalších dvojic fotobuněk se stejnou adresou.

V automatickém systému pro výklopná vrata je možné nainstalovat fotobuňky, jak je znázorněno na obrázku níže.



Po ukončení instalace nebo po odstranění fotobuněk či jiných zařízení je nutné provést učení (viz kapitola „Učení zařízení“).



POZOR! Nenasazujte následující fotobuňky vedle sebe:

FOTO s FOTO 2

FOTO II s FOTO 3

FOTO 1 s FOTO 2 II

Viz „Tabulka 7 níže“.



Po aktivaci pohotovostního režimu nebude možné používat příslušenství BLUEBUS, jako jsou klávesnice, čtečky karet a fotobuňky.

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	Pozice usměrňovacích můstků
FOTO Vnitřní fotobuňka h = 50 cm se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)	
FOTO II Vnitřní fotobuňka h = 100 cm se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)	
FOTO 1 Externí fotobuňka h = 50 cm s funkcí při zavírání a otevírání (zastaví se a po uvolnění fotobuňky se znovu spustí)	
FOTO 1 II Externí fotobuňka h = 100 cm se zásahem při zavírání a otevírání (zastaví se a po uvolnění fotobuňky se znovu rozběhne)	
FOTO 2 Vnitřní fotobuňka se zásahem při otvírání	
FOTO 2 II Vnitřní fotobuňka se zásahem při otvírání	
FOTO 3 Fotobuňka se zásahem při otvírání a zavírání	
FA1 Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstráňte propojku A na zadní straně desek TX a RX)	
FA2 Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstráňte propojku A na zadní straně desek TX a RX)	

4.3.1 FOTOSENZOR FT210B

Fotosenzor FT210B spojuje v jednom zařízení omezovač síly (typ C podle normy EN12453) a senzor přítomnosti, který zjišťuje výskyt překážek v optické ose vysílače TX a přijímače RX (typ D podle normy EN12453). Na fotosenzor FT210B se signály stavu citlivé hrany odesílají pomocí paprsku z fotobuňky, čímž dojde ke spojení 2 systémů do jednoho jediného zařízení. Vysílač umístěný na pohyblivém křídle je napájen bateriemi, čímž eliminuje neestetické připojovací soustavy. Speciální obvody snižují spotřebu baterie pro zajištění životnosti v délce až 15 let (viz detaily odhadu v návodu na použití výrobku).

Jediné zařízení FT210B spojené s citlivou hranou (například TCB65) umožňuje dosáhnout bezpečnostní úrovně „primární hrany“ požadované normou EN12453 pro jakýkoliv „typ použití“ a „typ aktivace“.

Fotosenzor FT210B spojený s citlivými „odporovými“ hranami (8,2 kΩ) je bezpečný v případě ojedinělé poruchy (kategorie 3 podle EN 13849-1). Je vybaven speciálním antikolizním obvodem, který brání rušení jinými senzory, byť nesynchronizovanými, a umožňuje přidat další fotobuňky, například v případě přejezdu těžkých vozidel, kde se běžně přidává druhá fotobuňka ve vzdálenosti 1 m od země.



Pro další informace o způsobu připojení a adresování konzultujte návod k použití FT210B.

5

FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI

Před zahájením fáze kontroly a spuštění automatizace je vhodné umístit křídlo do polohy přibližně v polovině dráhy, aby se mohlo volně pohybovat jak při otevírání, tak při zavírání.

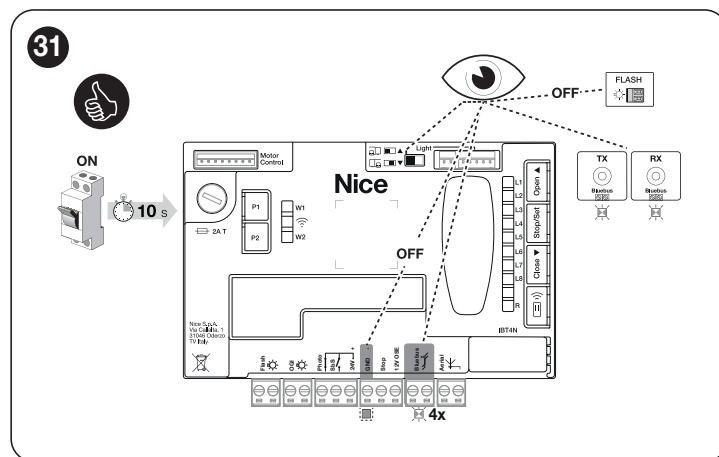
5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ



Připojení napájení musí být provedeno zkušeným kvalifikovaným personálem, který splňuje potřebné požadavky, za kompletního dodržení zákonů, norem a nařízení.

Při prvním spuštění produktu je vhodné provést několik jednoduchých kontrol:

1. zkontrolujte, zda LED BlueBUS bliká čtyřikrát ČERVENĚ, což signalizuje první spuštění a chybějící konfiguraci.
2. Zkontrolujte, zda blikají také LED kontrolky na fotobuňkách (na vysílači i na přijímači); druh blikání není podstatný, protože závisí na jiných faktorech.
3. Zkontrolujte, zda je maják připojený k výstupu FLASH, zhasnutý.
4. Zkontrolujte, zda je kontrolka vypnutá. Případné 4 červené bliknutí na krytu je považováno za normální.
5. Zkontrolujte správnou polohu voliče: posuvník musí být (ve výchozím nastavení) v levé poloze.



V opačném případě je třeba okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení.

Další informace užitečné pro diagnostiku poruch jsou uvedeny v odstavci „Řešení problémů“ (strana 33).

5.2 UČENÍ ZAŘÍZENÍ

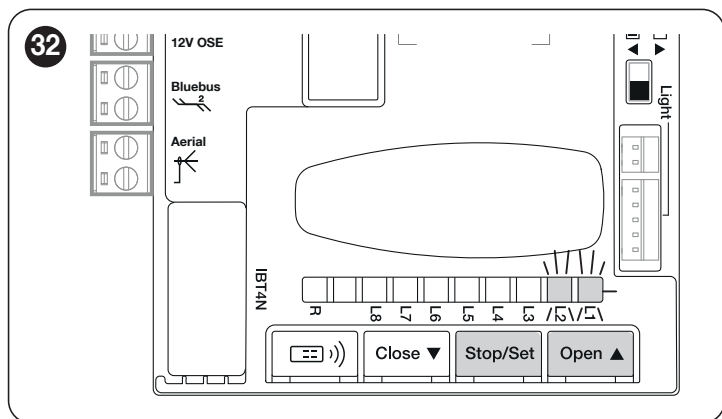
Po připojení napájení je třeba umožnit řídicí jednotce rozeznat zařízení, která jsou připojena ke vstupům „BlueBUS“ a „STOP“ a rovněž **směr otáčení motoru** navolený na přepínači. Tento proces také rozezná a zapamatuje si expanzní kartu vstupů a výstupů připojenou k řídicí jednotce. Před touto fází LED kontrolky „L1“ a „L2“ blikají, což signalizuje, že je nutno provést učení zařízení.



Fáze učení musí být provedena i tehdy, pokud k řídicí jednotce není připojeno žádné zařízení.

Postupujte přitom následovně:

1. stisknete a současně podržte stisknutá tlačítka [Open ▲] a [Stop/Set]
2. uvolníte tlačítka, když LED kontrolky „L1“ a „L2“ začnou blikat rychle (po přibližně 3 s)
3. vyčkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí učení zařízení
4. po ukončení této fáze LED kontrolka „Stop“ musí být zapnutá a kontrolky „L1“ a „L2“ se musí vypnout. V případě první instalace začnou kontrolky „L3“ a „L4“ blikat.



Fázi učení připojených zařízení můžete provést kdykoliv znovu, a to i po instalaci, například pokud potřebujete přidat nebo odebrat nějaké zařízení.

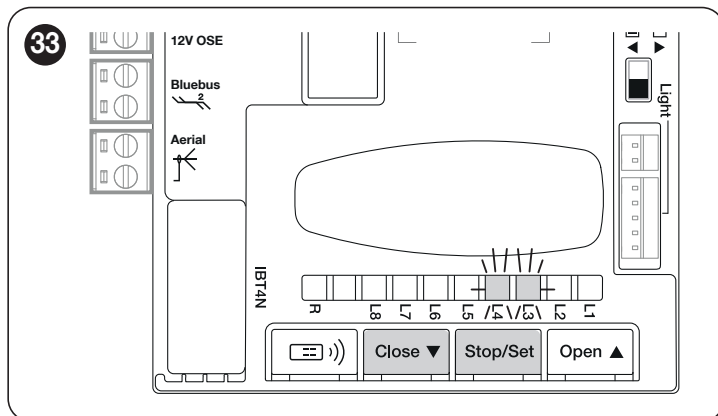


V případě, že je nutné změnit směr otáčení motoru, je nutné znovu provést vyhledání zařízení. (Viz odstavec „Změna směru otáčení motoru“);

5.3 RUČNÍ PROGRAMOVÁNÍ ÚHLŮ OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VRAT

Po naučení zařízení je nutné provést ruční programování úhlů otevření a zavření vrat.

Pokud tyto kvóty ještě nebyly uloženy (nebo jsou neplatné), blikají současně LED diody „L3“ a „L4“ („Obrázek 33“).



Tento proces umožní rychlé naprogramování kót otvírání a zavírání a rovněž umožní řídicí jednotce automaticky vypočítat střední hodnoty, které lze následně změnit v aplikaci „myNice Pro“ a v kompatibilních rozhraních. Hodnoty relevantní pro programování jsou znázorněny v „Tabulka 8“ a znázorněny na obrázku „34“.

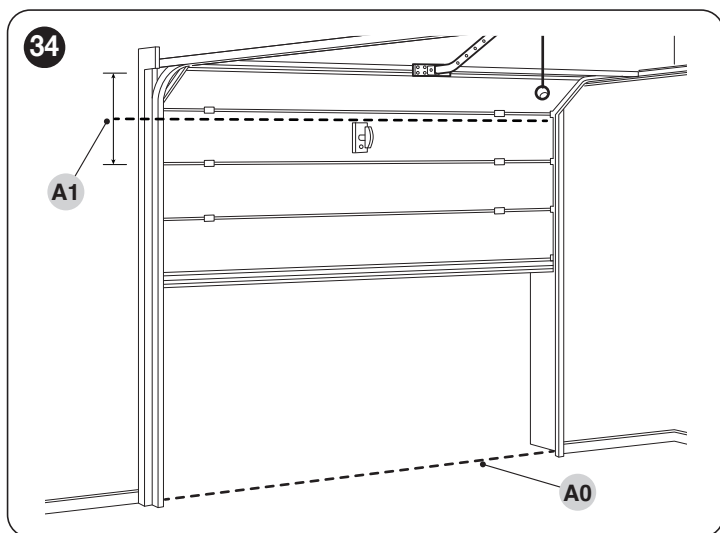
Tabulka 8

PROGRAMOVACÍ POLOHY		
Poloha	LED kontrolka	Popis
A1 (max. otevření)	L1	Požadovaná maximální výše otevření. Když vrata dorazí do této polohy, zastaví se.
A0 (max. zavření)	L8	Maximální úhel uzavření. Když vrata dorazí do této polohy, zastaví se.

Chování LED diod v jednotlivých fázích programování úhlů je popsáno v „Tabulka 9“.

Tabulka 9

POPIS LED DIOD PRO PROGRAMOVÁNÍ ÚHLŮ	
LED kontrolka	Popis
L1 svítí	Úhel otevření uložen.
L1 bliká	Probíhá programování polohy otevření.
L8 svítí	Poloha zavření uložena.
L8 bliká	Probíhá programování polohy zavření.



Pozor! Postup programování poloh (prováděný pomocí tlačítek uprostřed) má časový limit: po spuštění funkce programování máte na každý pohybový příkaz k dispozici 60 sekund. Pokud během této doby nestisknete žádné tlačítko, postup se automaticky ukončí a je nutné jej provést znovu od začátku.

Pro spuštění programu nastavení kvót:

1. Stiskněte tlačítka [Stop/Set] a [Close ▼] po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do režimu nastavení kvót

Nastavení maximální kvóty otevření, LED dioda „L1“ bliká:

2. pomocí tlačítek [Open ▲] nebo [Close ▼] přesuňte vrata do požadované polohy otevření
3. stiskněte tlačítko [Stop/Set] po dobu 3 sekund pro potvrzení polohy „A1“. LED dioda „L1“ zůstane svítit
4. Uvolněte tlačítko

Programování polohy Zavření, LED dioda „L8“ bliká:

5. pomocí tlačítek [Open ▲] a [Close ▼] přesuňte vrata do maximální polohy zavření. (Výška zavření musí odpovídat dorazu vrat na zem)
6. stiskněte tlačítko [Stop/Set] po dobu 3 sekund pro potvrzení výšky „A0“. LED dioda „L8“ zůstane svítit
7. po uvolnění tlačítka [Stop/Set] zhasnou všechny LED diody

Poznámka: vydat pohybový příkaz (například: přes vstup „Sbs“, „OPEN“) pro spuštění „Automatického vyhledání síly“ (viz odstavec „Automatické vyhledání síly“); bude proveden kompletní cyklus. V případě přerušení výše uvedeného postupu je možné jej restartovat zadáním příkazu „Sbs“, „Open“, „Close“.



Upozornění: programování poloh lze kdykoli provést znovu, i po instalaci; stačí jej opakovat od začátku.



Hodnoty vypočítané samostatně centrálou lze změnit pomocí aplikace „MyNice Pro“ a rozhraní proView a BI-DI-Wifi. Tyto rozhraní umožňují naprogramovat hodnoty zpomalení (otevření a zavření), částečné otevření a hodnoty vyloučení. Alternativně lze použít ovládací jednotku OView.

5.4 AUTOMATICKÉ VYHLEDÁNÍ SIL

Po změně hodnot kvót, změně nastavení rychlosti, směru otáčení nebo hodnoty vykládky je nutné spustit nové „automatické vyhledávání síly“: automaticky se provede otevírací a zavírací manévry, aby jednotka mohla vyhodnotit sílu potřebnou pro následující manévry. Během těchto manévru zkontrolujte, zda nejsou přítomny případné montážní/seřizovací vady nebo jiné anomálie, jako jsou například místa s větším třením, a poté je opravte.



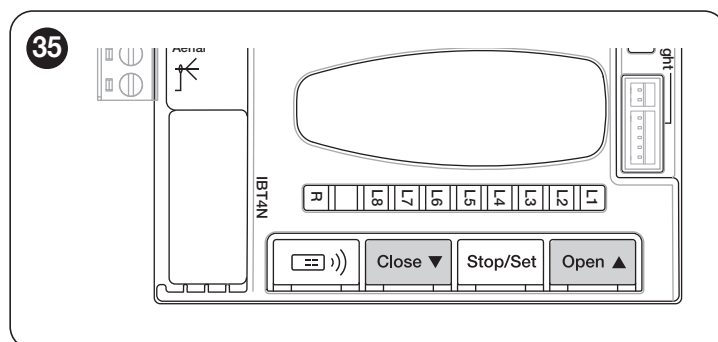
Provedení procedury „Automatického vyhledávání síly“ je signalizováno také blikáním kontrolky během obou pohybových manévru. Během této procedury jsou manévry prováděny s vysokou silou.



V případě přerušení postupu (zasunutí STOP, výpadek proudu, zásah fotobuňky nebo ovládacího prvku) je možné jej restartovat zadáním libovolného příkazu (například: „Sbs“, „Open“, „Close“). Poté počkejte, až postup skončí sám.

5.5 KONTROLA POHYBU VRAT

Po naučení délky křídla je vhodné provést několik manévru, aby se ověřil správný pohyb vrat.

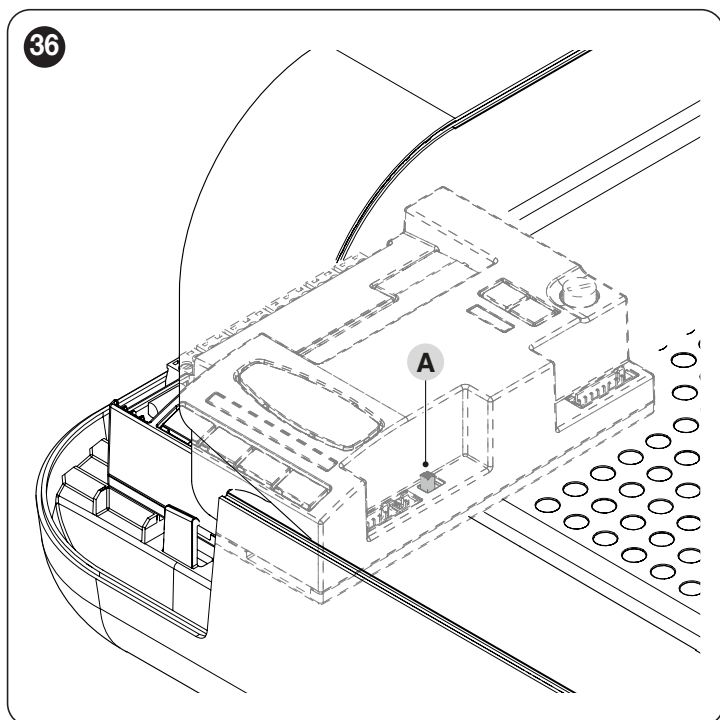


Postupujte přitom následovně:

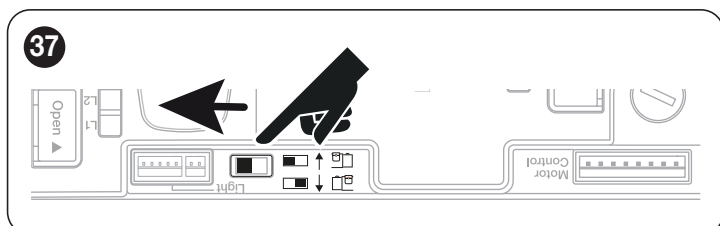
1. stiskněte tlačítko [Open ▲] pro spuštění manévru „Otevřít“; zkontrolujte, zda se vrata otevírají správně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne výšky zpomalení, musí se zpomalit na minimální rychlost a zastavit ve výšce „A1“ maximálního otevření
2. stiskněte tlačítko [Close ▼] pro spuštění pohybu „Zavřít“; zkontrolujte, zda se vrata zavírají správně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne zpomalovací polohy, musí se snížit rychlost na minimum a zastavit se v poloze „A0“ maximálního zavření
3. během manévru zkontrolujte, zda blikající světlo bliká v intervalu 0,5 s zapnuto a 0,5 s vypnuto (pokud je výstup FLASH nakonfigurován jako výchozí)
4. Proveďte jednotlivé manévry otevření a zavření, abyste zjistili případné chyby montáže a seřízení nebo jiné poruchy (například body s vyšším třením)
5. zkontrolujte, zda je upevnění motorového reduktoru pevné, stabilní a dostatečně odolné i při náhlém zrychlení nebo zpomalení pohybu vrat.

5.6 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

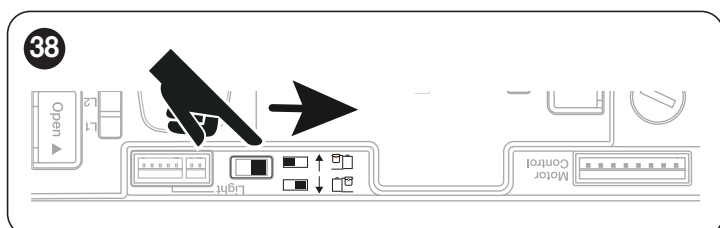
Pro změnu směru otáčení stačí umístit přepínač **(A)** do požadovaného směru a spustit vyhledávání zařízení bluebus (viz kapitola „**Učení zařízení**“ na straně 16).



S přepínačem v poloze v **Obrázek 37 (Výchozí nastavení, typická instalace)** se automatizace otevírá pohybem vrat ve směru motoru. Zavření se provádí směrem k zemi.



S přepínačem v poloze **Obrázek 38** se automatické otevírání provádí pohybem vrat směrem k zemi. Zavření se provádí směrem k motoru.



Změna směru nebude zohledněna až do spuštění procedury snímání zařízení (viz kapitola „**Učení zařízení**“ na stránce 16).

Jedná se o nejdůležitější fáze realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu může být použita také pro pravidelnou kontrolu zařízení, která tvoří automatizaci.



Fáze závěrečné kontroly před uvedením automatizace do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným personálem, který bude muset určit zkoušky potřebné pro kontrolu přijatých řešení z hlediska existujících rizik a pro kontrolu dodržování zákonů, předpisů a nařízení: především z všech požadavků normy EN 12453, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických zařízení pro vrata.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, a to jak z hlediska funkčnosti, tak i z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.



POZOR! Pohotovostní funkce je ve výchozím nastavení aktivní. Řídicí jednotka přejde do pohotovostního režimu vypnutím obvodů a snížením spotřeby po 10 minutách od zapnutí, pokud není deska nakonfigurována s kvótami, a po 5 minutách, pokud je nakonfigurována místo toho.

6.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ**“ (strana 3)
2. Odjistěte elektropřevodovku dle pokynů uvedených v odstavci „**Manuální odjštění a zajištění elektropřevodovky**“ (strana 11).
3. Zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat vrata ve směru otevírání i zavírání s použitím síly nepřevyšující 225N (přibližně 23 kg).
4. Odblokujte pohon
5. S použitím ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač apod.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení vrat a ujistěte se, že reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu. Doporučuje se provést více zkoušek z důvodu vyhodnocení posuvu vrat a odhalení případných chyb montáže nebo seřízení i z důvodu odhalení přítomnosti případných bodů tření.
6. Pro kontrolu funkčnosti fotobuněk a hlavně absence kolizních situací s jinými zařízeními projděte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejdříve v blízkosti „**TX**“ (vysílač), poté v blízkosti „**RX**“ (přijímač) a na závěr ve středu mezi nimi a zkontrolujete, zda ve všech případech dojde k zásahu zařízení a k přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a opačně; na závěr zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že manévr zavírání způsobí změnu směru pohybu.
7. Postupně zkontrolujte správnou činnost všech bezpečnostních zařízení, které jsou součástí systému (fotobuňky, citlivé hrany apod.). V případě zásahu zařízení LED kontrolka „**BlueBus**“, která se nachází na řídicí jednotce, dvakrát rychle zabliká pro potvrzení skutečné identifikace
8. Pokud byly nebezpečné situace, způsobené pohybem křídel brány, odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je třeba odměřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12453 a případně, pokud se kontrola „síly motoru“ používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít nastavení, které nabídne nejlepší výsledky.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU



Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází závěrečné kontroly před uvedením do provozu s kladným výsledkem.



Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.

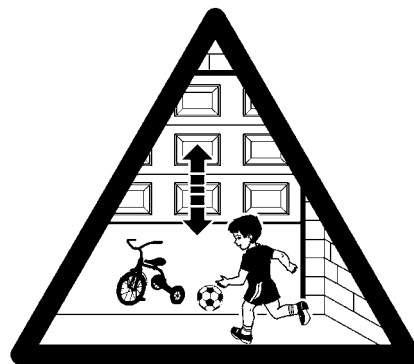


Je zakázáno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních“ situacích.

Při uvedení do provozu postupujte následovně:

1. Vytvořte technický spis automatizace, který má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné technikem provádějícím instalaci
2. Trvalým způsobem připevněte do blízkosti vrat štítek nebo ceduli s uvedením úkonů potřebných pro manuální odjštění.
3. trvale připevněte na vrata štítek nebo cedulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "**Obrázek 39**"

39



4. Umístěte na vrata štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE“.
5. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace prohlášení o shodě automatizace
6. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „návod k použití“ automatizace
7. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „plán údržby“, který obsahuje nařízení pro údržbu všech zařízení automatizace.



Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.

7 PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

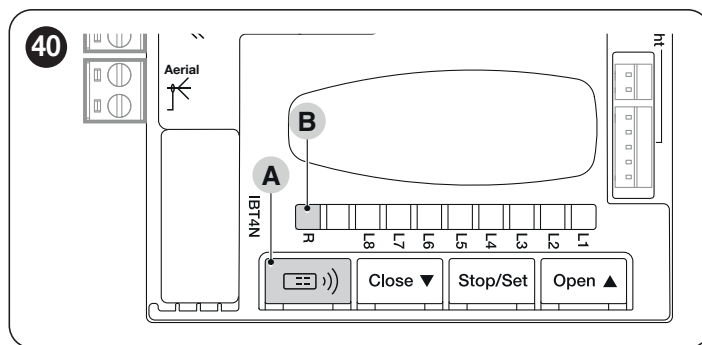
7.1 POPIS PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Centrála je vybavena integrovaným rádiem, které umožňuje komunikaci s následujícími typy rádiových ovladačů: jednosměrné a obousměrné.

V jednosměrné rádiové komunikaci mají obě zúčastněná zařízení jasně definovanou a jedinečnou roli v rámci systému: existuje tedy vysílač, který odesílá příkazy, a přijímač, který je přijímá a interpretuje. Rádiová komunikace je tedy jednosměrná.

V obousměrné rádiové komunikaci naopak obě zařízení (obě vybavená obousměrnou rádiovou technologií) přebírají v systému vždy jinou roli, protože každé z nich je schopné přijímat a vysílat informace z druhého zařízení a do druhého zařízení. Tímto způsobem se i samotné vysílače stávají „přijímači“ informací přicházejících z přijímače integrovaného v řídicí jednotce.

Během programování rádiového ovládání konzultujte „**Obrázek 40**“ pro identifikaci tlačítka rádiového ovládání (**A**) a kontrolky **R** (**B**) na řídicí jednotce.



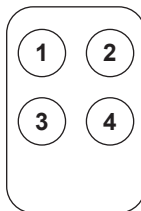
Jednotlivé operace mají omezenou dobu na to, aby byly provedeny. Před jejich zahájením je nutné si přečíst a pochopit celý proces.

Symbole použité při jednotlivých procesech programování/mazání vnitřního rádiového modulu jsou uvedené v „**Tabulka 12**“.

7.1.1 REŽIM ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Uložení rádiových příkazů lze provést dvěma způsoby v režimu „standard“ (Mód 1) a v „personalizovaném“ režimu (Mód 2).

41



7.1.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, **všechna tlačítka**, přítomná na vysílači. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předem určený příkaz podle následujícího schématu:

Tabulka 10

PŘÍŘAZENÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Příkaz	Tlačítko
Krokový režim	Bude přiřazen tlačítku 1
Částečné otevření	Bude přiřazen tlačítku 2
OTEVÍRÁNÍ	Bude přiřazen tlačítku 3
ZAVÍRÁNÍ	Bude přiřazen tlačítku 4

7.1.1.2 PŘÍZPŮSOBENÉ uložení do paměti (režim 2: jediné tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují během jejich provádění uložit do paměti **jediné tlačítko** z těch, které se nacházejí na vysílači.

Volba tlačítka a přiřazeného příkazu je prováděna technikem provádějícím instalaci na základě potřeb automatizace.

Pro dostupné příkazy a způsoby ukládání do paměti konzultujte instrukce pro programování integrovaného rádiového přijímače (kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ**“).

Tabulka 11

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM MÓDU II		
Č.	Příkaz	Popis
1	Krokový režim	Příkaz „SbS“ (Krokový režim)
2	Částečné otevření 1	Provede příkaz „Částečné otevření 1“
3	Otevření	Provede příkaz „Otevření“
4	Zavření	Provede příkaz „Zavření“
5	Zastavení	Zastaví pohyb
6	Krokový domovní režim	Ovládání v domovním režimu
7	Krokový režim vysoké priority	Provede příkaz i se zablokovanou automatizací nebo aktivním ovládáním
8	Částečné otevření 2	Částečné otevření (otevření brány do výšky nastavené pomocí částečného otevření 2)

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM MÓDU II

Č.	Příkaz	Popis
9	Částečné otevření 3	Částečné otevření (otevření brány do výšky nastavené pomocí částečného otevření 3)
10	Otevření a zablokování automatizace	Spustí otevírací manévr a po jeho dokončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijímá žádné další příkazy s výjimkou „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odblokovat“ a „Odblokovat a zavřít“
11	Zavření a zablokování automatizace	Spustí manévr zavření a po jeho dokončení zablokuje automatiku; centrála nepřijímá žádné další příkazy s výjimkou „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknout“ a „Odemknout a otevřít“
12	Zajištění automatizace	Vyvolá zastavení pohybu a zablokování automatizace; řídicí jednotka nepřijme žádný další příkaz vyjma „krokového režimu vysoké priority“, „odblokování“, „odblokování a zavření“ a „odblokování a otevření“
13	Odblokuje automatizaci	Vyvolá odblokování automatizace a obnovení normálního provozu
14	Časovač On Večerní osvětlení	Rozsvítí se kontrolka a výstup naprogramovaný jako takový v režimu „časované vypnutí“
15	On-Off Večerní osvětlení	Rozsvítí se kontrolka a výstup naprogramovaný jako takový v režimu „krok za krokem“



POZOR = Další podrobnosti o funkcích integrovaných a vyjímatelných rádiových přijímačů najdete na stránkách www.niceforyou.com.

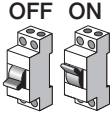
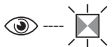
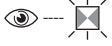
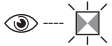
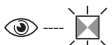
Tabulka 12
LEGENDA K SYMBOLŮM POUŽITÝM V NÁVODU

Popis	Symbol
LED kontrolka „R“ trvale svítí	
LED kontrolka „R“ dlouze bliká	
LED kontrolka „R“ rychle bliká	
LED kontrolka „R“ je zhasnutá	
Odpojte elektrické napájení / Připojte elektrické napájení (vyjměte pojistku F2 a případně bateriový balík)	
Vyčkejte ...	
Proveďte operaci do 5 sekund	
Podržte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Uvolněte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Podržte požadované tlačítko vysílače	
Uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Sledujte, kdy LED kontrolka „R“ začne vydávat signál	

7.2 KONTROLA KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

Pro ověření, jaké kódování mají vysílače případně již uložené v přijímači, postupujte dle pokynu uvedených v tabulce níže:

Tabulka 13

OVĚŘENÍ TYPU KÓDOVÁNÍ POUŽITÉHO VE VYSÍLAČI, KTERÝ JE JIŽ ULOŽENÝ V PAMĚTI		
Popis	Symboly	
Odpojte elektrické napájení řídicí jednotky a potom jej znovu připojte. Spočítejte počet po sobě jdoucích zablikání:		
2 zablikání zeleně = vysílače uložené s kódováním O-Code		X 2
2 zablikání zeleně a 1 oranžově = vysílače uložené s kódováním O-Code + BD		X 2+1
5 zablikání zeleně = není uložený žádný vysílač		X 5
5 zablikání zeleně a 1 oranžově = vysílače uložené s technologií BD		X 5+1

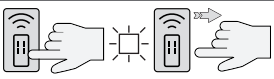
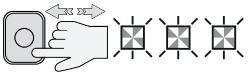
7.3 ULOŽENÍ RÁDIOVÉHO PŘÍKAZU

7.3.1 UKLÁDÁNÍ V „MÓDU 1“

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 14**“ přijímač uloží všechny tlačítka na vysílači a automaticky přiřadí 1. tlačítku příkaz 1 přijímače, 2. tlačítku příkaz 2 a tak dále.

Uložení zabere jedno místo v paměti.

Tabulka 14

UKLÁDÁNÍ V MÓDU 1	
Na ovládací jednotce	Symboly
Podržte stisknuté tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a vyčkejte, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka „R“. Uvolněte tlačítko „Rádio“	
Na vysílači k uložení	
Pokud je jednosměrný, podržte stisknuté libovolné tlačítko po dobu 10 sekund a uvolněte jej poté, co LED dioda „R“ na ovládací jednotce provede první ze tří zelených bliknutí potvrzujících uložení. (*1)	
V případě obousměrného ovládání stiskněte a ihned uvolněte libovolné tlačítko; LED dioda „R“ na ovládací jednotce třikrát zeleně zabliká. Dálkový ovladač krátce zavibruje, aby potvrdil úspěšné spárování. (*1)	

(*1) - Pokud se mají uložit další vysílače, zopakujte daný postup na vysílači do 15 sekund následujících po prvních 10. Proces bude ukončen automaticky po uplynutí této doby.



Pokud chcete proces přerušit okamžitě (například aby se neuložily další rádiové příkazy), stiskněte jednou tlačítko „Rádio R“.

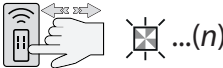
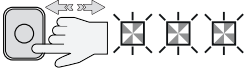
7.3.2 UKLÁDÁNÍ V „MÓDU 2“

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 15**“ přijímač uloží pouze jedno tlačítko z tlačítek na vysílači a přiřadí mu funkci zvolenou instalačním technikem.

Pro uložení dalších tlačítek je nezbytné zopakovat celý proces od začátku, a to pro každé tlačítko, které se má uložit.

Uložení zabere jedno místo v paměti a příkaz uloženého tlačítka bude ten, který zvolil instalátor v „Seznamu příkazů“ centrály automatizace (viz „**Tabulka 11**“).

Tabulka 15

UKLÁDÁNÍ V MÓDU 2 (A V ROZŠÍŘENÉM MÓDU 2)	
Na ovládací jednotce	Symby
Z příkazů uvedených v „ Tabulka 11 “ vyberte příkaz, který chcete uložit, a poznamenejte si identifikační číslo (n).	
Stiskněte a uvolněte tlačítko „Rádio“ tolikrát, jako je číslo (n), které identifikuje zvolený příkaz. Kontrolka „R“ zabliká stejněkrát.	
Na vysílači k uložení	
Pokud je jednosměrný, podržte stisknuté tlačítko, které chcete uložit, po dobu do 10 sekund a uvolněte jej poté, co kontrolka „R“ na řídicí jednotce zablikala poprvé ze 3 zelených zablikání (ukládání proběhlo správně). (*2)	
Pokud je obousměrný, stiskněte a ihned uvolněte tlačítko, které chcete uložit, do 10 sekund; LED dioda „R“ na centrální jednotce třikrát zabliká zeleně. Dálkový ovladač vydá krátkou vibraci, která potvrdí úspěšné spárování. (*2)	

(*2) - Pokud existují další vysílače, ke kterým se má uložit stejný příkaz, zopakujte daný postup na tlačítku každého dalšího vysílače do 15 sekund následujících po prvních 10. Proces bude ukončen automaticky po uplynutí této doby.

⚠ Pozor! Není možné okamžitě přerušit proces načítání. Pokud je třeba (například aby nedošlo k nechtěnému přiřazení), odpojte pojistku napájení F2 a vyčkejte 30 sekund, než ji znovu zapojíte.

7.3.3 UKLÁDÁNÍ NOVÉHO VYSÍLAČE „V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE“.

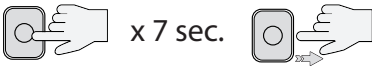
⚠ Pozor! Pouze pro jednosměrné vysílače.

Během procesu uvedeného v „**Tabulka 16**“ nový vysílač přijme stejné rádiové nastavení jako vysílač již uložený do paměti řídicí jednotky.

Provádění procesu nepředpokládá přímé použití tlačítka „Rádio“ řídicí jednotky, ale přítomnost vysílače v dosahu příjmu přijímače.

Ukládání „v blízkosti přijímače“ může být zabráněno zablokováním funkcí přijímače, jak je popsáno v kapitole „**Zablokování (či odblokování) ukládání, které se provádí procesem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo pomocí „aktivačního kódu“**“.

Tabulka 16

UKLÁDÁNÍ NOVÉHO VYSÍLAČE „V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE“	
Popis	Symby
Na novém vysílači podržte stisknuté tlačítko, které chcete uložit. vyčkejte 7 sekund a poté jej uvolněte.	
Na již uloženém vysílači třikrát pomalu stiskněte a uvolněte uložené tlačítko, které chcete kopírovat.	
Na novém vysílači jednou stiskněte a uvolněte stejné tlačítko, které jste stiskli na začátku procesu.	

(*2) - Pokud existují další vysílače, ke kterým se má uložit stejný příkaz, zopakujte daný postup na tlačítku každého dalšího vysílače do 15 sekund následujících po prvních 10. Proces bude ukončen automaticky po uplynutí této doby.

7.3.4 UKLÁDÁNÍ NOVÉHO VYSÍLAČE POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“ STARÉHO VYSÍLAČE JIŽ ULOŽENÉHO V PŘIJÍMAČI

⚠ Pozor! Pouze pro vysílače s kódováním „O-Code“ a „BD“

V paměti vysílačů s kódováním O-Code a BD se nachází „aktivační kód“ (tajný), pomocí kterého je možné aktivovat nový vysílač pro uložení do přijímače. Pro provedení této aktivace si přečtete návod k použití vysílače a opatřete si starý vysílač, již uložený do paměti stejného přijímače, do kterého chcete uložit ten nový.

⚠ Přenos aktivačního kódu může proběhnout pouze mezi dvěma identickými vysílači se stejným rádiovým kódováním.

Jakmile se použije aktivovaný nový vysílač, pošle přijímači (během prvních 20 přenosů) příkaz, tedy přijatý vlastní identifikační kód a „aktivační kód“. V tu chvíli přijímač rozezná aktivační kód starého vysílače a automaticky uloží identifikační kód nového vysílače.

Nechtěnému uložení vysílačů pomocí „aktivačního kódu“ lze zabránit zablokováním funkce přijímače (viz kapitola „**Zablokování (či odblokování) ukládání, které se provádí procesem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo pomocí „aktivačního kódu“**“).

7.4 MAZÁNÍ RÁDIOVÝCH PŘÍKAZŮ

7.4.1 MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH PŘÍKAZŮ PŘÍŘAZENÝCH K TLAČÍTKŮM Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE

Během provádění procesu uvedeného v „**Tabulka 17**“ lze vymazat uložený příkaz přiřazený k danému tlačítku



Pozor! Pokud je vysílač uložený v „Módu 1“ (viz paragraf „**Ukládání v „Módu 1“**“), během procesu dojde k vymazání celého vysílače, tedy všech tlačítek rádiových příkazů.

Tabulka 17

MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH TLAČÍTEK Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE	
Popis	Symbyly
Podržte stisknuté tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a vyčkejte, dokud se nerozsvítí a nezhasne zelená kontrolka „R“. Uvolněte tlačítko „Rádio“	
Na vysílači k vymazání	
Pokud je jednosměrný, podržte stisknuté tlačítko (*4), které chcete vymazat, a uvolněte jej poté, co kontrolka „R“ na řídicí jednotce zablikala poprvé z 5 zelených zablikání (ukládání proběhlo správně).	
Pokud je dvousměrný, stiskněte a uvolněte tlačítko, které chcete vymazat (*4); kontrolka „R“ na řídicí jednotce pětkrát rychle zabliká zeleně (ukládání proběhlo správně).	

(*4) - Pokud je vysílač uložený v „Módu 1“ (viz „**Ukládání v „Módu 1“**“), můžete stisknout jakékoliv tlačítko. Pokud je vysílač uložený v „Módu 2“ (viz „**Ukládání v „Módu 2“**“), celý proces je nutno zopakovat pro každé uložené tlačítko, které chcete vymazat.

7.4.2 VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE (CELKOVÉ)

V jednosměrném systému se týkají procesy mazání kódů výhradně přijímače. Ve dvousměrném systému je nezbytné provést i mazání přidružených příkazů na rádiovém ovládání.

Pro tuto operaci konzultujte návod k použití daného vysílače.

Tabulka 18

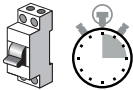
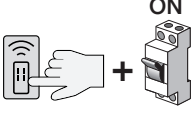
CELKOVÉ VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE.	
Popis	Symbyly
Podržte stisknuté tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a vyčkejte, dokud se nerozsvítí a nezhasne zelená kontrolka „R“. Po několika sekundách začne blikat.	
Režimy mazání	
Pro vymazání paměti přijímače uvolněte tlačítko „Rádio“ přesně při 5. zablikání.	
Vyčkejte dokud kontrolka „R“ na řídicí jednotce neprovede 5 rychlých zablikání. (Vymazání proběhlo správně).	

7.4.3 ZABLOKOVÁNÍ (ČI ODBLOKOVÁNÍ) UKLÁDÁNÍ, KTERÉ SE PROVÁDÍ PROCESEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/ NEBO POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“

Prostřednictvím procesu uvedeného v „**Tabulka 19**“ je možné zabránit ukládání nových vysílačů do přijímače při snaze použít proces „v blízkosti přijímače“ (viz „**Ukládání nového vysílače „v blízkosti přijímače“.**“) nebo proces „s aktivačním kódem“ (viz „**Ukládání nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače již uloženého v přijímači**“)

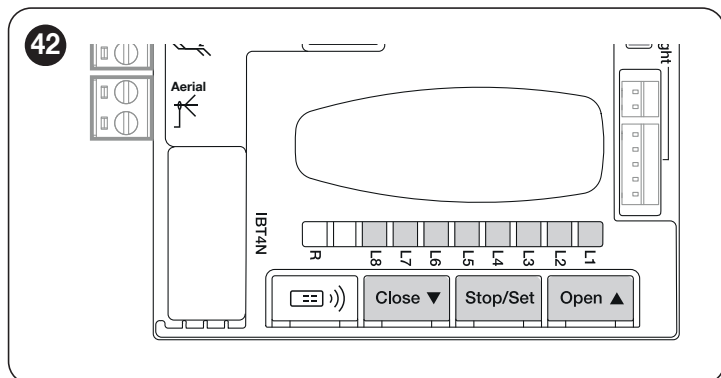
V případě obou procesů je tovární nastavení v poloze „ON“. Pro možnost provést tento proces je nutné mít k dispozici vysílač, který je již uložený v paměti přijímače.

Tabulka 19

ZABLOKOVÁNÍ (ČI ODBLOKOVÁNÍ) UKLÁDÁNÍ, KTERÉ SE PROVÁDÍ PROCESEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/NEBO POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“	
Popis	Symbols
Odpojte elektrické napájení vyjmutím pojistky F2 a případného bateriového balíku a vyčkejte 10 sekund.	
Podržte stisknuté tlačítko „Radio“ a současně připojte elektrické napájení.	
Kontrolka „R“ nejprve vyšle signalizaci týkající se vysílačů v paměti a poté začne krátce blikat oranžově.	
Uvolněte tlačítko „Radio“ přesně po ukončení druhého oranžového zablikání.	
Do 5 sekund opakovaně stiskněte a uvolněte tlačítko „Radio“ pro volbu jedné z následujících funkcí, které lze rozeznat podle stavu kontrolky „R“:	< 5 s>
Není aktivní blokování = kontrolka ZHASLÁ	
Zablokování ukládání „v blízkosti řídicí jednotky“ = ČERVENÁ kontrolka	
Zablokování ukládání s „aktivačním kódem“ = ZELENÁ kontrolka	
Zablokování obou typů ukládání („v blízkosti řídicí jednotky“ a „s aktivačním kódem“) = ORANŽOVÁ kontrolka	
Do 5 sekund na vysílači již uloženém do přijímače stiskněte a uvolněte nějaké tlačítko (uložené) pro uložení právě zvolené funkce	

8 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Na řídicí jednotce se nacházejí 3 tlačítka: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]** a **[Close ▼]** („**Obrázek 42**“), která lze použít jak pro ovládání řídicí jednotky, tak i pro programování dostupných funkcí.



Dostupné programovatelné funkce jsou rozloženy **ve dvou úrovních** a jejich funkční stav je signalizován osmi kontrolkami „**L1 ... L8**“ nacházejícími se na řídicí jednotce (kontrolka svítí = funkce je aktivní; kontrolka zhasnutá = funkce není aktivní).

8.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲]

Tlačítko umožňuje ovládat otevírání vrat; nebo posunout programovací bod nahoru.

[Stop/Set]

Tlačítko použité pro zastavení pohybu.

Jeho stisknutí na dobu více než 3 sekundy umožňuje vstoupit do režimu programování.

[Close ▼]

Tlačítko umožňuje ovládat zavírání vrat; nebo posunout programovací bod dolů.



Pozor! Během pohybu, ať už je to otvírání či zavírání, všechna tlačítka provádějí funkci STOP, čímž zastaví pojezd motoru.

8.2 PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍ ÚROVNĚ (ZAP.-VYP.)

Všechny funkce první úrovně jsou z výroby nastaveny na „OFF“ a lze je kdykoli změnit. Pro ověření jednotlivých funkcí se podívejte do „**Tabulka 20**“.

8.2.1 PROCES PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍ ÚROVNĚ



Proces programování nabízí dobu maximálně 20 s mezi stisknutím jednoho a druhého tlačítka. Po uplynutí této doby dojde automaticky k ukončení tohoto procesu a k uložení změn provedených do tohoto okamžiku.

Pro zahájení programování první úrovně:

1. stisknete a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud kontrolka „**L1**“ nezačne blikat
2. uvolníte tlačítko **[Stop/Set]**
3. stisknete tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro přesunutí blikající kontrolky na kontrolku, která představuje funkci určenou ke změně
4. stisknete a ihned uvolníte tlačítko **[Stop/Set]** pro změnu stavu funkce:
 - krátké blikání = **VYP.**
 - dlouhé blikání = **ZAP.**
5. pro výstup z programovacího prostředí vyčkejte 20 sekund (maximální doba) bez stisknutí jakéhokoliv tlačítka.



Chcete-li naprogramovat další funkce na „ON“ nebo „OFF“, je třeba během provádění postupu zopakovat body 3 a 4 ve stejné fázi.

Tabulka 20

FUNKCE PRVNÍ ÚROVNĚ (ZAP.- VYP.)		
LED kontrolka	Funkce	Popis
L1	Automatické zavírání	Funkce ON: po úplném otevření se provede pauza (rovnající se naprogramované době pauzy), po jejímž uplynutí řídicí jednotka automaticky spustí zavírání. Funkce VYPNUTO: provoz je „poloautomatický“.
L2	Zavírání po zásahu fotobuňky	Funkce ZAPNUTO: Chování se mění v závislosti na tom, zda je aktivní funkce „Automatické zavírání“. S neaktivní funkcí „Automatické zavírání“: Brána vždy dosáhne polohy úplného otevření (i když dojde k uvolnění fotobuňky dříve). Po uvolnění fotobuňky dojde k automatickému zavření s pauzou 5 s. S aktivní funkcí „Automatické zavírání“: Otevření se zastaví ihned po uvolnění fotobuňky a dojde k automatickému zavření s pauzou 5 s. Funkce „Zavřít po fotografii“ je vždy deaktivována při manévrech přerušovaných příkazem Stop. Funkce VYPNUTO: doba pauzy bude ta naprogramovaná nebo nedojde k automatickému zavření, pokud funkce není aktivní.
L3	Vždy zavřít	Funkce ZAPNUTÁ: v případě výpadku elektrického proudu, i krátkého, pokud po obnovení dodávky elektrické energie řídicí jednotka zjistí, že automatika je otevřená, automaticky spustí manévru zavření, kterému předchází 5 sekund předběžného blikání. Funkce VYPNUTÁ: po obnovení dodávky elektrické energie automatika zachová aktuální polohu.
L4	Pohotovostní režim	Funkce ON: tato funkce umožňuje snížit spotřebu, protože po 5 minutách (programovatelná doba) od ukončení každého manévru řídicí jednotka vypne výstup BlueBUS a všechny LED diody řídicí jednotky s výjimkou LED diody BlueBUS, která bude blikat (zeleně) pomaleji. V tomto režimu se všechna ovládací zařízení BlueBUS, jako jsou klávesnice, čtečky karet a fotobuňky, vypnou a nebudou fungovat. Jakmile centrála obdrží příkaz k pohybu, obnoví plnou funkčnost. Tato funkce je zvláště užitečná při provozu s záložní baterií. Funkce VYPNUTO: normální provoz. Pozor! funkce Standby zahrnuje různé režimy, které lze aktivovat prostřednictvím kompatibilních rozhraní. Funkce Standby je ve výchozím nastavení aktivní v následujících režimech: Standby vše: produkty bez integrovaného modulu Wi-Fi (SPIDER800) Standby bez wifi: produkty s integrovaným wifi (SPIDER800W, SPIDER1200BLW).
L5	Ochrana proti vloupání	Funkce ZAPNUTÁ: po zavření brány je v případě zjištění pokusu o vloupání odeslána zpráva do aplikace a vynuceno nové zavření. Funkce VYPNUTO: normální provoz. Při aktivní funkci proti vloupání je nutné deaktivovat pohotovostní režim.
L6	Signalizace před rozjezdem	Funkce ZAP: mezi zapnutím blikajícího světla a zahájením manévru lze přidat 3sekundovou pauzu (konfigurovatelnou), aby se předem signalizovala nebezpečná situace. Funkce VYPNUTÁ: signalizace blikající kontrolky se shoduje se začátkem manévru
L7	Zákaz vnitřního rádiového ovládání	Funkce ZAPNUTÁ: deaktivuje rádiový přijímač uvnitř centrály. Funkce VYPNUTO: normální provoz. Pozor. Tuto funkci aktivujte, pokud používáte externí přijímač typu OXI / OXIBD.
L8	Režim lehká / těžká brána	Funkce ON: Nastaví řídicí jednotku s předvolbami (síla, citlivost a rychlost) optimalizovanými pro ovládání brány považované za „lehkou“. Funkce OFF: Nastaví řídicí jednotku s předvolbami (síla, citlivost a rychlost) optimalizovanými pro ovládání brány považované za „těžkou“. POZOR: Výše uvedené předvolby se automaticky mění při každé změně nastavení parametru. Při opuštění programovacího menu budete vyzváni k provedení nového vyhledávání sil 8 (viz Automatické vyhledání sil).

Při zastaveném motoru jsou LED diody „**L1 ... L8**“ rozsvícené nebo zhasnuté podle stavu funkce, kterou představují: například „**L1**“ svítí, pokud je aktivní „Automatické zavírání“. Během manévru blikají „**L1 ... L8**“ a signalizují sílu potřebnou k pohybu vrat v daném okamžiku.

Pokud bliká „**L1**“, je potřebná síla nízká, a tak dále až do blikání „**L8**“, které označuje maximální sílu.

Upozorňujeme, že neexistuje žádný vztah mezi úrovní síly signalizovanou kontrolkami během pohybu (což je absolutní hodnota) a úrovní signalizovanou kontrolkami během programování síly (což je relativní hodnota). Viz „**L6**“ v „**Tabulka 21**“.

8.3 PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry druhé úrovně jsou nastaveny z výroby, jak je uvedeno v „**COLORE GRIGIO**“ v „**Tabulka 21**“, a lze je kdykoli změnit. Parametry jsou nastavitelné v rozsahu hodnot od 1 do 8. Hodnotu odpovídající každé LED diodě najdete v „**Tabulka 21**“.

ATTENZIONE: Pokud konfigurace parametru (úroveň 2) není rozpoznána s ohledem na stávající konfiguraci, řídicí jednotka rozsvítí současně a přerušovaně dvě kontrolky **L1** a **L8**, čímž signalizuje, že je stávající hodnota mimo daný rozsah. Pokud je to nezbytné, lze pokračovat s ručním nastavením hodnot po stisknutí tlačítek **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]**.

8.3.1 PROCES PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉ ÚROVNĚ

Pro zahájení programování druhé úrovně:

1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud kontrolka „**L1**“ nezačne blikat
2. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**
3. stiskněte tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro přesunutí blikající kontrolky na kontrolku, která představuje „**vstupní kontrolku**“ parametru určeného ke změně
4. stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **[Stop/Set]**. Stále se stisknutým tlačítkem **[Stop/Set]**:
 - vyčkejte přibližně 3 sekundy, dokud nedojde k rozsvícení kontrolky, která představuje aktuální úroveň měněného parametru
 - stiskněte tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro přesunutí kontrolky, která představuje hodnotu parametru
5. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]** pro návrat do první úrovně
6. pro výstup z programovacího prostředí vyčkejte 20 sekund (maximální doba) bez stisknutí jakéhokoliv tlačítka.



Chcete-li naprogramovat více parametrů, je třeba během provádění postupu opakovat kroky 2 až 5 v rámci stejné fáze.

Tabulka 21

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED kontrolka	Parametr	Led kontrolka (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L1	Doba pauzy	L1	5 sekund	Nastavte dobu pauzy, tj. dobu před automatickým zavíráním. Na činnost zařízení má vliv pouze v případě, že je aktivní automatické zavírání.
		L2	15 sekund	
		L3	30 sekund	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	Krokový režim	L1	Otevření - zastavení - zavření - zastavení	Nastavte posloupnost ovládacích příkazů přiřazených vstupu SbS nebo 1. rádiovému ovládacímu příkazu. POZNÁMKA: nastavením úrovně na L4 , L5 , L7 , L8 se změní rovněž chování příkazů „otvírání“ a „zavírání“.
		L2	Otevření – zastavení– zavření – otevření	
		L3	Otevření - zavření - otevření - zavření	
		L4	Domovní režim	
		L5	Domovní režim 2 (více než 2 s "Zastavení")	
		L6	Krokový režim 2 (více než 2 s „Částečné otevření“)	
		L7	V přítomnosti obsluhy	
		L8	„Poloautomatické otvírání“ a zavírání za „přítomnosti obsluhy“	
L3	Rychlost motoru	L1	Rychlost 1 (30% - pomalá)	Slouží k nastavení rychlosti motoru během běžného pohybu po dráze.
		L2	Rychlost 2 (44%)	
		L3	Rychlost 3 (58%)	
		L4	Rychlost 4 (72%)	
		L5	Rychlost 5 (86%)	
		L6	Rychlost 6 (100% - rychlá)	
		L7	Otvírání V4, zavírání V2	
		L8	Otvírání V6, zavírání V4	

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED kontrolka	Parametr	Led kontrolka (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L4	Výstup FLASH (Out1)	L1	Kontrolka otevřených vrat	Vyberte zařízení připojené k výstupu FLASH.
		L2	Aktivuje se, pokud jsou vrata zavřená	
		L3	Aktivuje se, pokud jsou vrata otevřená	
		L4	Maják	
		L5	Elektrické blokování	
		L6	Elektrický zámek	
		L7	Výbojka	
		L8	Údržba	
L5	Výstup OGI (Out2)	L1	OGI	Vyberte zařízení připojené k výstupu OGI.
		L2	Fototest	
		L3	Stav brány	
		L4	Večerní osvětlení	
		L5	CH 1 rádio	
		L6	CH 2 rádio	
		L7	CH 3 rádio	
		L8	CH 4 rádio	
L6	Síla motoru (%)	L1	Otevření 60, zavření 30	Nastavte systém řízení síly motoru tak, aby odpovídal hmotnosti vrat během pohybu.
		L2	Otevření 60, zavření 40	
		L3	Otevření 70, zavření 40	
		L4	Otevření 70, zavření 50	
		L5	Otevření 80, zavření 50	
		L6	Otevření 80, zavření 60	
		L7	Otevření 90, zavření 70	
		L8	Otevření 90, zavření 80	
L7	Citlivost	L1	Citlivost vypnuta	Nastavuje úroveň citlivosti při detekci překážek.
		L2	Otevření 10, zavření 20	
		L3	Otevření 20, zavření 30	
		L4	Otevření 30, zavření 40	
		L5	Otevření 40, zavření 50	
		L6	Otevření 50, zavření 60	
		L7	Otevření 60, zavření 70	
		L8	Otevření 70, zavření 80	
L8	Snížení	L1	Žádné odlehčení	Tato funkce umožňuje povolit mechanické napnutí, které se vytváří v komponentech po každém manévru. Po dosažení polohy zavření motor provede krátké obrácení směru pohybu, kvůli povolení napnutí řemenu nebo řetězu.
		L2	min.	
		L3	...	
		L4	...	
		L5	...	
		L6	...	
		L7	...	
		L8	max.	

Všechny parametry mohou být nastaveny dle potřeby bez jakékoli kontraindikace; pouze volba nastavení „síly motoru“ vyžaduje mimořádnou pozornost:

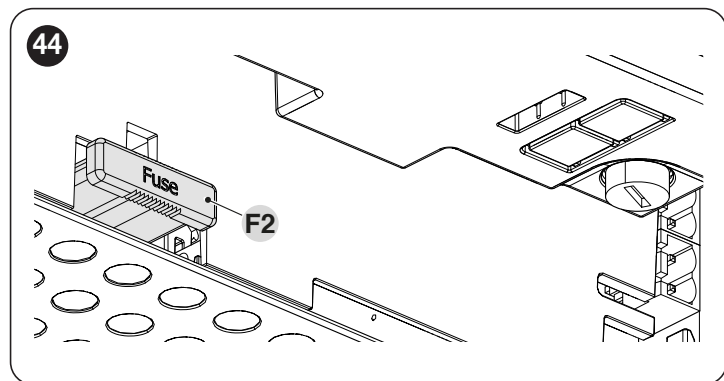
- nedoporučuje se používat vysoké hodnoty síly pro kompenzaci nadměrného tření na křídle v některých jeho místech; nadměrná síla může ohrozit funkci bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo
- pokud je kontrola „hnací síly“ používána jako pomocný systém pro snížení nárazové síly, po každém nastavení opakujte měření síly podle normy EN 12445
- opotřebení a povětrnostní podmínky ovlivňují pohyb vrat, proto je nutné pravidelně kontrolovat nastavení síly.

STAVOVÁ KONTROLKA WIFI MODULU			
WiFi /BT (W2)	Power/Sys (W1)	Stavová kontrolka W1 a W2	Popis
Svííí zeleená	Svííí zeleená	Trvale	Integrovaný modul se nachází ve stavu běžného provozu a je připojený chytrý telefon.
Svííí zeleená	Zeleená, 8 rychlých bliknutí	Přechodně (několik sekund)	Modul provedl „identifikaci“ ze strany uživatele.
Blikající zeleená	Svííí zeleená	Trvale	Modul čeká na konfiguraci WiFi sítě ze strany uživatele: Použijte aplikaci po konfiguraci modulu.
Svííí oranžová	Svííí zeleená	Trvale	Modul se nachází ve stavu běžného provozu a není připojený žádný chytrý telefon.
Blikající oranžová	Svííí zeleená	Přechodně (několik sekund)	Modul provádí konfiguraci WiFi. Pokud svítí trvale, došlo k chybě během konfigurace WiFi připojení.
Zhasnutá	Svííí zeleená	Trvale	Modul již nelze nakonfigurovat, protože uběhlo 30 minut od zapnutí (platí pouze u nenakonfigurovaného modulu). Pro konfiguraci modulu odpojte a znovu připojte elektrické napájení k řídicí jednotce.
Zhasnutá	Blikající oranžová	Přechodně (cca 1 minutu)	Modul provádí aktualizaci. Vyčkejte na dokončení operace. Pokud operace nebude správně dokončena, modul se automaticky znovu zapne po 5 minutách.
Blikající červená	Zhasnutá	Přechodně	Modul zjistil podržení tlačítka reset při zapnutí řídicí jednotky.
Svííí červená	Svííí zeleená	Trvale	Modul se nedokáže připojit k domácí WiFi síti nebo ke cloudu Nice.

8.5.2 ROZHRAŇÍ BIDI-WIFI

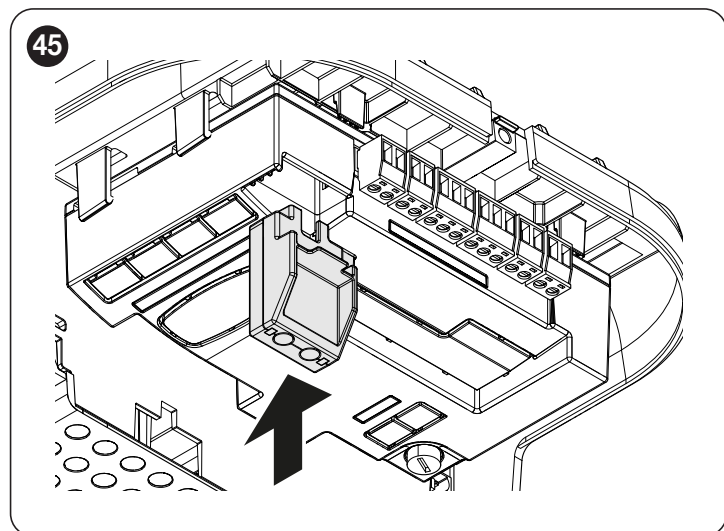
Pro připojení rozhraní BiDi-WiFi:

1. Odpojte napájení z řídicí jednotky pomocí vyjmutí pojistky F2 a případně i nouzového napájení



2. Než budete pokračovat, zkontrolujte, zda jsou všechny LED kontrolky na řídicí jednotce vypnuté

Připojte rozhraní BiDi-WiFi na konektor BUS T4 řídicí jednotky



Pozor! Pokud není správně zapojeno, mohlo by dojít k poškození rozhraní BiDi-WiFi nebo k trvalému poškození řídicí jednotky.

3.

Připojte pojistku F2 pro spuštění řídicí jednotky

4.

Vyčkejte, dokud LED kontrolka **Data** nezačne blikat

5.

Nakonfigurujte rozhraní pomocí aplikace

6.

Vyčkejte, dokud se LED kontrolka **Data** nerozsvítí a zelené světlo nezůstane trvale rozsvícené. Nyní je konfigurace dokončena.

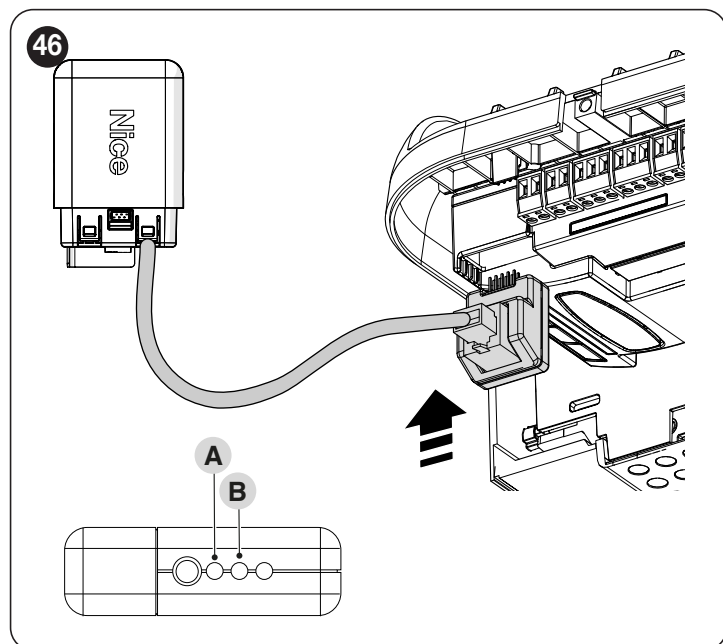


Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní BiDi-Wi-Fi konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

8.6 PŘIPOJENÍ ROZHRAŇÍ PROVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N rozhraní „ProView“, které umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace prostřednictvím WiFi připojení a aplikace MyNice Pro.

Po správném napájení příslušenství Pro-View se automaticky vytvoří WiFi síť, ke které se je třeba připojit. Když je příslušenství Pro-View spárováno, LED diody stavu napájení **(A)** a stavu WiFi **(B)** svítí zeleně.



Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní ProView a aplikace MyNice Pro konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

8.7 Z-WAVE™

Motory **SPIDER** jsou kompatibilní s protokolem Z-Wave™, což umožňuje velmi snadno spravovat všechny funkce automatizace prostřednictvím aplikace brány Z-Wave™ instalované v domě.

Především je připojení Z-Wave™ k dispozici s rozhraním BiDi-ZWave, což umožňuje kontrolu pohybu a stavu automatizace.



Aplikaci rozhraní BiDi-ZWave na port busT4 nacházející se v automatizaci lze považovat za alternativu k rozhraní BiDi-WiFi.

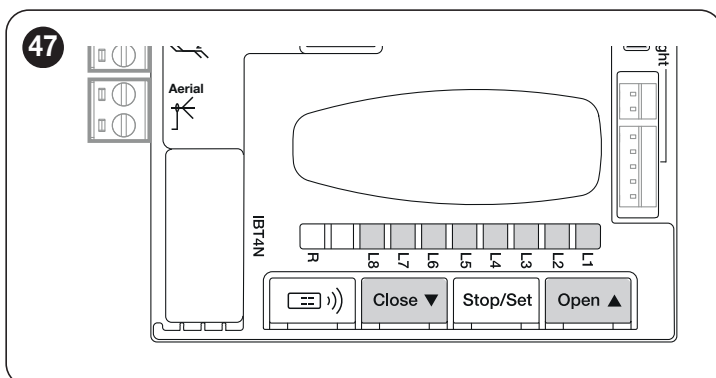


Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní BiDi-ZWave konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

8.8 VYMAZÁNÍ PAMĚTI



Níže popsaný popis vrátí řídicí jednotku na naprogramované hodnoty továrního nastavení. Dojde tedy ke kompletní ztrátě personalizovaného nastavení.



Pro vymazání paměti řídicí jednotky a pro obnovení továrního nastavení postupujte následovně:

1. stiskněte a podržte tlačítka **[Open ▲]** a **[Close ▼]**, dokud se nerozsvítí kontrolky programování „L1-L8“ (cca po 3 sekundách)
2. uvolněte tlačítka
3. pokud proběhla operace správně, kontrolky programování od „L1“ do „L8“ budou rychle blikat po dobu 3 sekund.



Tímto procesem lze vymazat rovněž případné chyby, které zůstaly v paměti.



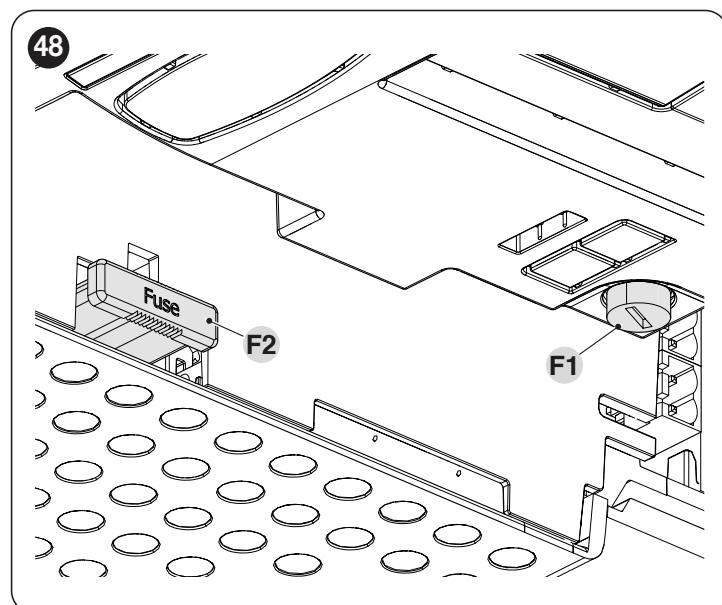
Tento proces nevymaže rádiové kódy uložené v rádiových přijímačích (integrovaných a/nebo externích)

9.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMU

V níže uvedené tabulce lze najít užitečné pokyny pro zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými se lze setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

Tabulka 24

VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	
Příznaky	Doporučené kontroly
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, a dle potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „OK“ neblinká	Zkontrolujte, zda je elektropřevodovka napájena z elektrické sítě s napětím Zkontrolujte, zda pojistky F1 a F2 nejsou spálené; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte je jinými se stejnou jmenovitou hodnotou proudu a se stejnými charakteristikami.
Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda došlo skutečně k přijetí ovládacího příkazu. Když se ovládací příkaz dostane na vstup SbS, LED kontrolka „OK“ se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače musí LED kontrolka „OK“ dvakrát rychle bliknout.
Není ovládán žádný manévr a maják několikrát blikne	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte odpovídající význam uvedený v „ Signalizace prostřednictvím majáku “.
Manévr je zahájen, ale ihned poté dojde ke změně směru pohybu	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro daný typ automatizace. Zkontrolujte absenci případných překážek a případně zvolte vyšší sílu. Zkontrolujte, zda došlo k zásahu bezpečnostního zařízení připojeného ke vstupu Stop.
Manévr je proveden řádně, ale nefunguje maják	Zkontrolujte, zda je během manévru přítomno napětí na svorce FLASH majáku (vzhledem k tomu, že napětí je přerušované, jeho hodnota není příznačná: přibližně 10-30 V $\overline{=}$); když je přítomno napětí, problém spočívá v žárovce, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými charakteristikami; když napětí chybí, mohlo by se jednat o výskyt přetížení na výstupu FLASH a proto zkontrolujte, zda se na kabelu nevyskytuje zkrat.



Tabulka 25

CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2	
F1	Pojistka řídicí jednotky ovládání = 2 A zpožděná
F2	Pojistka síťového napájení = 1,6 A; zpožděná

9.2 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKU

Signalizační maják FLASH během provádění pohybů blikne jednou za sekundu; výskyt poruch je signalizován kratšími bliknutími; bliknutí se zopakují dvakrát a jsou oddělena pauzou v délce jedné sekundy.

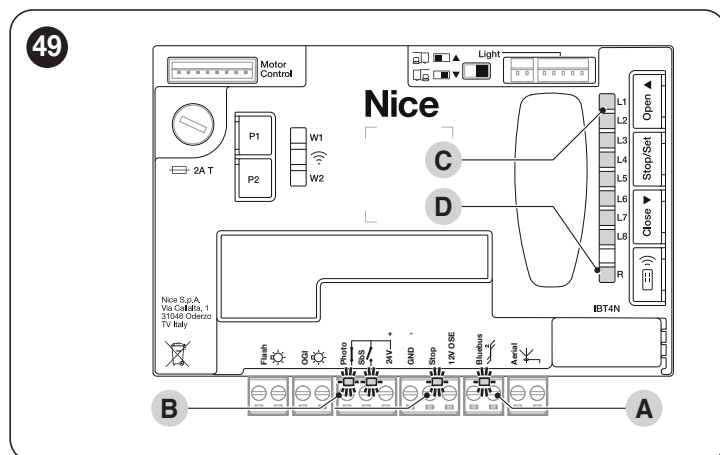
Tabulka 26

SIGNALIZACE NA MAJÁKU FLASH		
Rychlá bliknutí	Příčina	ÚKON
1 bliknutí pauza 1 sekunda 1 bliknutí	Zavření nebylo detekováno / Podlaha nebyla nalezena /	Během zavírání bylo dosaženo maximální hranice bez detekce podlahy. Opakujte postup „ Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat “
2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedné nebo více fotobuněk neposkytuje podmiňovací signál pro pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, je-li přítomna překážka.
3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah omezovače „Síly motoru“	Vrata během pohybu narazila na větší tření; zkontrolujte příčinu.
4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu. Aktivní blokování tlačítek na ovládacím panelu. Zkontrolujte, zda není blokováno tlačítek na ovládacím panelu aktivováno.
5 bliknutí pauza 1 sekunda 5 bliknutí	Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti	Vyčkejte nejméně 30 sekund a poté zkuste znovu zadat příkaz; když uvedený stav poté přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu, při které je třeba provést výměnu elektronické karty.
6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k překročení maximální mezní hodnoty počtu manévrů za hodinu	Vyčkejte pár minut, aby se omezovač počtu pohybů dostal pod maximální limit.
7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací příkaz; když uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny.
8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Příkaz již existuje	Již existuje jiný příkaz. Odstraňte současný příkaz, abyste mohli posílat další.
9 bliknutí pauza 1 sekunda 9 bliknutí	Zablokovaná automatizace	Automatizace byla zablokována příkazem „zablokovat automatizaci“.

9.3 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizace, a to během běžné činnosti i při výskytu poruchy.

- A Led kontrolka Bluebus
- B Led kontrolka Foto, Sbs, Stop
- C Led kontrolka programování „L1 ... L8“
- D Led kontrolka Rádio „R“



Produkt je vybaven integrovaným osvětlením bílými LED diodami, které slouží k osvětlení místnosti od začátku do konce manévru a po dobu nastavenou v programu. Motorová hlava je navíc vybavena zelenými a červenými LED diodami, které signalizují nejčastější poruchy. „**Tabulka 27**“ udává možné stavy zapnutí.

Tabulka 27

CHOVÁNÍ LED DIOD INTEGROVANÝCH V HLAVĚ MOTORU	
Bílé světlo	
Rozsvícené	Automatizace je v pohybu nebo se právě zastavila. Samostatně zhasne po uplynutí naprogramované doby.
Rozsvíceno 3 sekundy	Provádění příkazu Zablokování provedeného automatického pohybu.
Zhasnutá	Běžný provoz / motor stojí a čeká na příkazy.
Pomalů bliká	Funkce „automatického vyhledávání sil“ je spuštěna (viz kapitola „ Automatické vyhledání sil “ a pagina 17).
Rychlé blikání	Funkce „realign“ (vyrovnání), kterou je třeba provést (viz kapitola „ Funkce „Znovu vyrovnání“ “ na stránce 30).
Zelené světlo	
Rozsvícené	Světlo zůstává aktivní po celou dobu manévru.
Zhasnutá	Světlo zůstává vypnuté, pokud nedochází k pohybu automatizace.
Červené světlo	
Rozsvícené	Světlo zůstává aktivní po celou dobu manévru, pokud je překročen počet manévru nastavený pro údržbu.
Zhasnutá	Běžný provoz.
Maják	Centrální jednotka zaznamenala poruchu: Viz „ Tabulka 26 “
Střídavé blikání	Probíhá nebo je pozastavena aktualizace firmwaru jedné nebo více karet produktu.

Tabulka 28

LED KONTROLKA SVOREK PŘÍTOMNÝCH NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE		
Stav	Význam	Možná řešení
Led kontrolka Bluebus		
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda je přítomno napájení. Zkontrolujte, zda nedošlo k zásahu pojistek; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a poté je nahraďte jinými pojistkami se stejnou jmenovitou hodnotou.
Rozsvícená	Vážná porucha	Došlo k výskytu vážné poruchy; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; když uvedený stav přetrvává, znamená to, že je přítomna porucha a je třeba provést výměnu elektronické karty.
2 zelená bliknutí za sekundu	Vše v pořádku	Běžný provoz řídicí jednotky.
2 rychlé/á zelené/á bliknutí	Došlo ke změně stavu na vstupech	Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SbS, STOP, OPEN, CLOSE, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače.
Série červených blikání oddělených pauzou, trvajících 1 sekundu	Různé	Konzultujte pokyny uvedené v „ Signalizace prostřednictvím majáku “.
Série prodlouženého rychlého červeného blikání	Zkrat na svorce BlueBUS	Odpojte svorku a zkontrolujte příčiny zkratu na připojení BlueBUS. Po odstranění zkratu začne po uplynutí zhruba deseti sekund LED kontrolka znovu blikat.
Blikání oranžové kontrolky	Záložní baterie se nabíjejí a je spuštěn režim Standby	Systém funguje normálně. Dochází k tomu pouze u záložních baterií aktualizovaných pro produkty Standby.
Led STOP		
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP.
Rozsvícená	Nedošlo k zásahu STOP	Vstup STOP je aktivní.
LED SbS		
Zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup SbS není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu SbS	Jedná se o běžný jev, když je aktivováno zařízení připojené ke vstupu SbS.
LED FOTO		
Zhasnutá	Zásah vstupu FOTO	Došlo k zásahu vstupu FOTO.
Rozsvícená	Vše v pořádku	Jedná se o běžný jev, když nedošlo k zásahu bezpečnostního zařízení.

LED KONTROLKY NA TLAČÍTKÁCH ŘÍDICÍ JEDNOTKY	
LED kontrolka 1	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Automatické zavírání“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Automatické zavírání“.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L2“, znamená to, že je třeba provést učení zařízení (viz kapitola „ Učení zařízení “). Pokud bliká současně s „L8“, znamená to, že hodnota funkce programované na úrovni 2 je mimo rozsah (viz odstavec „ Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry) “).
LED kontrolka 2	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Zavření po zásahu fotobuňky“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Zavření po zásahu fotobuňky“.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L1“, znamená to, že je třeba provést učení zařízení (viz kapitola „ Učení zařízení “).
LED kontrolka 3	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Vždy zavřít“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Vždy zavřít“.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s L4, znamená to, že je nutné provést fázi učení polohy otevření a zavření vrat (viz odstavec „ Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat “).
LED kontrolka 4	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že „Pohotovostní režim“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je „Pohotovostní režim“ aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s L3, znamená to, že je nutné provést fázi učení polohy otevření a zavření vrat (viz odstavec „ Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat “).
LED kontrolka 5	Popis
Zhasnutá	Během normálního provozu znamená „Zabezpečení proti vloupání“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normálního provozu signalizuje, že „Zabezpečení proti vloupání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED kontrolka 6	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že „Signalizace před rozjezdem“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Signalizace před rozjezdem“.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED kontrolka 7	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Zákaz vnitřního rádiového ovládání“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Zákaz vnitřního rádiového ovládání“.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED kontrolka 8	Popis
Zhasnutá	Během normálního provozu signalizuje, že „Režim těžkých vrat“ je aktivní.
Rozsvícená	Během normálního provozu signalizuje, že „Režim lehkých vrat“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L8“, znamená to, že hodnota funkce programované na úrovni 2 je mimo rozsah (viz odstavec „ Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry) “).

Během jakéhokoliv pohybu se kontrolky rozsvítí odpovídajícím způsobem, aby ukázaly sílu, kterou musí vynaložit motor, aby uvedl automatizaci do pohybu. Níže je uvedena sekvence rozsvěcování kontrolky v závislosti na síle:

- od L1 do L3 v případě nízké síly
- od L1 do L5 v případě střední síly
- od L1 do L8 v případě vysoké síly.



POZOR: Pokud je motor zastavený, rozsvícení kontrolky v tomto pořadí L1 → L2 → L3 → L4 → L5 → L6 → L7 → L8 znamená, že probíhá aktualizace FW výrobku a je nutné vyčkat na dokončení procesu aktualizace před tím, než bude možno znovu automatizaci používat! Je doporučeno neodpojovat přívod elektrického napájení k motoru.

SIGNALIZACE KONTROLKY R ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Dlouhé blikání > ZELENÁ barva při zapnutí		
Používané kódování: „O-code“	2	
Není uloženo žádné dálkové ovládání	5	
Dlouhé blikání > ZELENÁ barva během provozu		
Signalizuje, že přijatý kód není v paměti	1	
Uložení kódu do paměti	3	
Paměť vymazaná	5	
Během programování signalizuje, že kód není schválen pro uložení do paměti	6	
Během programování signalizuje, že je paměť plná	8	
Krátké blikání> ZELENÁ barva		
„Certifikát“ není platný pro uložení do paměti	1	
Během programování signalizuje, že kód nelze uložit do paměti, protože předává „certifikát“	2	
Výstup v „Módu 2“ nelze spravovat na řídicí jednotce	4	
Během procesu mazání signalizuje, že byl kód smazán	5	
„Certifikát“ s nižší prioritou, než je ta přípustná	5	
Kód mimo synchronismus	6	
Dlouhé blikání> ČERVENÁ barva		
Zablokování neoriginálního kódu	1	
Kód s nižší prioritou, než je ta povolená	2	
Krátké blikání> ČERVENÁ barva		
Zablokování programování „v blízkosti“	1	
Zablokování ukládání do paměti pomocí „certifikátu“	1	
Zablokování paměti (zadání PIN)	2	
Dlouhé blikání> ORANŽOVÁ barva		
(Při zapnutí, po několika zablikání zeleně). Signalizuje přítomnost dvousměrných vysílačů	1	
Krátké blikání> ORANŽOVÁ barva		
Signalizuje aktivaci programování bloků (při zapnutí)	2	

10 PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství)

10.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Do realizované automatizace lze kdykoli přidat nebo z ní odstranit jednotlivá zařízení. Zejména na „BlueBUS“ a na vstup „STOP“ lze připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích.



Po přidání nebo odebrání zařízení je nutné provést znovu učení zařízení, jak je popsáno v kapitole „Učení dalších zařízení“.



Pozor! Chcete-li přidat nebo odebrat rozšiřující kartu, je nutné nejprve vypnout napájení.

10.1.1 BLUEBUS

BlueBUS je technologie, která umožňuje provádět připojení kompatibilních zařízení prostřednictvím pouhých dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i signály komunikace. Všechna zařízení jsou připojena paralelně k samotným 2 vodičům BlueBUS a bez nutnosti dodržení jakékoli polarity; každé zařízení je rozeznáno jednotlivě, protože během instalace mu je přiřazena specifická adresa.

Ke sběrnici BlueBUS lze připojit například: fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační kontrolky apod. Řídicí jednotka rozezná po jednom všechna připojená zařízení prostřednictvím patřičného procesu učení a je schopna mimořádně bezpečně zaznamenat všechny možné poruchy.

Z tohoto důvodu bude třeba při každém přidání nebo odebrání zařízení připojeného ke sběrnici BlueBUS provést v řídicí jednotce proces učení, jak je uvedeno v kapitole „Učení dalších zařízení“.

10.1.2 VSTUP STOP

STOP je vstup, který způsobuje okamžité zastavení manévru po němž dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NA“, kontaktem rozpínacího typu „NC“, optickými zařízeními („Opto sensor“) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé okraje.

Během fáze načítání řídicí jednotka rozezná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP a poté během běžného použití automatizace vydá příkaz Zastavení, když zaznamená změnu vůči načítanému stavu.

Prostřednictvím příslušných opatření lze připojit ke vstupu STOP více zařízení, a to také různého druhu:

- Více zařízení se spínacím kontaktem lze vzájemně paralelně propojit, bez jakéhokoli omezení množství.
- Více zařízení s rozpínacím kontaktem lze vzájemně propojit do série bez jakéhokoli omezení množství.
- Dvě zařízení s výstupem, s konstantním odporem 8,2 kΩ, lze připojit paralelně; když se zde nachází více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorem s hodnotou 8,2 kΩ.
- Je možné použít kombinaci spínacího a rozpínacího kontaktu zapojením 2 kontaktů paralelně s upozorněním, že je třeba zapojit do série k rozpínacímu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Pro připojení optického zařízení postupujte podle schématu v „Obrázek 50“. Maximální proud dodávaný na linku 12 Vdc je 15 mA.

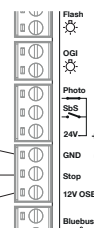
50

**OPTICAL SENSOR
(max 15mA)**

STOP (-)

SIGNAL

12 V (+)



10.1.3 EXPANZNÍ KARTY I/O (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka je připravená pro instalaci různých typů expanzních modulů I/O, které zajistí, aby byly k dispozici dodatečné vstupy a výstupy. Každý dodatečný vstup/výstup je možno personalizovat, jako by to byl fyzický vstup/výstup řídicí jednotky.

Pokaždé když se vloží nebo vyjme expanzní karta, je nutné provést proces „načítání zařízení“: v opačném případě zůstane pohyb motoru omezený na použití „v přítomnosti obsluhy“.

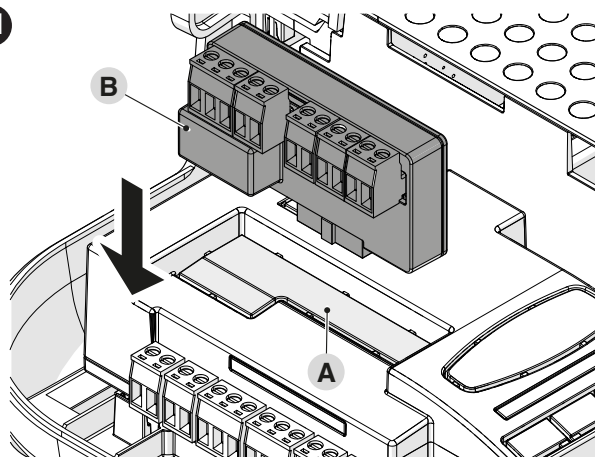


Přidání nebo odebrání expanzních karet je nutno vždy provádět s odpojením elektrického napájení (s vyjmutou pojistkou F2 a případným bateriovým balíkem).

Pro přidání expanzní karty:

1. odpojte napájení řídicí jednotky
2. vyjměte příslušný kryt (A)
3. vložte expanzní kartu (B) na příslušné místo připravené na elektronické kartě řídicí jednotky.
4. připojte napájení k řídicí jednotce
5. zopakujte učení zařízení, jak je popsáno v kapitole „Učení dalších zařízení“.

51



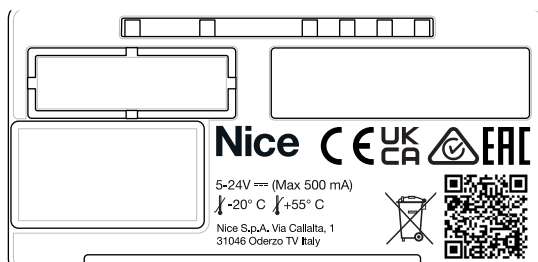
Pozor! U některých modelů je expanzní karta dodávána z výroby



Pozor! Zkontrolujte spotřebu elektrické energie řídicí jednotky a expanzní karty. Nepřekračujte maximální povolený výkon.

Příslušný manuál k expanzní kartě je dostupný on-line. Pomocí chytrého telefonu načtete QR kód dané karty.

52

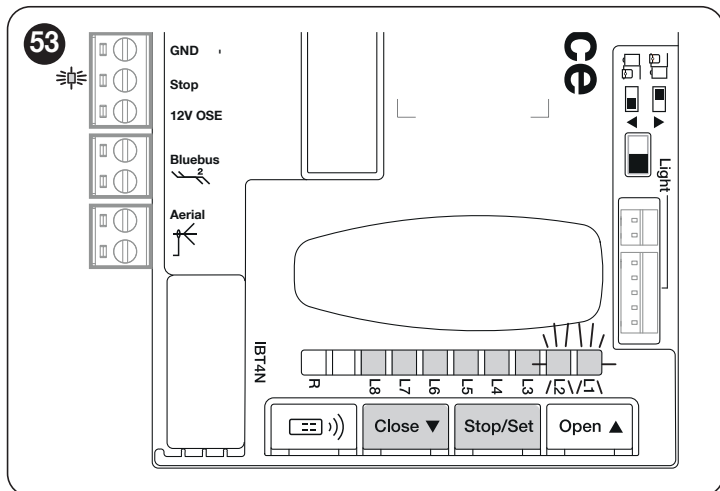


EXPANZNÍ KARTY

Výrobek	Popis	Vlastnosti vstupu	Vlastnosti výstupu
MLAE44	4 input 4 output	IN 3 = čistý kontakt (COM – IN3) IN 4 = čistý kontakt (COM – IN4) IN 5 = čistý kontakt (COM – IN5) IN 6 = čistý kontakt (COM – IN6)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT5 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT6 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)
MLAE22	2 input 2 output	IN 3 = čistý kontakt (COM – IN3) IN 4 = čistý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = čistý kontakt s relé na výměnu (230VAc – 5A)
MLAE21	2 input 1 output	IN 3 = čistý kontakt (COM – IN3) IN 4 = čistý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)

10.1.4UČENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

Obvykle je operace učení zařízení připojených ke sběrnici „BlueBUS“ a ke vstupu „STOP“ prováděna během fáze instalace; když jsou však přidána nebo odebrána některá zařízení, je možné učení provést znovu.



Postupujte přitom následovně:

1. stisknete a současně podržte stisknutá tlačítka [Open ▲] a [Stop/Set]
2. uvolníte tlačítka, když LED kontrolky „L1“ a „L2“ začnou blikat rychle (po přibližně 3 sekundách)
3. vyčkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí učení zařízení
4. po ukončení této fáze musí kontrolka „Stop“ svítit, kontrolky „L1“ a „L2“ musí zhasnout a kontrolky „L1...L8“ se rozsvítí na základě stavu funkcí ON-OFF, které představují.



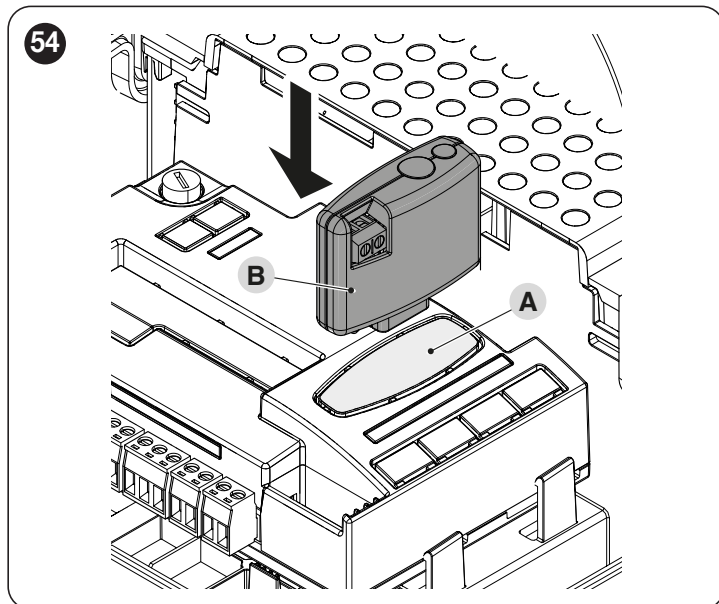
Po přidání nebo odstranění zařízení je třeba znovu provést finální kontrolu automatizace podle pokynů uvedených v kapitole „Závěrečná kontrola před uvedením do provozu“.

10.1.5PŘIPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka je vybavená prostorem určeným pro rádiové přijímače s konektorem SM (volitelné příslušenství) patřící do rodiny OXI, OXIBD atd., které umožňují ovládat řídicí jednotku dálkově pomocí rádiových vyslačů. Před zahájením instalace přijímače zakažte funkci vnitřního rádiového ovládání (viz kapitola „Programování první úrovně (ZAP-VYP.)“) a odpojte elektrické napájení řídicí jednotky.

Pro instalaci přijímače: „Obrázek 54“.

1. odstraňte přední kryt (A);
2. zasuněte přijímač (B) do příslušného otvoru na elektronické desce centrály;
3. restartujte centrálu.



Pro dostupné příkazy a způsoby ukládání do paměti konzultujte instrukce pro programování integrovaného rádiového přijímače (kapitola „PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ“).

10.1.6 RELÉOVÉ FOTOBUNKY S FUNKCÍ FOTOTEST

Řídicí jednotka je vybavena funkcí PHOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorii II“ podle normy EN 13849-1, pokud jde o celek řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.



Pozor! Aby bylo možné aktivovat funkci FOTOTEST, je nutné změnit nastavení výstupu OGI (viz kapitola „Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)“ a pagina 28).

Při zahájení každého manévru jsou příslušná bezpečnostní zařízení kontrolována a manévr se spustí, pouze pokud je vše v pořádku. Pokud je výsledek testu negativní (fotobuňka zaslepená sluncem, zkratované kabely apod.), bude identifikována porucha a manévr nebude proveden.

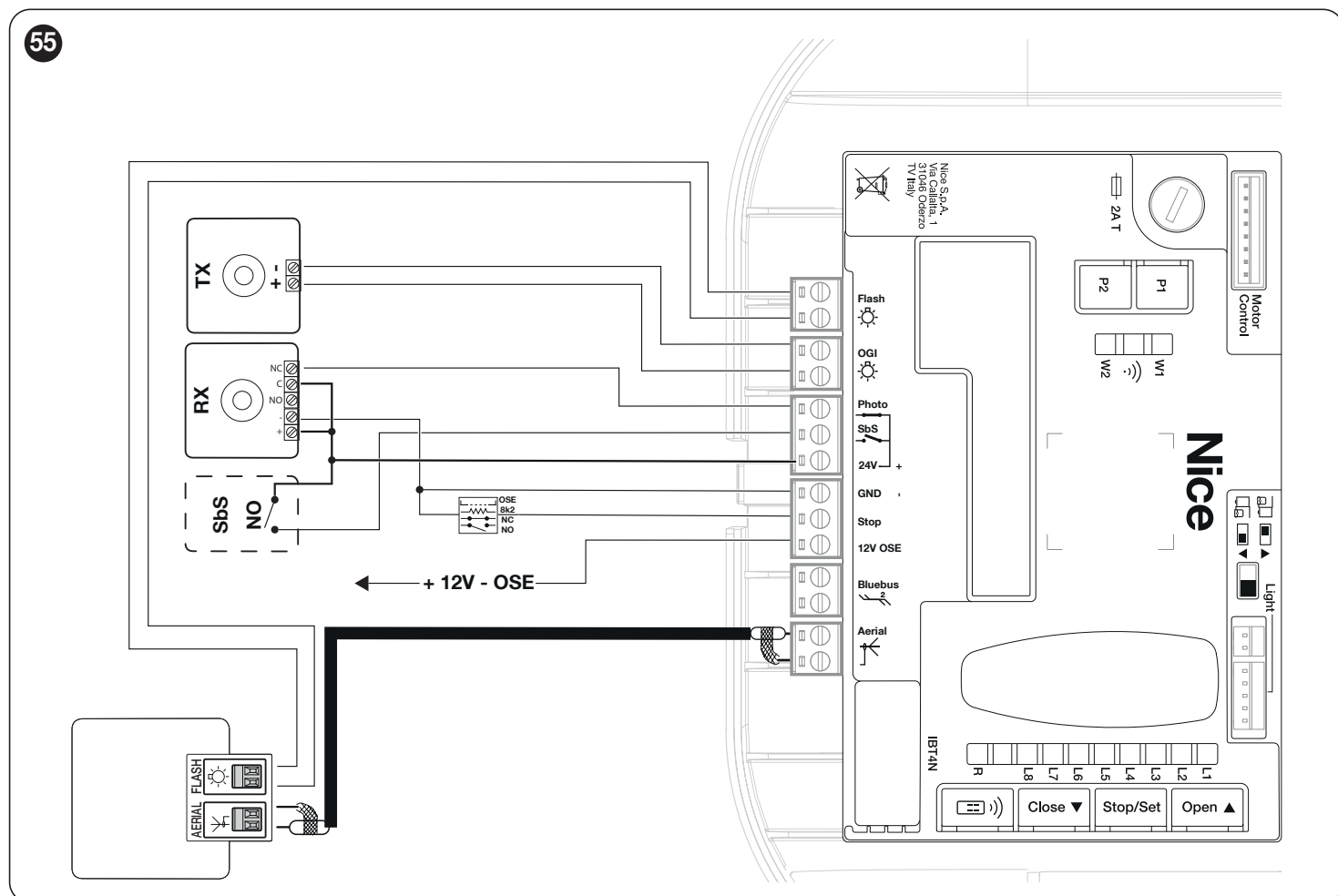
Připojte fotobuňky podle obrázku „Obrázek 55“.

Deaktivujte režim Standby (viz kapitola „Programování první úrovně (ZAP.-VYP.)“).

Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s funkcí FOTOTEST



Všechny obrázky příslušenství jsou zde uvedené pouze jako názorný příklad.



Při použití 2 dvojic fotobuněk, které se vzájemně ruší, je třeba aktivovat „synchronizaci“ v souladu s popisem uvedeným v návodu fotobuněk.



V případě výměny, přidání nebo odebrání některých automatizačních zařízení je nutné provést postup učení (viz kapitola „Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat“ a pagina 16).

Řídící jednotka je vybavena speciálním vstupem FOTO, ke kterému lze připojit kontakt NC reléových fotobuněk. Na rozdíl od konfigurace s funkcí „FOTOTEST“ se po příkazu daný pohyb provede bez kontroly platnosti signálu pocházejícího z fotobuněk, ale je zachována reaktivita na výměnu stavu externích fotobuněk.



Deaktivujte režim Standby (viz kapitola „**Programování první úrovně (ZAP.-VYP.)**“).

 Všechny obrázky příslušenství jsou zde uvedené pouze jako názorný příklad.



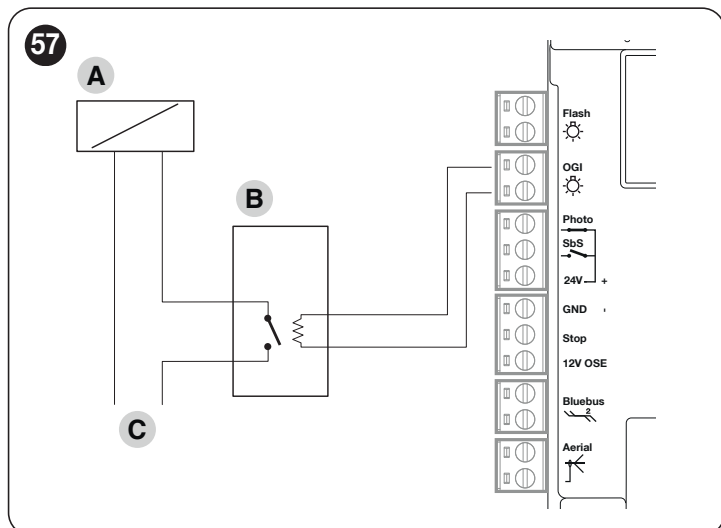
10.1.8 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

Výstup OGI je z výroby nastaven jako aktivní pro funkci OGI (Kontrolka otevřené brány = Open Gate Indicator), ale je možné jej naprogramovat pro ovládání elektrického zámku (viz kapitola „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“ na straně 28).

Při zahájení manévru otevírání je výstup aktivován na dobu 2 sekund; při manévru zavírání není aktivován a proto je třeba elektrický zámek znovu aktivovat mechanicky.

Výstup nesmí ovládat přímo elektrický zámek, ale pouze zatížení 24 V $\equiv$ 10 W.

Výstup musí být propojen s relé, a to způsobem uvedeným na obrázku.



- A Elektrický zámek
- B Pomocné relé 24 V $\equiv$
- C Napájení elektrického zámku

10.2 ZAPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ



Elektrické zapojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až po ukončení všech fází instalace a programování, protože akumulátor představuje zdroj nouzového elektrického napájení.

Tento produkt může být vybaven systémem nouzového napájení, který zajišťuje provoz i při výpadku elektrické sítě. Nouzové napájení probíhá prostřednictvím baterií, které musí být udržovány v nabitěm stavu. Funkce nabíjení baterií je jednou z hlavních funkcí tohoto produktu; režim Standby se aktivuje pouze po dokončení funkce nabíjení baterií.

Ověřte v návodu k použití systému nouzového napájení maximální dobu potřebnou k úplnému nabití baterií.

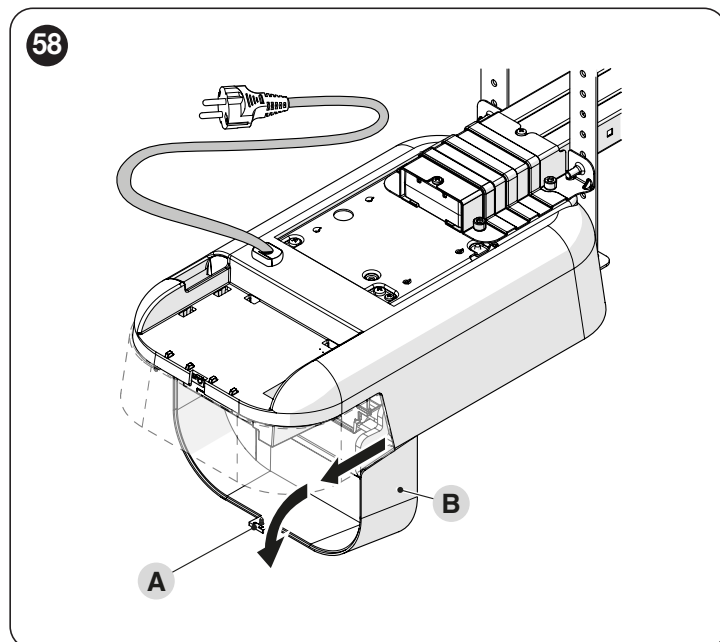


UPOZORNĚNÍ

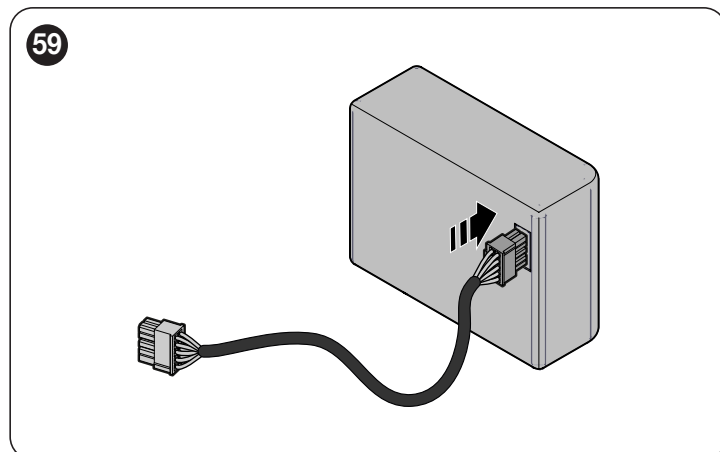
Použijte záložní baterii určenou pro provoz se standby centrály (PSS124). Pokud je však použita baterie PS124, je pro správnou funkci nutné deaktivovat režim Standby.

Za účelem instalace a zapojení akumulátoru:

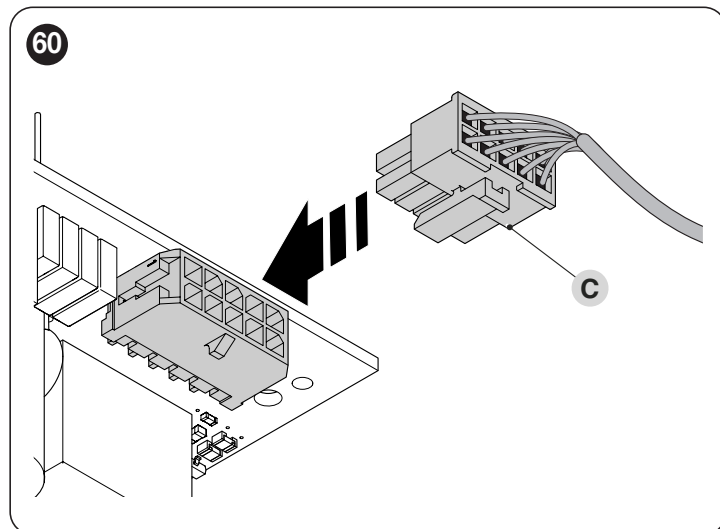
1. Povolte šroub (A)
2. Mírně potáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů („Obrázek 58“)



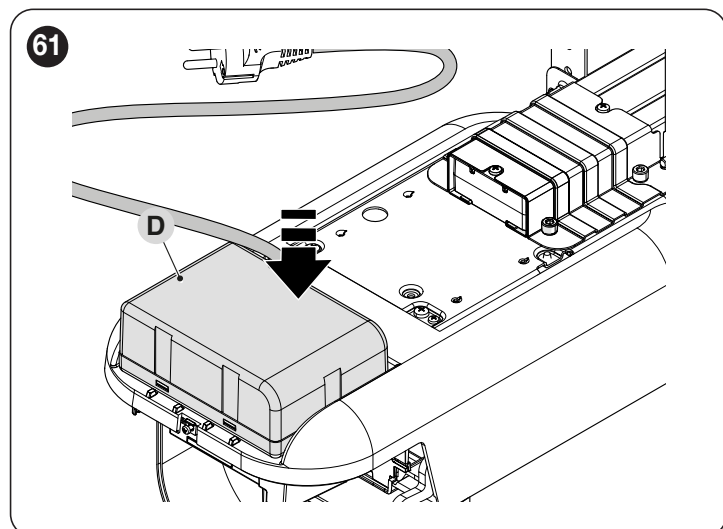
3. připojte příslušný kabel ke konektoru vyrovnávací baterie („Obrázek 59“)



4. připojte příslušný konektor (C) na konektor vycházející k prostoru motoru („Obrázek 60“)



5. Vložte záložní akumulátor (D) do uložení vytvořeného v skřini motoru ("Obrázek 61").



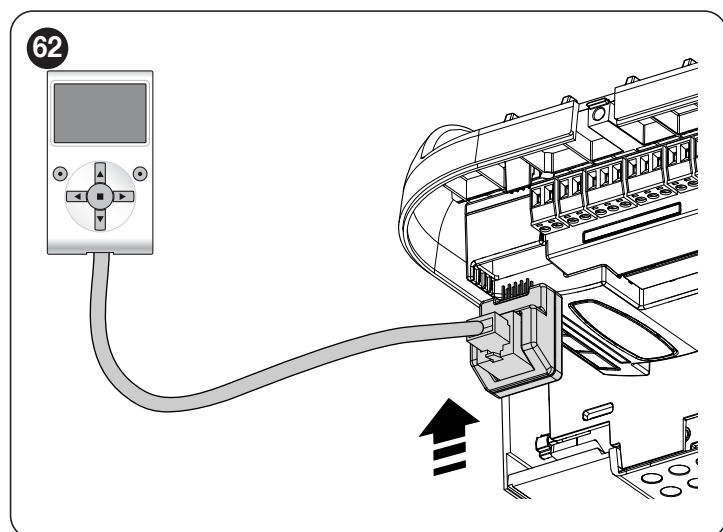
⚠️ Pozor! Instalace záložní baterie je doporučena a užitečná v případě, že chcete aktivovat režim Standby.

⚠️ Pozor! Pokud používáte záložní baterii, pohotovostní funkce „Vše“ nesmí být použita.

10.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKY OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku „Oview“, která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Pro přístup ke konektoru je třeba postupovat způsobem znázorněným na obrázku a připojit konektor do příslušného uložení.



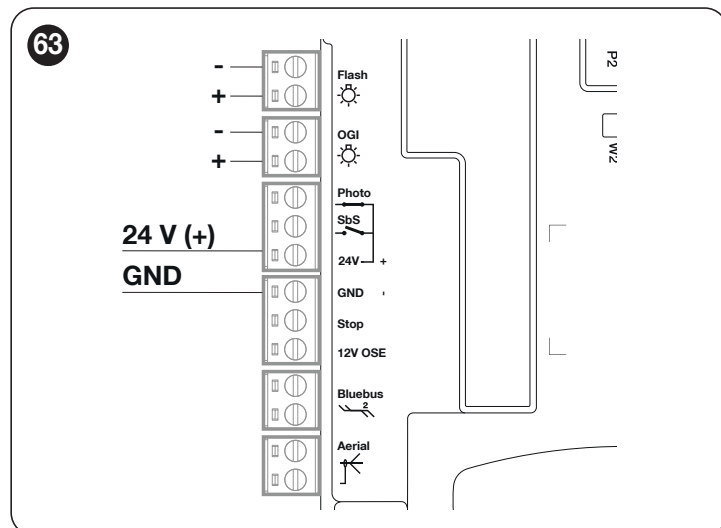
Programovací jednotka Oview může být připojena k více řídicím jednotkám současně (až do 16 bez mimořádných opatření) a může zůstat připojena k řídicí jednotce také během běžné činnosti automatizace. V tomto případě může být použita pro odesílání příkazů přímo do řídicí jednotky s použitím specifické nabídky „uživatel“.

10.4 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení voliče s klíčem, je možné použít napájení v souladu s obrázkem. Při výpočtu spotřeby v režimu Standby nebyla zohledněna spotřeba energie příslušenství. Spotřebu tohoto příslušenství zkontrolujte v příslušných pokynech.

Napájecí napětí je **24V** $\pm$ **-30% ÷ +50%** s maximálním dostupným proudem 100mA.

POZOR: v režimu Standby se napájení sníží na **21V** $\pm$ **+/-10%** s dostupným výkonem 2W.



⚠️ Pozor! Vyšší zátěže (max. 10W - 24V) musí být připojeny k výstupu Flash nebo OGI po jeho překonfiguraci funkcí Vždy zapnuto (viz odstavec Konfigurace výstupů řídicí jednotky). V případě potřeby deaktivujte funkci Standby.

11 PROGRAMOVATELNÉ FUNKČNÍ PARAMETRY

Na následujících stranách jsou vyjmenované všechny parametry a funkce řídicí jednotky s příslušnými referenčními hodnotami. Výjimkou je několik parametrů, které slouží pouze ke čtení. Většinu dostupných parametrů lze změnit prostřednictvím všech kompatibilních rozhraní Nice.



POZOR: Nice si vyhrazuje právo změnit referenční hodnoty a funkce bez jakéhokoli předchozího upozornění.

11.1 LEGENDA K SYMBOLŮM

V této legendě jsou uvedené a popsány symboly použité na následujících stranách.

Ⓐ = Automatický proces

☞ = Manuální proces

📄 = Parametr multikarty

🔒 = Nastavení lehkých vrat

🔒 = Nastavení těžkých vrat

✕ = Parametr pouze pro čtení - (Parametr nelze změnit)

11.2 OBECNÉ PARAMETRY

Název

Tento parametr umožňuje přiřadit automatizaci jiný název oproti tomu původnímu pro usnadnění její identifikace (např. „severní brána“). Je možné použít název o maximálně 24 znacích včetně mezer.

Celek (0 → 63, default = 0)

Skupina je číslo, které musí být povinně přiřazeno každému pohonu, přijímači nebo jinému zařízení, které lze potenciálně připojit do sítě BusT4, pro definování jeho „příslušnosti“. Poté bude možné během používání automatizací přítomných ve složitějším systému ovládat současně všechna zařízení se stejným číslem celku.

Adresa (1 → 127, default = 3)

Adresa je číslo, které musí být povinně přiřazeno každému pohonu, přijímači nebo jinému zařízení, které lze potenciálně připojit do sítě BusT4, pro jeho odlišení od ostatních zařízení přítomných v daném celku. Je tedy nezbytné, aby jednotlivá zařízení v jednom celku měla každé jinou adresu.

Skupina (0 → 15, default = 0)

Funkce umožňuje přiřadit zařízení, které má být ovládáno (například pohon nebo jiné zařízení, které lze potenciálně připojit do sítě BusT4), číslo umožňující tomuto zařízení příslušnost k určité „ovládací skupině“.

Součástí stejné skupiny může být více zařízení patřících i do jiných systémů. Lze vytvořit až 14 skupin zařízení, přičemž jedno zařízení může být zařazeno do 4 různých skupin.

- lze ovládat současně různá zařízení zařazená do určité skupiny, i když některá z nich patří do jiných systémů;
- lze využít jediný přijímač nainstalovaný do jednoho ze zařízení zařazených do dané skupiny pro ovládání všech zařízení, která patří do této skupiny.

Verze firmwaru ✕

Funkce umožňuje zobrazit verzi firmwaru nacházejícího se v zařízení.

Verze hardwaru ✕

Funkce umožňuje zobrazit verzi hardwaru nacházejícího se v zařízení.

Sériové číslo ✕

Funkce umožňuje zobrazit sériové číslo, které jednoznačně identifikuje dané zařízení. Toto číslo se pro každé zařízení liší, i když se jedná o stejný model.

Vyhledání Bluebus

(0x0A)

Tato funkce umožňuje spustit proces učení zařízení připojených ke vstupu Bluebus a ke vstupu STOP. Používá se i pro identifikace směru otáčení motoru (viz kapitola Směr otáčení motoru) a pro přiřazení připojených expanzních karet.

Programování kót



Po jakékoli změně následujících parametrů je nutné spustit automatické vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

– **Cestovní rychlost** (30 → 100 (%), výchozí = 50 (%))

Umožňuje definovat rychlost, která se má použít během procesu programování kót.

– **Otevření** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat požadovanou maximální míru otevření

– **Zpomalení otevírání** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat rychlost zpomalení při otevírání: při přiblížení se k této hodnotě automatika začne zpomalovat před dosažením maximální polohy otevření.

– **Částečné otevření** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat požadovanou maximální polohu otevření.

– **Zpomalení při zavírání** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat zpomalení při zavírání: při dosažení této hodnoty automatika začne zpomalovat před dosažením maximální polohy zavření.

– **Zavření** (0 → 65535, výchozí hodnota = 65535)

Umožňuje naprogramovat maximální úhel zavření, který musí být nutně v dosahu země.

– **Výška vyloučení** (0 → 65535, výchozí hodnota = 50)

Umožňuje naprogramovat výšku, do které automatika ignoruje jakékoli zjištění překážek.

– **Výška vyloučení foto** (0 → 65535, výchozí = 0)

Umožňuje naprogramovat výšku, do které automatika ignoruje jakýkoli zásah fotobuněk.

– **Otevření při vybití** (0 → 200, výchozí = 0)

Umožňuje naprogramovat prostor (rozumí se jako dráha po vodicí liště) pro obrácení směru při zavírání po dosažení výšky otevření. Tím se uvolní mechanický tlak vyvíjený na automatiku.

– **Vyložení zavírá** (0 → 200, výchozí hodnota: **SPIDER800 - SPIDER800W** = 25, **SPIDER1200BLW** = 75)

Umožňuje naprogramovat prostor (rozuměný jako zdvih na vodítku) pro obrácení směru pohybu při otevírání po dosažení maximální polohy zavření. Tím se uvolní mechanický tlak vyvíjený na automatiku.

**Procesy mazání popsané níže nelze zrušit.**

Tato funkce umožňuje mazat konfiguraci řídicí jednotky a dat v ní uložených, přičemž si lze zvolit z následujících dostupných možností:

– Bez mazání

Nedojde k žádnému mazání;

– Zařízení Bluebus

Smaže konfiguraci zařízení Bluebus, vstupu STOP a expanzních karet, které byly načteny dříve;

– Kóty

Smaže všechny uložené kóty;

– Hodnoty funkcí

Smaže všechny hodnoty a nastavení funkcí řídicí jednotky a vrátí je do továrního nastavení;

– Mapování

Umožňuje vymazat hodnoty síly absorbované motorem, které jsou uloženy během provádění manévrů. Po spuštění tohoto vymazání je nutné spustit postup automatického vyhledávání sil;

– Smazat vše

Umožní smazat všechny údaje v paměti řídicí jednotky (vrátí je do továrního nastavení) kromě vyhrazených parametrů: celek, adresa, verze hardwaru, verze softwaru, sériové číslo.

11.4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY**Automatické zavírání (ON → OFF, default = OFF)**

(0x80)

Funkce umožňuje aktivovat v řídicí jednotce automatické zavírání po dokončení pohybu úplného otevření.

Funkce ON = pohyb automatického zavírání je zahájen po uplynutí doby čekání naprogramované ve funkci „doba pauzy“.

Funkce OFF = chod řídicí jednotky je „poloautomatický“.

Doba pauzy (0 → 240(s), default = 30 s)

(0x81)

Tento parametr definuje požadovanou dobu čekání, která musí uplynout mezi ukončením pohybu otvírání a zahájením pohybu zavírání.



POZOR = Tento parametr se používá pouze tehdy, pokud je funkce „automatické zavírání“ ON.

Zavření po zásahu fotobuňky

(0x86)

– Aktivní (ON → OFF, default = OFF)

Tato funkce umožňuje udržet automatizaci v poloze otevření pouze po dobu nezbytně nutnou pro průjezd vozidel nebo průchod osob. Po uplynutí této doby se automaticky aktivuje pohyb zavírání, který je zahájen teprve po uplynutí doby naprogramované ve funkci „doba pauzy“ (funkce využívá fotobuňky pro identifikaci průjezdu vozidel / průchodu osob a pro zahájení pohybu zavírání).

Funkce ON = aktivuje funkci „Zavírání po zásahu fotobuňky“.

Funkce OFF = funkce je deaktivovaná.



POZOR = Funkce „zavírání po zásahu fotobuňky“ je automaticky zakázána, pokud je během probíhajícího pohybu vyslán příkaz Stop, který zastaví daný pohyb.

– Režimy (OTEVŘÍT CELÉ → OTEVŘÍT DO UVOLNĚNÍ, default = OTEVŘÍT DO UVOLNĚNÍ)

Tento parametr je nastaven z výroby na režim „otevřít do uvolnění“. Tato funkce má 2 funkční režimy:

- **otevřít celé** = pokud během pohybu zavírání zasáhnou bezpečnostní zařízení (fotobuňky), automatizace zahájí pohyb kompletního otevření. Po uplynutí „doby pauzy“ automatizace spustí automaticky pohyb zavírání.
- **otevřít do uvolnění** = pokud během pohybu zavírání zasáhnou bezpečnostní zařízení (fotobuňky), automatizace zahájí pohyb otevření, který pokračuje až do uvolnění fotobuněk. V tomto okamžiku se pohyb zastaví a po uplynutí naprogramované „doby pauzy“ automatizace spustí automaticky pohyb zavírání. Poznámka - Pokud není „automatické zavírání“ aktivní, řídicí jednotka přejde do režimu „otevřít celé“.

– Doba pauzy (0 → 250(s), default = 5 s)

Tato funkce umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu pauzy, která musí nastat mezi ukončením pohybu otvírání (nebo uvolněním fotobuněk) a zahájením pohybu zavírání.

- **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Tato funkce umožňuje automatizaci provést nezávisle zavření brány po výpadku elektrické energie. Funkce se aktivuje pouze v případě výpadku elektrické energie.

Funkce ON = po obnovení elektrického napájení dojde k zavření brány.

Funkce OFF = po obnovení elektrického napájení automatizace zůstane nečinná.



POZOR = Když je funkce aktivní, pohyb zavírání je z bezpečnostních důvodů signalizován předchozím blikáním, jehož délka je naprogramovaná ve funkci „doba pauzy“ (viz níže).

- **Režimy** (VŽDY ZAVŘÍT → ULOŽIT AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ, default = VŽDY ZAVŘÍT)

Funkce má 2 funkční režimy:

- **vždy zavřít** = po výpadku elektrické energie, při obnovení proudu a po uplynutí doby uvedené v parametru „doba pauzy“ automatizace provede automatické zavření
- **uložit zavření** = aktivací tohoto režimu, po výpadku elektrické energie, lze při obnovení proudu získat dva výsledky:
 - provedení automatického zavření s dodržáním doby naprogramované ve funkci „doba signalizace před rozjezdem“, pokud v okamžiku výpadku elektrické energie probíhal odpočet výše uvedené doby;
 - provedení pohybu zavírání, pokud v okamžiku výpadku elektrické energie probíhalo automatické zavírání a pohyb nebyl dokončen.

Poznámka - Pokud před výpadkem elektrického proudu bylo automatické zavírání zrušeno (například odesláním příkazu Stop), po obnovení elektrického proudu pohyb nebude dokončen.

- **Doba pauzy** (0 → 20(s), default = 5 s)

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu pauzy, která musí uplynout mezi znovuspuštěním z důvodu výpadku elektrické energie a zahájením pohybu zavírání. Tento parametr je zohledněn pouze tehdy, pokud je režim „AKTIVNÍ“ nastavený na ON.

Řízení síly

- **Síla otevření** (10 → 100 (%), výchozí nastavení = 95% - = 60%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během pohybu otvírání.

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 95%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 60%

- **Síla zpomalení otvírání** (10 → 100 (%), výchozí hodnota = 70% - = 40%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během fáze zpomalování pohybu otvírání.

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 70%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 40%

- **Síla zavírání** (10 → 100 (%), výchozí hodnota = 95% - = 60%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během pohybu zavírání

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 80%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 60%

- **Síla zpomalení uzavření** (10 → 100 (%), výchozí hodnota = 60% - = 40%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během fáze zpomalování pohybu zavírání

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 60%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 40%

- **Úroveň ruční síly** (0 → 600, výchozí hodnota vari, 2 x)

Tato funkce umožňuje nastavit parametry síly, kterou musí motor použít v rámci „AMP výjimky“ během fáze přibližování k zemi.

[Karta 1] - Síla použitá během fáze přiblížení vrat k zemi (0 → 100 %)

[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze přiblížení vrat k zemi (0 → 600ms).

- **Doba působení síly** (10 → 500, výchozí hodnota variabilní, 4 x )

Tato funkce nastavuje dobu působení, když je překročena nastavená úroveň síly v různých fázích pohybu.

[Karta 1] - Maximální doba zásahu během manévru otevírání (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení otevírání (výchozí hodnota  = 100ms -  = 100ms)

[Karta 3] - Maximální doba zásahu během manévru uzavření (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení zavírání (výchozí nastavení  100ms -  = 100ms).

Řízení citlivosti

(0x38)

- **Detekce překážky** (ZAP → VYP, výchozí nastavení = ZAP)

Tato funkce umožňuje výrazně zvýšit úroveň citlivosti, s jakou centrála detekuje přítomnost překážky (poryv větru, vozidlo, osoba atd.).

Funkce ON = výrazně zvyšuje citlivost centrály při detekci překážky.

Funkce OFF = výrazně snižuje citlivost centrály při detekci překážky. (Detekce překážky je řízena pouze parametry nastavenými ve funkci „Řízení síly“)



Pozor! Následující parametry mají účinek pouze v případě, že je funkce „detekce překážky“ aktivní (zapnuta)

- **Citlivost otevírání** (10 → 100 (%), výchozí hodnota  = 70% -  = 80%)

Tato funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během manévru otevírání.

- **Citlivost zpomalení otevírání** (10 → 100(%), výchozí hodnota  = 80% -  = 80%)

Tato funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během fáze zpomalení otevírání.

- **Citlivost zavírání** (10 → 100(%), výchozí hodnota  = 70% -  = 85%)

Tato funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během manévru zavírání.

- **Citlivost zpomalení při zavírání** (10 → 100(%), výchozí hodnota  = 80% -  = 90%)

Funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během fáze zpomalení manévru zavírání.

- **Doba zásahu citlivosti** (10 → 500 (ms), výchozí hodnota = variabilní, 4 x )

Funkce nastavuje dobu zásahu, když je překročena nastavená úroveň síly v různých fázích pohybu

[Karta 1] - Maximální doba zásahu během manévru otevírání (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení otevírání (výchozí hodnota  = 100ms -  = 50ms)

[Karta 3] - Maximální doba zásahu během manévru uzavření (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení zavírání (výchozí hodnota  = 100ms -  = 50ms).

Řízení rychlosti

(0x40)



Po jakékoli změně následujících parametrů je nutné spustit automatické vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

- **Rychlost otevírání** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 72% -  = 72%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během pohybu otevírání.

- **Rychlost zpomalení otevírání** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 30% -  = 30%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během fáze zpomalování pohybu otevírání.

- **Rychlost zavírání** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 72% -  = 72%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor musí mít během pohybu zavírání.

- **Rychlost zpomalení uzavření** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 30% -  = 30%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během fáze zpomalování pohybu zavírání.



Po jakékoli změně provedené v tomto menu musí centrála spustit proceduru automatického vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

– **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Tato funkce je užitečná v přítomnost vysokého statického tření (například sněh nebo led blokující automatizaci), protože umožňuje zvýšit okamžitou rychlost (viz doba rozjezdu) a sílu použitou hned na začátku rozjezdu

Funkce ON = hodnoty přiřazené funkcím týkajícím se síly a rychlosti motoru se (pro danou chvíli) zvýší a dají motoru větší výkon během počáteční fáze daného pohybu

Funkce OFF = běžný provoz

– **Doba rozjezdu** (1 → 10 (s), default = 3s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu trvání počátečního rozjezdu motoru



POZOR! Funkce má účinek pouze tehdy, pokud je funkce „rozjezd“ nastavená na ON.

Signalizace před rozjezdem

(0x93)

– **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Funkce umožňuje vygenerovat signalizaci před zahájením jakéhokoliv pohybu, která předem upozorní na nebezpečnou situaci. Lze naprogramovat dobu signalizace pro každý směr chodu křídla

Funkce ON = aktivuje dobu blikání mezi rozsvícením majáku a zahájením pohybu otvírání či zavírání

Funkce OFF = maják se rozsvítí spolu se zahájením pohybu

– **Doba otvírání** (1 → 10 (s), default = 3s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu blikání, které signalizuje bezprostřední zahájení pohybu otvírání; je přidružena k funkci „signalizace před rozjezdem“.

– **Doba zavírání** (1 → 10 (s), default = 3s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu blikání, které signalizuje bezprostřední zahájení pohybu zavírání; je přidružena k funkci „signalizace před rozjezdem“.

Pohotovostní režim

(0x8B)

– **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Funkce umožňuje maximálně snížit spotřebu elektrické energie tím, že po uplynutí „doby pauzy“ po každém pohybu se výstupy, vnitřní periferie a stavové kontrolky vypnou.

Funkce ON = Aktivuje pohotovostní režim podle profilu zvoleného v „Režimech“. Tato funkce je obzvláště užitečná v případě provozu na baterie

Funkce OFF = běžný provoz automatizace

– **Režimy** (bezpečnostní režim → Bluebus → vše, vše kromě WiFi, default = bezpečnostní režim)

Pohotovostní funkce má 4 funkční režimy:

- **bezpečnostní režim** – Řídicí jednotka vypne vysílače fotobuněk Bluebus a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji.
- **bluebus** – Řídicí jednotka vypne výstup Bluebus (zařízení) a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji.
- **vše** – Řídicí jednotka vypne: výstup Bluebus (zařízení), výstupy z řídicí jednotky (a z případných expanzních modulů), napětí na příslušenství 12V, modul WiFi (pokud je k dispozici) a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji.
- **vše kromě WiFi** – Řídicí jednotka vypne: výstup Bluebus (zařízení), výstupy z řídicí jednotky (a z případných expanzních modulů), napětí na příslušenství 12V a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji. **V tomto režimu nedojde k vypnutí integrovaného modulu WiFi!**



POZOR! Jakmile řídicí jednotka dostane jakýkoliv příkaz k pohybu, obnoví běžný provoz. Pokud je aktivní funkce ON, po ukončení daného pohybu řídicí jednotka znovu aktivuje pohotovostní režim.

– **Doba pauzy** (5 → 250 (s), default = 60s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu, která musí uplynout mezi ukončením provádění určitého pohybu a zahájením „pohotovostního režimu“.

Zablokování automatického systému (ON → OFF, default = OFF)**(0x9A)**

Funkce umožňuje zakázat pohyb automatického systému.

Funkce ON = nebude proveden žádný vyslaný příkaz, kromě příkazu „Krokový režim vysoké priority“, „Odblokování“, „Odblokování a Zavření“ a „Odblokování a otevření“.

Funkce OFF = běžný provoz

Zablokování tlačítek (ON → OFF, default = OFF)**(0x9C)**

Funkce umožňuje deaktivovat fungování tlačítek na řídicí jednotce. Tato funkce je obzvláště užitečná v přítomnosti dětí

Funkce ON = řídicí jednotka zakáže jakýkoliv příkaz provedený pomocí tlačítek řídicí jednotky

Funkce OFF = běžný provoz

Zákaz vnitřního rádiového ovládání (ON → OFF, default = OFF)**(0x9B)**

Funkce umožňuje zakázat fungování vnitřního rádiového ovládání. tato funkce je obzvláště užitečná v případě použití externího přijímače s kontaktem SM (volitelné příslušenství) spadajícího do skupiny OXI, OXIBD atd.

Funkce ON = deaktivuje fungování vnitřního přijímače

Funkce OFF = běžný provoz (aktivované integrované rádiové ovládání)

Ochrana proti vloupání (ON → OFF, výchozí nastavení = OFF)**(0x9F)**

Tato funkce umožňuje spravovat funkci ochrany proti vloupání po úplném uzavření.

Funkce ON = po dosažení zavřené polohy řídicí jednotka aktivuje režim „ochrany proti vloupání“, který ztěžuje případné pokusy o ruční otevření automatiky. Jakmile je zaznamenán pohyb vozíku ve směru otevírání, motor automaticky vrátí automatiku do naprogramované zavřené polohy.

Funkce VYPNUTO = normální provoz (režim proti vloupání deaktivován)

Hodnota krátké změny směru (0,5 → 5 (s), default = 3 (s))**(0x31)**

Tato funkce umožňuje naprogramovat dobu dočasně krátké změny směru, kterou řídicí jednotka provede jako bezpečnostní manévr následně po zjištění překážky nebo při vyslání příkazu „Stop“.

Doba maximálního chodu (10 → 250 (s), default = 120 (s))**(0xA7)**

Tato funkce umožňuje definovat maximální dobu k dispozici pro každý pohyb. Po uplynutí této doby řídicí jednotka provede automaticky příkaz STOP, čímž zablokuje probíhající pohyb. Tato funkce je obzvláště užitečná pro zachování integrity elektromotoru.

Doba elektrického zámku (0,1 → 10 (s), default = 2 (s))**(0x5A)**

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu, která musí uplynout mezi ukončením pohybu zavírání a zahájením pohybu otevírání.

Doba působení přísavky (0,1 → 10 (s), default = 2 (s))**(0x5C)**

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu, která musí uplynout mezi ukončením pohybu zavírání a zahájením pohybu otevření, když dojde k odpojení přísavky.

Doba večerního osvětlení (0 → 240 (s), default = 60 (s))**(0x5B)**

Tento parametr umožňuje naprogramovat požadovanou dobu, po kterou zůstane večerní osvětlení rozsvícené po ukončení každého pohybu nebo následně po příkazu „Večerní osvětlení - časovač“

12 DOSTUPNÉ PŘÍKAZY

V následujících tabulkách jsou uvedené všechny dostupné příkazy, které dokáže řídicí jednotka rozpoznat.

Tyto příkazy se dělí na **ZÁKLADNÍ** a **ROZŠÍŘENÉ** příkazy a může je využívat jakýkoliv zdroj (rádiové ovládání, kabelové vstupy na svorkovnici, kompatibilní rozhraní Nice...)

12.1 ZÁKLADNÍ PŘÍKAZY

Příkazy použité při běžné instalaci

Tabulka 32

POPIS ZÁKLADNÍCH PŘÍKAZŮ	
Konfigurace příkazu	Popis
Otevření	Jedná se o základní příkaz pro provedení pohybu otvírání.
Zavření	Jedná se o základní příkaz pro provedení pohybu zavírání.
Zastavení	Jedná se o základní příkaz pro přerušení pohybu automatizace.
Částečné otevření 1	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „Částečné otevření 1“.
Krokový režim	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést následný pohyb po tom, který byl proveden předtím (nebo ještě probíhá), podle pořadí pohybů definovaných v naprogramované sekvenci příkazů.

12.2 ROZŠÍŘENÉ PŘÍKAZY

Příkazy používané v případě složitějších požadavků (činnovní domy, firmy...)

Tabulka 33

POPIS ROZŠÍŘENÝCH PŘÍKAZŮ	
Konfigurace příkazu	Popis
Krokový režim vysoké priority	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést následný pohyb po tom, který byl proveden předtím (nebo ještě probíhá), s ohledem na pořadí pohybů definovaných v naprogramované sekvenci. Důležité = Tento příkaz se provede, i když je v řídicí jednotce nastaven příkaz „zablokování“.
Domovní režim (Krokový domovní režim)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést sekvenci „zavřít - stop - otevřít - otevřít“, až do dosažení kóty maximálního otevření. Příkaz k zavření může být proveden pouze po dosažení kóty maximálního otevření.
Částečné otevření 2	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „Částečné otevření 2“.
Částečné otevření 3	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „Částečné otevření 3“.
Zablokování	Řídicí jednotka se zablokuje a neprovede žádný příkaz, kromě příkazu „Krokový režim vysoké priority“, „Odblokování“, „Odblokování a zavření“ a „Odblokování a otevření“.
Otevření a Zablokování	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované jako „otvírání“ a pak zablokuje automatizaci.
Zavření a zablokování	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb zavírání až do dosažení kóty naprogramované jako „zavírání“ a pak zablokuje automatizaci.
Odblokování	Řídicí jednotka se odblokuje a obnoví svoji běžnou činnost (je možno provést všechny vyslané příkazy).
Odblokování a otevření	Odblokuje automatizaci a provede pohyb otevření.
Odblokování a zavření	Odblokuje automatizaci a provádí pohyb zavření.
Večerní osvětlení ON/ OFF	Tento příkaz umožňuje obrátit stav rozsvícení a zhasnutí večerního osvětlení na řídicí jednotce. Večerní osvětlení může zůstat aktivní po dobu maximálně 240 sekund (4 minuty) a poté dojde k jeho automatickému zhasnutí.
Večerní osvětlení - časovač	Tento příkaz umožňuje aktivovat dobu večerního osvětlení na řídicí jednotce. Dobu rozsvícení lze upravit až na 240 sekund (4 minuty).
Aktivace automatického otvírání	Pomocí tohoto příkazu je možno aktivovat funkci fotobuněk ovládání bluebus a vstupů nakonfigurovaných v režimu „Otvírání v domovním režimu“. Příklad: jakmile se fotobuňky aktivují, řídicí jednotka vyše na automatizaci příkaz k pohybu otvírání.
Deaktivace automatického otvírání	Tento příkaz umožňuje deaktivovat výše popsany režim „aktivace automatického otvírání“.

13.1 STANDARDNÍ KONFIGURACE

Tato sekce popisuje skupinu dostupných konfigurací týkajících se vstupů na řídicí jednotce (včetně případných expanzních karet).



Důležité! Pro správné fungování řídicí jednotky je nezbytné přiřadit vstupům požadovaný příkaz a následně požadovaný funkční režim.



POZOR! Chování příkazu se řídí režimy dle seznamu „funkční režimy“. Výchozí konfigurace je vyznačena tučně.

Tabulka 34

FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍKAZŮ		
PŘÍKAZ	POPIS	FUNKČNÍ REŽIMY (výchozí hodnota vyznačená tučně)
Žádný příkaz	Neprovádí žádný příkaz (je užitečný pro zakázání interakce určitého vstupu na svorkovnici)	Nelze použít
Krokový režim (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést následný pohyb po tom, který byl proveden předtím (nebo ještě probíhá)	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Krokový režim 2 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Částečné otevření 1 (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „částečné otevření 1“	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Otvírání v domovním režimu 1 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Částečné otevření 2 (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „částečné otevření 2“	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Otvírání v domovním režimu 1 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Částečné otevření 3 (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „částečné otevření 3“	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Otvírání v domovním režimu 1 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Otevření (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení naprogramované kóty „otvírání“	Otevření - zastavení - otevření Otvírání v domovním režimu 1 Otvírání v domovním režimu 2 Otvírání 2 Otvírání v přítomnosti obsluhy
Zavření (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb zavírání až do dosažení naprogramované kóty „zavírání“	Zavření - zastavení - zavření Zavírání v domovním režimu 1 Zavírání v domovním režimu 2 Zavírání v přítomnosti obsluhy
Zastavení (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá zablokovat probíhající pohyb a provede akci naprogramovanou dle „dostupných konfigurací“	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení
Foto (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení
Foto1 (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení

FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍKAZŮ		
PŘÍKAZ	POPIS	FUNKČNÍ REŽIMY (výchozí hodnota vyznačená tučně)
Foto2 (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení
Foto3 (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení

13.2 KONFIGURACE BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ

Níže uvedené parametry nelze přiřadit k žádnému fyzickému vstupu, ale používají se automatizací pro všechny funkce, které jsou úzce spojeny s bezpečností.

Především lze definovat, jaký příkaz má řídicí jednotka provést **během pohybu** v případě zásahu vstupu **STOP** (a všech vstupů nakonfigurovaných jako STOP) nebo v případě **zjištění překážky**.

Následující příkazy jsou dostupné a konfigurovatelné pouze v sekci příkazy.

Tabulka 35

FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍKAZŮ		
FUNKCE	POPIS	FUNKČNÍ REŽIMY (výchozí hodnota vyznačená tučně)
Stop při otvírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když vstup (nakonfigurovaný jako STOP) změní stav během pohybu otvírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru
Stop při zavírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když vstup (nakonfigurovaný jako STOP) změní stav během pohybu zavírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru
Zjištění překážky při otvírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když je zjištěna překážka během pohybu otvírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru
Zjištění překážky při zavírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když je zjištěna překážka během pohybu zavírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru

13.3 POPIS REŽIMŮ PŘÍKAZŮ

Níže uvedený seznam popisuje různé funkční režimy dostupných příkazů na řídicí jednotce.

Tabulka 36

KONFIGURACE PŘÍKAZŮ	
FUNKČNÍ REŽIMY	POPIS
„Průmyslový“ režim	Dojde k provedení sekvence: - „otvírání v poloautomatickém režimu“ - „zavírání v přítomnosti obsluhy“.
V přítomnosti obsluhy	Pohyb otvírání nebo zavírání probíhá pouze tedy, pokud příkaz zůstane aktivovaný (v přítomnosti obsluhy). Po uvolnění tlačítka příkazu řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Zavření - zastavení - zavření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Zavírání v domovním režimu 1	Dojde k provedení sekvence „zavírání - zavírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy zavření.
Zavírání v domovním režimu 2	Dojde k provedení sekvence „zavírání - zavírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy zavření. Pozor = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „Stop“.
Zavírání v přítomnosti obsluhy	Pohyb zavírání probíhá pouze tedy, pokud příkaz zůstane aktivovaný (v přítomnosti obsluhy). Po uvolnění tlačítka příkazu řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Otevření - zastavení - zavření - zastavení	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otevření - zastavení - zavření - otevření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otevření - zavření - otevření - zavření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otevření - zastavení - otevření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otvírání v domovním režimu 1	Dojde k provedení popsané sekvence „otvírání - otvírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy otevření.
Otvírání v domovním režimu 2	Dojde k provedení popsané sekvence „otvírání - otvírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy otevření. Pozor = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „Stop“.

FUNKČNÍ REŽIMY	POPIS
Otvírání 2	Dojde k provedení příkazu otvírání. POZOR = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „částečné otevření 1“.
Otvírání v přítomnosti obsluhy	Pohyb otvírání probíhá pouze tedy, pokud příkaz zůstane aktivovaný (v přítomnosti obsluhy). Po uvolnění tlačítka příkazu řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Krokový domovní režim	Dojde k provedení sekvence „zavření - zastavení - otevření - otevření“, až do dosažení polohy maximálního otevření. Pokud po tomto příkazu dojde k vyslání dalšího, aplikace provede pohyb zavírání se stejnou sekvencí.
Krokový domovní režim 2	Dojde k provedení sekvence „zavření - zastavení - otevření - otevření“ až do dosažení polohy maximálního otevření. Pokud po tomto příkazu dojde k vyslání dalšího, aplikace provede pohyb zavírání se stejnou sekvencí. POZOR = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „Stop“
Krokový režim 2	Dojde k provedení sekvence „Otevření - zastavení- zavření - otevření“. POZOR = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „částečné otevření 1“
Zastavení	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zastaví postupně a během kratšího časového úseku probíhající pohyb (ne okamžitě).
Zastavení a krátká změna směru	Řídicí jednotka zastaví probíhající pohyb a nechá automatizaci provést krátkou změnu směru
Zastavení a změna směru	Řídicí jednotka zablokuje probíhající pohyb a aktivuje úplnou změnu směru. Řídicí jednotka zablokuje probíhající pohyb a aktivuje úplnou změnu směru.
Dočasné zastavení	Řídicí jednotka zablokuje probíhající pohyb. dokud je příkaz aktivní. Jakmile je příkaz již neaktivní, řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání. POZOR - Během provádění pohybu otvírání je tento příkaz ignorován
Stop	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zablokuje okamžitě probíhající pohyb.
Stop a krátká změna směru	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zastaví okamžitě probíhající pohyb a nechá automatizaci provést krátkou změnu pohybu v opačném směru.
Stop a změna směru	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zastaví okamžitě probíhající pohyb a nechá automatizaci provést úplnou změnu pohybu v opačném směru

14 KONFIGURACE VSTUPŮ

Tato sekce popisuje skupinu dostupných funkcí týkajících se vstupů na řídicí jednotce a na případných expanzních kartách (volitelné příslušenství).

Vstupy na svorkovnici řídicí jednotky ovládání jsou rozlišeny následovně:

- **VSTUP 1** (0x71) (Default = **Krokový režim**)
- **VSTUP 2** (0x72) (Default = **Foto**)

Vstupy dostupné na expanzních kartách jsou rozlišeny následovně:

- **VSTUP 3** (0x73) (pokud je k dispozici) (Default = **Otvírání**)
- **VSTUP 4** (0x74) (pokud je k dispozici) (Default = **Zavírání**)
- **VSTUP 5** (0x7C) (pokud je k dispozici) (Default = **Částečné otevření 1**)
- **VSTUP 6** (0x7D) (pokud je k dispozici) (Default = **Nouzové otevření**)



Kromě základních a rozšířených příkazů popsaných v kapitolách „Základní parametry“ a „Rozšířené příkazy“ týkajících se vstupů na svorkovnici, jsou dostupné rovněž funkce dle následující tabulky

Tabulka 37

KONFIGURACE VSTUPŮ	
FUNKCE	POPIS
Foto (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO“.
Foto 1 (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO1“.
Foto 2 (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO2“.
Foto 3 (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO3“.
Nouzové otevření (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vynutí příkaz k otvírání tehdy, když se vstup otevře. Žádný příkaz nemůže přerušit pohyb spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního systému (fotobuněk nebo vstupu STOP) může požadavek zrušit. Pozor = V případě zásahu bezpečnostního systému řídicí jednotka učiní opakovaný pokus o pohyb. V případě opakovaných zásahů dojde k přerušení pohybu.
Nouzové zavření (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vynutí příkaz k zavírání tehdy, když se vstup otevře. Žádný příkaz nemůže přerušit pohyb spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního systému (fotobuněk nebo vstupu STOP) může požadavek zrušit. Pozor = V případě zásahu bezpečnostního systému řídicí jednotka učiní opakovaný pokus o pohyb. V případě opakovaných zásahů dojde k přerušení pohybu.



Důležité – Pro správné fungování řídicí jednotky je nezbytné přiřadit ke každému vstupu jeden příkaz nebo funkci a následně požadovaný funkční režim dle „Popis režimů příkazů“. Všechny parametry jsou přednastavené z výroby, ale v případě potřeby je lze změnit.

15 KONFIGURACE VÝSTUPŮ

V této sekci jsou vyjmenované funkce dostupné na výstupech na řídicí jednotce a na případných expanzních kartách (volitelné příslušenství).



POZOR! V režimu Standby jsou výstupy deaktivovány. Pokud je nutné je ponechat aktivní, deaktivujte režim Standby.

15.1 KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Tato sekce popisuje skupinu dostupných funkcí týkajících se výstupů na řídicí jednotce ovládání a na automatizaci.

Výstupy řídicí jednotky ovládání jsou rozlišeny následovně:

- **VÝSTUP1** (0x51) (Default = **Maják**)
- **VÝSTUP2** (0x52) (Default = **Sca/OGI**)



POZOR! Výstupy jsou omezené na 24 Vdc – 10 W

Tabulka 38

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
FUNKCE	ID	POPIS
Neuvedeno (Žádné)		Řídicí jednotka vynutí stav výstupu na vypnutý. Žádný příkaz ani zásah řídicí jednotky nemůže přepnout stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka brána otevřená)	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka vypnutá = aplikace v pozici maximálního zavření; pomalé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu otevírání; rychlé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu zavírání; kontrolka svítí trvale = zařízení je v jiné poloze než v poloze úplného uzavření.
Brána otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního otevření kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici.
Brána zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního zavření; kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici. Výstup aktivní 24 Vdc / max 10 W.
Údržba	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje počet provedených pohybů, a tudíž případnou nutnost provést údržbu zařízení: kontrolka rozsvícená po dobu 2 sekund na začátku pohybu otevírání = počet pohybů pod 80 %; kontrolka bliká během provádění celého pohybu = počet pohybů mezi 80 a 100 %; kontrolka bliká trvale = počet pohybů nad 100 %.
Fototest	(0x25)	Výstup napájí reléové fotobuňky a kontroluje jejich integritu při zahájení pohybu. Typ interakce je úzce spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják	(0x05)	Tato funkce umožňuje, aby maják signalizoval provádění daného pohybu. Blikání má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícené; 0,5 sekund zhasnuté). Tento režim umožňuje ovládat výstup s napětím 12 Vdc.
Maják 1	(0x13)	Tato funkce umožňuje, aby výstup přepnul ze stavu rozsvíceno/zhasnuto nezávisle na stavu motoru. Aktivace má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícené; 0,5 sekund zhasnuté).
Maják 24 V	(0x17)	Tato funkce umožňuje, aby maják signalizoval provádění daného pohybu. Blikání má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícené; 0,5 sekund zhasnuté). Tento režim ovládá výstup s napětím 24 Vdc.
Večerní osvětlení	(0x06)	Výstup sleduje stav večerního osvětlení na řídicí jednotce ovládání.
Stav brány	(0x1E)	Výstup sleduje stav pohybu motoru bez ohledu na směr chodu: kontrolka rozsvícená = motor se pohybuje kontrolka zhasnutá = motor stojí.
Přítomnost	(0x23)	Pokud je automatizace zastavená, zásah jakékoliv fotobuňky aktivuje výstup na dobu 5 sekund (dobu nelze naprogramovat).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1]	(0x07)	Při provedení příkazu otevírání dojde s touto naprogramovanou funkcí k aktivaci elektrického zámku na dobu odpovídající době naprogramované ve funkci „doba elektrického zámku“.
Elektrické blokování 1 [poznámka 1]	(0x09)	Na výstup lze připojit elektrické blokování s vyhazovacím systémem (verze pouze s elektromagnetem, tedy bez elektronického zařízení). Během pohybu otevírání se elektrický zámek aktivuje a zůstane aktivní pro uvolnění automatického systému a provedení pohybu. Při pohybu zavírání se ujistěte, že dojde k opětovnému mechanickému uchycení elektrického blokování.
Vždy svítí	(0x16)	Tato funkce umožňuje udržet výstup vždy zapnutý. V režimu Standby je výstup vypnutý.

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
FUNKCE	ID	POPIS
Přisavka 1 [poznámka 1]	(0x0B)	S touto naprogramovanou funkcí se výstup aktivuje tehdy, když je aplikace v poloze maximálního zavření. Poznámka – Výstup je ve všech ostatních situacích deaktivovaný. Když se přisavka deaktivuje, před zahájením pohybu otvírání zasáhne doba naprogramovaná ve funkci „doba přisavky“
Semafor jednosměrného provozu	(0x1A)	Pokud je funkce naprogramovaná jako „Semafor jednosměrného provozu“: světlo rozsvícené = aplikace v pozici maximálního otevření světlo zhasnuté = aplikace v jakékoliv jiné pozici.
Červený semafor	(0x0D)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu zavírání: pomalé blikání = provádění pohybu zavírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního zavření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Zelený semafor	(0x0E)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu otvírání: pomalé blikání = provádění pohybu otvírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního otevření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Bzučák	(0x1D)	Tato funkce aktivuje akustickou výstrahu tehdy, pokud je aktivní funkce UL325 (pokud je k dispozici).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Pokud je tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, při odeslání příkazu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivní, dokud příkaz nepřestane platit. Je vhodné nainstalovat externí zařízení (například pomocné světlo) do stejného systému, který se má ovládat jedním vysílačem. POZOR = Pokud není v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem, při aktivaci kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz pro motor. POZOR = Tato funkce není v současné době dostupná pro vysílače typu BIDI.

[poznámka 1] = Připojit lze pouze zařízení, která obsahují jediné elektromagnet

15.2 KONFIGURACE VÝSTUPŮ - EXPANZNÍ MODULY

Tato sekce popisuje skupinu dostupných funkcí týkajících se výstupů na expanzních kartách.
Výstupy expanzních karet jsou rozlišeny následovně:

- **VÝSTUP 3** (0x53) (kde je k dispozici) (Výchozí = **Semafor Jednosměrný**)
- **VÝSTUP 4** (0x54) (kde je k dispozici) (Výchozí MLEA22 = **Světlo zdvořilosti**, MLEA44 = **Semafor zelený**)
- **VÝSTUP 5** (0x55) (kde je k dispozici) (Výchozí = **Semafor červený**)
- **VÝSTUP 6** (0x56) (pokud je k dispozici) (Default = **Fototest**)



POZOR! Výstupy jsou omezené na 24 Vdc – 10 W

Tabulka 39

KONFIGURACE VÝSTUPŮ EXPANZNÍCH MODULŮ		
FUNKCE	ID	POPIS
Neuvedeno (Žádné)		Řídicí jednotka vynutí stav výstupu na vypnutý. Žádný příkaz ani zásah řídicí jednotky nemůže přepnout stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka brána otevřená) [poznámka 2]	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka vypnutá = aplikace v pozici maximálního zavření; pomalé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu otvírání; rychlé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu zavírání; kontrolka svítí trvale = zařízení je v jiné poloze než v poloze úplného uzavření.
Brána otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního otevření kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici.
Brána zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního zavření; kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici. Výstup aktivní 24 Vdc / max 10 W.
Údržba [poznámka 2]	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje počet provedených pohybů, a tudíž případnou nutnost provést údržbu zařízení: kontrolka rozsvícená po dobu 2 sekund na začátku pohybu otvírání = počet pohybů pod 80 %; kontrolka bliká během provádění celého pohybu = počet pohybů mezi 80 a 100 %; kontrolka bliká trvale = počet pohybů nad 100 %.
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Pokud je tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, při odeslání příkazu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivní, dokud příkaz nepřestane platit. Je vhodné nainstalovat externí zařízení (například pomocné světlo) do stejného systému, který se má ovládat jedním vysílačem. POZOR = Pokud není v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem, při aktivaci kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz pro motor. POZOR = Tato funkce není v současné době dostupná pro vysílače typu BIDI.

KONFIGURACE VÝSTUPŮ EXPANZNÍCH MODULŮ		
FUNKCE	ID	POPIS
Fototest	(0x25)	Výstup napájí reléové fotobuňky a kontroluje jejich integritu při zahájení pohybu. Typ interakce je úzce spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják 1 [poznámka 2]	(0x13)	Tato funkce umožňuje, aby výstup přepnul ze stavu rozsvíceno/zhasnuto nezávisle na stavu motoru. Aktivace má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícený; 0,5 sekund zhasnutý).
Maják 24 V	(0x17)	Tato funkce umožňuje, aby maják signalizoval provádění daného pohybu. Blikání má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícený; 0,5 sekund zhasnutý). Tento režim ovládá výstup s napětím 24 Vdc.
Večerní osvětlení	(0x06)	Výstup sleduje stav večerního osvětlení na řídicí jednotce ovládání.
Přítomnost	(0x23)	Pokud je automatizace zastavená, zásah jakékoliv fotobuňky aktivuje výstup na dobu 5 sekund (dobu nelze naprogramovat).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1] [poznámka 3]	(0x07)	Při provedení příkazu otevírání dojde s touto naprogramovanou funkcí k aktivaci elektrického zámku na dobu odpovídající době naprogramované ve funkci „doba elektrického zámku“.
Elektrické blokování 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x09)	Na výstup lze připojit elektrické blokování s vyhazovacím systémem (verze pouze s elektromagnetem, tedy bez elektronického zařízení). Během pohybu otírání se elektrický zámek aktivuje a zůstane aktivní pro uvolnění automatického systému a provedení pohybu. Při pohybu zavírání se ujistěte, že dojde k opětovnému mechanickému uchycení elektrického blokování.
Přísavka 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x0B)	S touto naprogramovanou funkcí se výstup aktivuje tehdy, když je aplikace v poloze maximálního zavření. Poznámka – Výstup je ve všech ostatních situacích deaktivovaný. Když se přísavka deaktivuje, před zahájením pohybu otírání zasáhne doba naprogramovaná ve funkci „doba přísavky“.
Semafor jednosměrného provozu	(0x1A)	Pokud je funkce naprogramovaná jako „Semafor jednosměrného provozu“: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního otevření kontrolka zhasnutá = aplikace v jakékoliv jiné pozici.
Červený semafor	(0x0D)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu zavírání: pomalé blikání = provádění pohybu zavírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního zavření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Zelený semafor	(0x0E)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu otírání: pomalé blikání = provádění pohybu otírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního otevření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Bzučák	(0x1D)	Tato funkce aktivuje akustickou výstrahu tehdy, pokud je aktivní funkce UL325 (pokud je k dispozici).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Pokud je tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, při odeslání příkazu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivní, dokud příkaz nepřestane platit. Je vhodné nainstalovat externí zařízení (například pomocné světlo) do stejného systému, který se má ovládat jedním vysílačem. POZOR = Pokud není v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem, při aktivaci kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz pro motor. POZOR = Tato funkce není v současné době dostupná pro vysílače typu BIDI.

[poznámka 1] = Připojit lze pouze zařízení, která obsahují jediné elektromagnet.

[poznámka 2] = Funkce není dostupná ve výkonovém výstupu.

[poznámka 3] = Použijte externí relé a pomocné napájení.



Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20 °C (±5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny výrobku na základě vlastního uvážení, avšak při zachování stejných funkcí a cílového určení.

Tabulka 40

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROPŘEVODOVKY		
Popis	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Typ	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat pro rezidenční použití, vybavená elektronickou řídicí jednotkou	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat pro rezidenční použití, vybavená elektronickou řídicí jednotkou
Napájení	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	230V~ (+/-10%) 50/60Hz
Napájení /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	120V~ (+/-10%) 50/60Hz
Maximální točivý moment (odpovídající maximální síle)	14.4 Nm (800 N)	21.6 Nm (1200N)
Maximální síla	800 N	1200 N
Jmenovitá síla	400 N	600 N
Příkon v pohotovostním režimu (W)	0.5	1.5
Spotřeba energie v pohotovostním režimu bez WiFi (pro modely s integrovaným WiFi)	1.5	1.5
Maximální příkon (W)	280	350
Jmenovitý příkon (W)	180	240
Maximální rychlost (m/s)	0,20	0,16
Třída ochrany (IP)	40	40
Provozní teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C	-20°C ... +55°C
Třída izolace	I	I
Maximální počet cyklů/den	50	150
Maximální doba nepřetržité činnosti	4 minut/y	4 minut/y
Rozměry (mm)	225x395x105	225x395x105
Hmotnost (kg)	4,9	6,7
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PSS124	S volitelným příslušenstvím PSS124
Večerní osvětlení	LED světlo	LED světlo
Výstup FLASH [Poznámka 1]	Výstup pro připojení blikajícího světla (max. 10 W)	Výstup pro připojení blikajícího světla (max. 10 W)
Výstup OGI [Poznámka 1]	Výstup pro připojení kontrolky otevřené brány (max. 10 W)	Výstup pro připojení kontrolky otevřené brány (max. 10 W)
Vstup STOP	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího příkazu „STOP“)	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího příkazu „STOP“)
Vstup SbS	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu KROKOVÉHO REŽIMU)	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu KROKOVÉHO REŽIMU)
Vstup PHOTO	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu opětovného otevírání z fotobuňky)	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu opětovného otevírání z fotobuňky)
Vstup Rádio ANTÉNY	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný
Vstup programování	Pro příslušenství kompatibilní s rozhraním IBT4N	Pro příslušenství kompatibilní s rozhraním IBT4N
Programovatelné funkce	8 funkce typu ON-OFF a 8 nastavitelné funkce	8 funkce typu ON-OFF a 8 nastavitelné funkce
Funkce samonačítání	Automatické rozpoznání typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozšiřující karta a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření	Automatické rozpoznání typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozšiřující karta a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Pohotovostní režim	Automaticky: 5 minut po skončení hlavních funkcí	Automaticky: 5 minut po skončení hlavních funkcí
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne	Ne

Poznámka 1 Výstup lze naprogramovat s dalšími funkcemi (viz „**Tabulka 21**“ na stránce 28 29) nebo pomocí programátoru Oview.

Tabulka 41

TECHNICKÉ PARAMETRY VESTAVĚNÉHO RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE	
Popis	Technický parametr
Typ	Integrovaný dvousměrný přijímač
Dekódování	OXIBD: „BD“ / „O-code“
Vysílače, které lze uložit do paměti	Až do 100, pokud jsou uloženy v „Módu 1“
Vstupní impedance	50 Ω
Frekvence příjmu	433,92 MHz
Frekvence vysílání	433,92 MHz (pouze BD)
Citlivost	- 108 dBm
Vyzařovaný výkon (ERP)	< 10 mW (OXIDB)

Tabulka 42

TECHNICKÉ VLASTNOSTI INTEGROVANÉHO WIFI MODULU (POKUD JE K DISPOZICI)	
Popis	Technický parametr
Typ rozhraní WIFI s vnitřní anténou	802,11b/g/n – 2,4 GHz
Bezpečnost WIFI	OPEN/WEP/WPA-PSK/WPA2-PSK
Bluetooth ®	v4.2 BR/EDR/BLE
Vyzařovaný výkon (EIRP)	P < 20 dBm

Tabulka 43

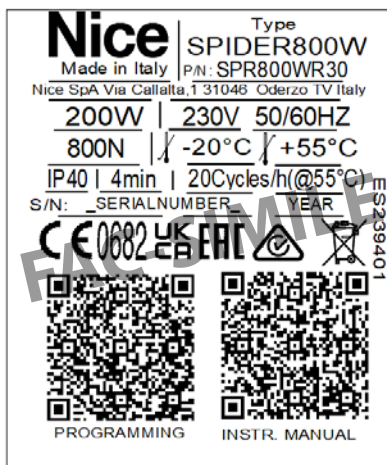
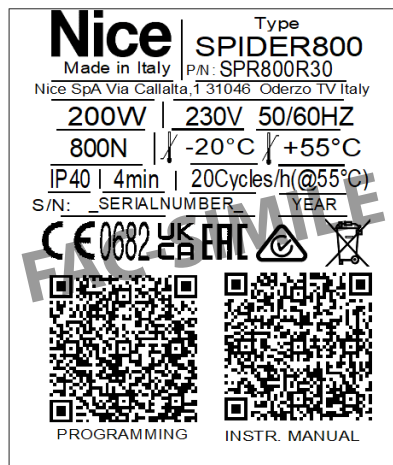
TECHNICKÉ PARAMETRY VEDENÍ							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil z 2 kusů pozinkované oceli
Délka vedení	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Užitečná dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedení	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška řemenu	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Délka řemenu/řetězu	6261 mm	6261 mm	7861 mm	6260 mm	6260 mm	7856 mm	7856 mm

* Použit s vedením 3,2 m pro dosažení délky 4 m.

** Údaj se vztahuje na 4m vedení.

Prohlášení o shodě EU a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

ES prohlášení o shodě si lze stáhnout z internetové stránky www.niceforyou.com



18 ÚDRŽBA VÝROBKU

Po zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je potřebná pravidelná údržba.



Údržba musí být prováděna za kompletního dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu i nařízení platných zákonů a předpisů.

Pokyny pro údržbu elektropřevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálně každých 6 měsíců nebo maximálně po 3.000 manévrech od předcházející údržby
2. Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně případných záložních akumulátorů
3. Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, které tvoří automatizaci, s mimořádným důrazem na známky eroze nebo oxidace součástí konstrukce; nahradte díly, které neposkytují dostatečné záruky
4. Zkontrolujte opotřebení pohyblivých součástí: pastorek, ozubený hřeben a všechny součásti křídla vrat; vyměňte opotřebované díly
5. Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Závěrečná kontrola před uvedením do provozu**“ (strana 19).

19 LIKVIDACE VÝROBKU



Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Jako v případě úkonů instalace musí být, i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provedeny kvalifikovaným personálem.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je třeba se informovat o systémech recyklace nebo likvidace, určených nařízeními, která platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

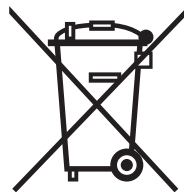


UPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škodlivé následky na samotném životním prostředí tak i na lidském zdraví.



Jak informuje vedle zobrazený symbol, je zakázáno odhazovat tento výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci proveďte „separovaný sběr“ podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo doručte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.



UPOZORNĚNÍ

Nařízení platná na místní úrovni mohou v případě svévolné likvidace tohoto výrobku ukládat vysoké sankce.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Před prvním použitím automatizace si nechte technikem provádějícím instalaci vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varování, které vám doručil technik provádějící instalaci. Uchovejte návod kvůli jakékoli budoucí pochybnosti a odevzdejte jej případnému novému majiteli automatizace.

UPOZORNĚNÍ!

Vaše automatizace je strojním zařízením, které přesně provádí vaše příkazy. Nezodpovědné a nevhodné použití jej může učinit nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatizace když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale pouze pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích se mohou vyznačovat nesprávnou činností nebo dokonce se porouchat, přičemž závada by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.

 **JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace když se zavírá! Přechod je dovolen pouze v případě, když je automatizace úplně otevřená a zastavená.**

DĚTI

Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálková ovládání, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hra!

Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozoru osoby odpovědné za jejich bezpečnost, nebo jejich pokynů týkajících se použití výrobku.

Poruchy: Pokud zaznamenáte poruchové chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte manuální odjištění motoru (viz návod na konci kapitoly) pro umožnění manuálního ovládání automatizace. Neprovádějte žádné opravy a požádejte o zákrok technika provádějícího instalace, kterému důvěřujete.

 **Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky ovládání: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu technikovi pověřenému instalací.**

Poškození nebo chybějící napájení: v době čekání na zákrok vašeho technika pověřeného instalací nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, kdy zařízení není vybaveno nouzovým napájením, automatizace může být používána provedením manuálního odjištění motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a manuálním pohybem automatizace.

Nepoužitelné bezpečnostní zařízení: Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“ a postupovat přitom následovně:

1. Prostřednictvím vysílače nebo voliče s klíčem odešlete příkaz pro uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat; v opačném případě maják několikrát zabliká a manévr nebude zahájen (počet bliknutí souvisí s důvodem, kvůli kterému manévr nemůže být zahájen)
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévr v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“, tj. budou se pohybovat pouze po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz.

 **Když jsou bezpečnostní zařízení nefunkční, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.**

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo provede práci a dokumenty musí být uchovávány vlastníkem zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadříku) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit v činnosti automatizace.

 **Před prováděním jakéhokoli zákroku údržby manuálně odjistěte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).**

Údržba: Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je potřebná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

 **Jakýkoli zásah kontroly, údržby nebo opravy musí být proveden výhradně kvalifikovaným personálem.**

Likvidace: Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidace bude provedena kvalifikovaným personálem a že jednotlivé materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy.

Výměna dálkového ovládání: Pokud se vám zdá, že vaše rádiové ovládání po jisté době funguje hůře, nebo když nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na používání by mohlo k vybití baterie dojít uplynutím několika měsíců nebo více než jednoho roku). Vybití baterie si můžete povšimnout, když se kontrolka potvrzení přenosu nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí pouze na krátkou dobu. Dříve než se obrátíte na pracovníka provádějícího instalaci, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: když je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

Odjištění a manuální pohyb



Odjištění může proběhnout pouze v případě, když je křídlo vrat zastaveno.

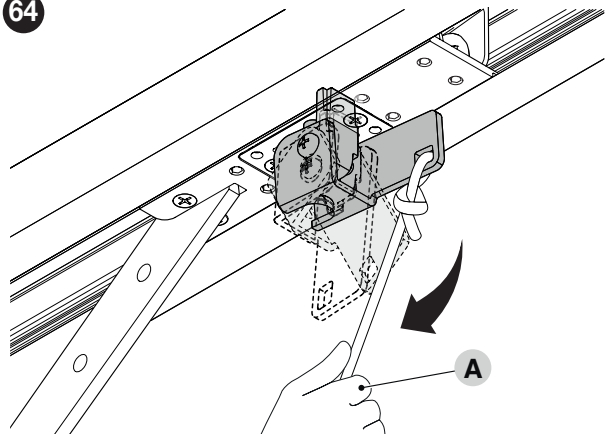
Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání vrat.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Pro odblokování postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A)

64

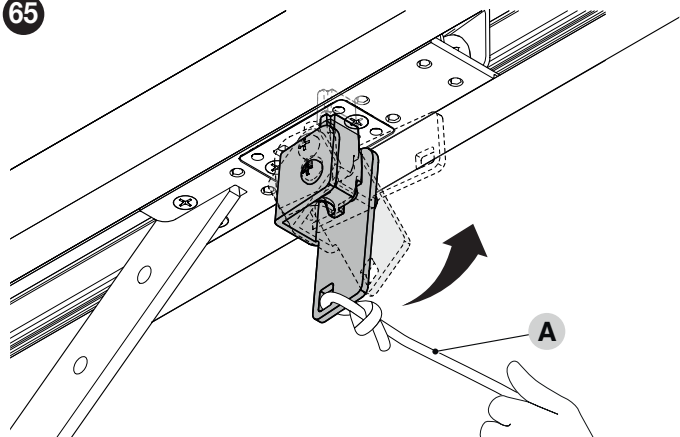


2. Poté bude možné manuálně pohybovat vraty do požadované polohy..

Pro zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A)

65



2. Manuálně pohybujte vraty pro vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí a tím i k umožnění dosednutí do uložení..



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia